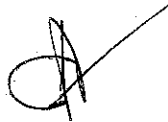


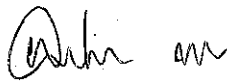
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล ๖ (วัดต้นตยาภิรม)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๗๑๐,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๐ ตารางเมตร พร้อมงานเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ ๖๗/๒๕๖๖
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒,๑๓๙,๘๘๙.๗๗ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๖.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา, แบบสรุปค่าก่อสร้าง, แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง (เอกสารแนบ)
- ๖.๒ _____
- ๖.๓ _____
- ๖.๔ _____
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายภาณุมาศ ชูช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการ



(นายอำนาจโชค ทองนอก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ



(นายธีรเดช ศรีแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต
 โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครตรัง / เทศบาลนครตรัง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,710,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน 2,139,899.77 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 รายงาน ปร.4
 - 6.2 รายงาน ปร.5 (ก)
 - 6.3 รายงาน ปร.6
 - 6.4 รายงานแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบ
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ภาณุมาศ ชูช่วย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - 7.2 อีรเดช ศรีแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 - 7.3 อำนวยโชค ทองนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิราม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิราม)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งใหญ่ อำเภอเมืองศรีนคร จังหวัด นครศรีธรรมราช

แบบเลขที่ A67/2566

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครศรีนคร จังหวัด นครศรีธรรมราช

แบบ ปร. 4 และ ปร. 5 ที่แนบ มีจำนวน 1 ชุด

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	รวมก่อสร้าง	หน่วย
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิราม) จำนวน 1.000 หลังละ 2,139,899.77 บาท	2,139,899.77	คอกก่อสร้าง
สรุป	ราคากลาง	2,139,899.77	หน่วย : บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

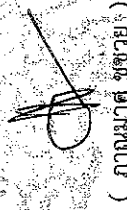
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทับเที่ยง อำเภอ เมืองตรัง จังหวัด ตรัง

แบบเลขที่ A67/2566

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครตรัง เทศบาลนครตรัง

แบบ ปร. 4 และ ปร. 5 ที่แนบ มีจำนวน ชุด

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่


(ภาณุภาค ชูช่วย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สีระเดช ศรีแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุภาค ชูช่วย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

1. กรมงาน/งาน : โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)
 2. ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)
 3. สถานที่ก่อสร้าง : ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัด ตรัง

แบบเลขที่ A67/2566

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครตรัง / เทศบาลนครตรัง

แบบ ปร. 4 ที่แนบ มีจำนวน 3 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายงาน	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)	1,639,016.37	1.3056	2,139,899.77	
รวมค่าก่อสร้าง				2,139,899.77	

ขนาดหรือเนื้อที่อาคารจำนวน 5,869.00 ตารางเมตร 364.61 บพท/ตารางเมตร

หมายเหตุ : แสดงแบบสรุปค่าก่อสร้าง รวม 2,139,899.77 บาท ต่อ 1 หน่วย

โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถสเต็คคองกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถสเต็คคองกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding)/ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถสเต็คคองกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)

จังหวัด เชียงใหม่

ที่ตั้ง เชียงใหม่

แบบเลขที่ A67/2566

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครเชียงใหม่ / เทศบาลนครเชียงใหม่

แบบ ปร. 4 ที่แนบ มีจำนวน 3 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
	เงินใช้การใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
			รวมค่าก่อสร้าง	2,139,899.77	

ขนาดหรือเนื้อที่อาคารจำนวน 5,869.00 ตารางเมตร เลขที่ 364.61 บาท/ตารางเมตร

หมายเหตุ : แสดงแบบสรุปค่าก่อสร้าง รวม 2,139,899.77 บาท ต่อ 1 หน่วย

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรุระกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิราม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิราม) อำเภอเมืองตรัง

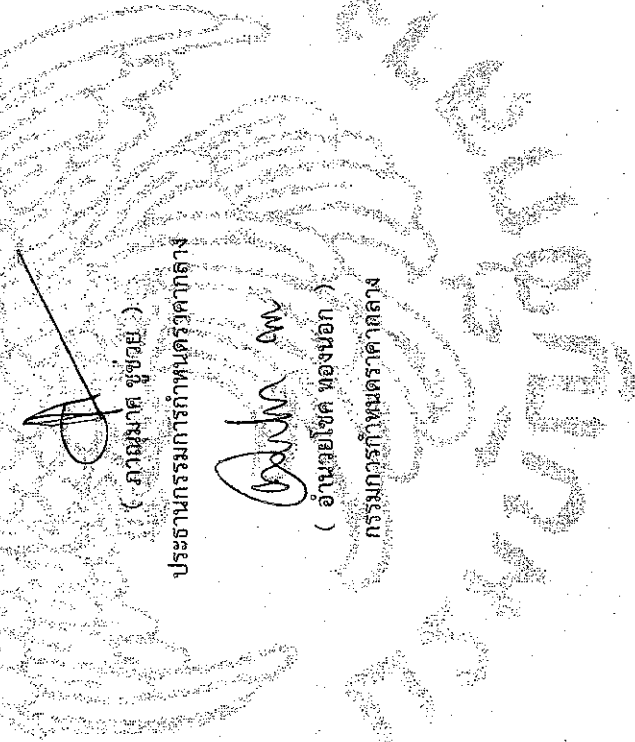
จังหวัด ตรัง

แบบเลขที่ A67/2566

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครตรัง / เทศบาลนครตรัง

แบบ ปร. 4 ที่แนบ มีจำนวน 3 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่



(กานุมาศ ชูช่วย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สิริเดช ศรีแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อำนวยโชค พองนง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรและสถานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิราม)
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบอุดหนุนโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและสถานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิราม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยทราย อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิราม) จังหวัดบุรีรัมย์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครบุรีรัมย์ / เทศบาลนครบุรีรัมย์
 จำนวนราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง เมื่อวันที่

แบบเลขที่ A67/2566

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานปรับปรุงผิวจราจรและสถานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิราม)		รวม					1,639,016.37	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานเป็นเงินประมาณ								1,639,016.37	

หมายเหตุ : แสดงรายการปริมาณ และราคา รวม 1,639,016.37 บาท. ต่อ 1 หน่วย

ภานุมาศ ชูช่วย

19 มีนาคม 2567 09:48:37

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต 6 (จัดตั้งขั้วกริม) - งานลาดแอสฟัลติกโพรมโคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) - งานลาดแอสฟัลติกแทคโคต (TACK COAT) - งานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา 5 ซม. ปูนซีเมนต์โพรมโคต - งานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา 5 ซม. ปูนซีเมนต์โพรมโคต - THERMOPLASTIC PAINT ระดับที่ 1 (Yellow & White) - งานทรายรองใต้พื้นคอนกรีต ทน 5 ซม. - แบบหล่อคอนกรีต	1,169,000 4,700,000 1,169,000 4,700,000 220,000 10,000 17,400	ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ลบ.ม. ตร.ม.	31.38 14.25 236.66 233.24 267.20 532.71 195.61	36,683.22 66,975.00 276,655.54 1,096,228.00 58,784.00 5,327.10 3,403.61	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 112.00 139.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1,120.00 2,418.60	36,683.22 66,975.00 276,655.54 1,096,228.00 58,784.00 6,447.10 5,822.21	

ภานุมาศ ชูช่วย

19 มีนาคม 2567 09:48:37

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	- WIRE MESH 6 mm. @ 0.20x0.20	200,000	ตร.ม.	60.44	12,088.00	5.00	1,000.00	13,088.00	
	- คอนกรีตโครงสร้าง 320 กก./ตร.ซม. (ลูกบาศก์) หรือ 280 กก./ตร.ซม. (ทรงกระบอก)	30,000	ลบ.ม.	2,084.11	62,523.30	327.00	9,810.00	72,333.30	
	- จัดหยาบผิวพื้น	200,000	ตร.ม.	0.00	0.00	30.00	6,000.00	6,000.00	
	รวมค่างานปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลต์ ลดิกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)			3,655.60	11,618,667.77	613.00	20,348.60	1,639,016.37	
รวมค่าวัสดุ และแรงงาน								1,639,016.37	

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

1.1 งานปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (23,945.640 \text{ บาท/ตร.ม.}) / 1,000 = 23.945 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด) = 7.440 บาท/ตร.ม.

งานลาดยางไพรม์โค้ด

ค่าใช้จ่ายรวม $23.945 + 7.440 = 31.385 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)

1.1 งานปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)

1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,294.570 บาท/ตัน)/1,000 = 6.988 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต) = 7.270 บาท/ตร.ม.

งานลาดยางแทคโคต)

ค่าใช้จ่ายรวม 6.988 + 7.270 = 14.258 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

1.1 งานปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

1.1.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา 5 ซม. ปูบนผิวไพรอม์โคต

งานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา 5 ซม. ปูบนผิวไพรอม์โคต

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ 5,869.000 ตร.ม. / = 704.561 ตัน

8.33

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000,000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (ฉลาดตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 23,178,970 = 1,205.306 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 300,940 บาท/ลบ.ม. = 222,695 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : = 387,400 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต)

ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : = 131,030 บาท/ตัน

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไพรอม์โคต 15.730

บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,971.431 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม 1,971.431 / 8.33 = 236.666 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 236.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

1.1 งานปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)

1.1.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา 5

ซม. ปูนผิวแตกโคต

งานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา 5 ซม. ปูนผิวแตกโคต

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ 5,869.000 ตร.ม. / = 704.561 ตัน

8.33

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250.000 / 10.000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10.000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 23,178.970 = 1,205.306 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 300.940 บาท/ลบ.ม. = 222.695 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : = 387.400 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต) = 0.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : = บาท/ตัน

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโคต 12.310

บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน 102.542

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,942.943 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม 1,942.943 / 8.33 = 233.246 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 233.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)

1.1 งานปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)

1.1.5 THERMOPLASTIC PAINT ระดับที่ 1 (Yellow & White)

THERMOPLASTIC PAINT ระดับที่ 1 (Yellow & White)

ค่าสี 4.0 กก./ตร.ม.@ 55.000 บาท/กก.	=	220.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.4 กก./ตร.ม.@ 28.000 บาท/กก.	=	11.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.0 ตร.ม.@ 20.000 บาท/ตร.ม.	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	16.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	267.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)

1.1 งานปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรม)

1.1.7 แบบหล่อคอนกรีต

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก 1" x 8" จำนวน 1.0 ลบ.ฟ. @ 504.670 บาท/ลบ.ฟ. = 504.670 บาท/ตร.ม.

ไม้ยาง 1-1/2" x 3" จำนวน 0.3 ลบ.ฟ. @ 740.650 บาท/ลบ.ฟ. = 222.195 บาท/ตร.ม.

ไม้ค้ำยัน จำนวน 0.3 ท่อน @ 40.000 บาท/ท่อน = 12.000 บาท/ตร.ม.

รวม 738.865 / 4 (เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง) = 184.716 บาท/ตร.ม.

ตะปู จำนวน 0.25 กก. @ 43.610 บาท/กก. = 10.902 บาท/ตร.ม.

รวมค่าใช้จ่าย = 195.618 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 195.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F อาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมไปรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
≤0.50	15.6856	1.1666	22.3522	1.2235	1.0700	1.3091
1.00	15.4654	1.1666	22.1320	1.2213	1.0700	1.3067
2.00	15.3220	1.1666	21.9886	1.2198	1.0700	1.3051
5.00	15.0245	1.1666	21.6911	1.2169	1.0700	1.3020
10.00	14.9659	1.1666	21.1325	1.2113	1.0700	1.2980
15.00	11.7000	1.1666	17.8666	1.1786	1.0700	1.2611
20.00	10.9884	1.1666	17.1550	1.1715	1.0700	1.2535
25.00	8.9675	1.1666	14.6341	1.1463	1.0700	1.2265
30.00	8.1852	1.1666	13.8518	1.1385	1.0700	1.2181

โครงการ : ประกวดราคาส่างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถและที่พักคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถและที่พักคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F อาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ตอบ
เงินประกันผลงานหัก	0.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%	

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวม (รวม) Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจ้างบริหาร ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใหจ่าย			
40.00	8.1487	1.1666	13.8153	1.1381	1.0700	1.2177
50.00	8.1374	1.1666	13.8040	1.1580	1.0700	1.2176
60.00	7.7209	1.1666	12.8875	1.1288	1.0700	1.2078
70.00	7.6178	1.1666	12.7844	1.1278	1.0700	1.2067
80.00	7.6178	1.1666	12.7844	1.1278	1.0700	1.2067
90.00	7.6095	1.1666	12.7761	1.1277	1.0700	1.2066
100.00	7.6095	1.1666	12.7761	1.1277	1.0700	1.2066
150.00	7.3600	1.1666	12.5266	1.1252	1.0700	1.2039
200.00	7.3617	1.1666	12.5283	1.1252	1.0700	1.2039

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาก็รม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาก็รม)

เลขที่หนังสือ : อัตรากลาง/เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F อาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย			
250.00	7.2736	1.1666	12.2402	1.1244	1.0700	1.2031
300.00	7.1950	1.1666	11.8616	1.1186	1.0780	1.1969
350.00	6.4098	1.1666	11.0764	1.1107	1.0700	1.1884
400.00	6.3344	1.1666	11.0010	1.1100	1.0700	1.1877
500.00	6.2868	1.1666	10.9534	1.1095	1.0700	1.1871
≥500.00	5.6676	1.1666	10.3342	1.1033	1.0700	1.1805

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นเตยภิรมย์) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมรวมทั้งโครงการ

1,639,016.37 บาท

แหล่งของเงินงบประมาณ

2,710,000.00 บาท

แหล่งของเงินนอกงบประมาณ

0.00 บาท

จากตาราง Factor F อาคาร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

Factor F อาคาร

ค่างานต้นทุน	Factor F
1,000,000.00	1.3067
1,639,016.37	1.3056
2,000,000.00	1.3051

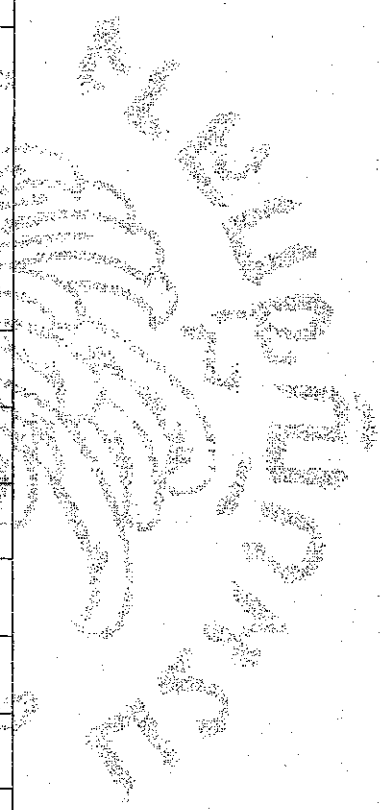
แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรม)

หน่วยงาน: เทศบาลนครตรัง / เทศบาลนครตรัง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	WIREMESH 6mm. @ 0.20x0.20	ตร.ม.	X							15 มีนาคม 2567	ฐานข้อมูลราคาวัสดุเทศบาลนครตรัง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											





เทศบาลนครตรัง

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต

โรงเรียนเทศบาล 6

ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

พื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,700.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 208 / 2567
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง


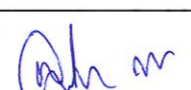

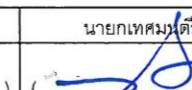

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการ	แบบเลขที่
1	สารบัญแบบมาตรฐาน	
2	รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	
3	สัญลักษณ์และคำย่อ	
4	บัญชีปริมาณงาน	
5	แบบผังบริเวณโรงเรียนเทศบาล 6	
6	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทล-3-110 (1)
7	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทล-3-110 (2)
8	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทล-3-110 (3)
9	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทล-3-110 (4)
10	แบบมาตรฐาน RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทล-3-114
11	แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทล-7-201
12	แบบมาตรฐาน งานซ่อมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทล-7-401 (2)
13	แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวและซ่อมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทล-7-601
14	แบบมาตรฐาน งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทล-7-602
15	แบบมาตรฐาน งานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVBMENT IN-PLACB RBCYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทล-7-603

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ติดของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยมิให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของเทศบาลนครตรัง หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเทศบาลนครตรัง
- มาตรฐานการก่อสร้างที่ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้อขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท



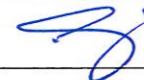
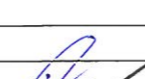
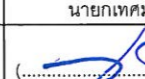
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 208 / 2567
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

 สำนักช่าง สำนักงานเทศบาลนครตรัง	โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต ภายในโรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรมย์)						เลขที่แบบ	A67/2566		
	สำรวจ	นายอำนาจโชค ทองนอก		หัวหน้างานสถาปัตยกรรม			ปลัดเทศบาล 	นายกเทศมนตรี 	แผ่นที่	1
	เขียนแบบ			หัวหน้างานวิศวกรรม					จำนวนแผ่น	16
	วิศวกรโยธา	นายอิทธิชัยมาศศิริกุล		ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ	นายจตุรงค์ ทุมนวล	ตรวจ	(นายวัลลภ ช่วยบำรุง ปลัดเทศบาลนครตรัง)	(นายสัญญา ศรีวิเชียร นายกเทศมนตรีนครตรัง)	สารบัญแบบและ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
	สถาปนิก			ผู้อำนวยการสำนักช่าง	นายสุวิทย์ มังคิน	ตรวจ				

รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. ในกรณีที่ต้องดำเนินการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมเนื้องานเพื่อความสมบูรณ์มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดิน ทลาย หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกล้ำ กีดขวางทางเดินรถโดยเด็ดขาด
4. แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. กรณีอุปสรรคความปลอดภัยในการจราจรชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไป แล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายและนำส่งไปยังสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ก่อนส่งมอบงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
7. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณป้องกันอันตรายสำหรับงานก่อสร้าง ตามมาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร "กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยขณะก่อสร้าง" กรมทางหลวงชนบท รวมทั้งต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตลอดเวลา และถ้าหากเกิดความเสียหายแก่บุคคลและทรัพย์สิน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
8. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงาน สำนักรูปโภครวมทั้งการรับผิดชอบแต่ผู้เดียวในงานนั้น
9. ความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันตรายใดๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการละเลยหรือกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว
10. ผู้รับจ้างต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทลาย หรือวัสดุอื่น ๆ ตกกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำ และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการนำวัสดุดังกล่าวขึ้นจากบ่อพัก หรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนส่งมอบงาน
11. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่างๆ หน่วยงานผู้ออกแบบจะเป็นผู้วินิจฉัยเป็นที่สิ้นสุด
12. ในกรณีที่แบบมีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับเอกสารประมาณราคา ให้ยึดรูปแบบและรายการตามแบบฉบับนี้เป็นอันถูกต้อง และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับนี้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารประมาณราคา

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
คำสั่งเทศบาลนครครั้งที่ 208 / 2567
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

 สำนักงานเทศบาลนครตรัง	โครงการ ปรับปรุงนิเวศวิทยาและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต ภายในโรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรมย์)						เลขที่แบบ	A 67/2566
	สำรวจ	นายอำนาจ โชคทองนอก		หัวหน้างานสถาปัตยกรรม			ปลัดเทศบาล	นายกเทศมนตรี
	เขียนแบบ			หัวหน้างานวิศวกรรม			(นายวัลลภ ช่วยบุญ)	(นายสัญญา ศรีวิเชียร)
	วิศวกรโยธา	นายอิทธิชัย มาตศิริกุล		ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้างฯ	นายจตุรงค์ พุ่มนวล	ตรวจ		
	สถาปนิก			ผู้อำนวยการสำนักช่าง	นายสุวิทย์ มังคิน	ตรวจ		
							แผ่นที่	2
							จำนวนแผ่น	16
							รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	

คำย่อ	รายละเอียด
A	AREA, พื้นที่
AASHTO	THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTION OFFICIALS
ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS
AH.	AHEAD
AZ.	AZIMUTH
BK.	BACK
B.T.	BACK TRAVERSE
B.M., บ.ม.	BENCH MARK, หมุดหลักฐานการระดับ
C	CENTRE LINE, แนวศูนย์กลาง
C	CUT
CM., ซม.	CENTIMETER, เซนติเมตร
C.B.R.	CALIFORNIA BEARING RATIO
Δ	DEFLECTION ANGLE OR CENTRAL ANGLE
rd	DRY DENSITY
ϕ	DIAMETER
D	DEGREE OF CURVE
E	EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OR EAST
ELEV.	ELEVATION, ระดับ
F	FILL
F.S.	FULL SUPERELEVATION
F.T.	FORWARD TRAVERSE
HOWLS.	HEADWALLS
H.C.	HALF CROWN
IN. OR "	INCH.
I.D.	INSIDE DIAMETER
INV.	INVERT
K.P.H.	KILOMETER PER HOUR
KM., กม.	KILOMETER, กิโลเมตร
KG., กก.	KILOGRAM, กิโลกรัม
L	LENGTH OF HORIZONTAL CURVE
LT.	LEFT, ซ้ายมือ
M., ม.	METERS, เมตร
m^2, m^2	SQUARE METER, ตารางเมตร
m^3, m^3	CUBIC METER, ลูกบาศก์เมตร

คำย่อ	รายละเอียด
$mm^2, มม^2$	SQUARE MILLIMETER, ตารางมิลลิเมตร
MAX.	MAXIMUM
M.O.	MIDDLE ORDINATE
MIN.	MINIMUM
N.	NAIL OR NORTH
N.C.	NORMAL CROWN
NO.	NUMBER
OPT. M.C.	OPTIMUM MOISTURE CONTENT
%	PERCENT
P.C.	POINT OF CURVATURE
P.I.	POINT OF INTERSECTION
P.O.T.	POINT ON TANGENT
P.O.S.T.	POINT OF SUB TANGENT
P.T.	POINT OF TANGENT
P.R.C.	POINT OF REVERSE CURVE
P.C.C.	POINT OF COMPOUND CURVE
P.V.C.	POINT OF VERTICAL CURVE
P.V.I.	POINT OF VERTICAL INTERSECTION
P.V.T.	POINT OF VERTICAL TANGENT
P.V.R.C.	POINT OF VERTICAL REVERSE CURVE
R	RADIUS OF CURVATURE
R.C.	REMOVE ADVERSE CROWN
R.P.	REFERENCE POINT
R.T.	RIGHT, ขวามือ
S	SOUTH
STA.	STATION
SE.	SUPERELEVATION
S	SPUR LINE
T	TANGENT LENGTH
Ts.	TRANSITION LENGTH
V	VOLUME, SPEED
V.C.	LENGTH OF VERTICAL CURVE
W	WIDENING OR WEST
หรือ ค.ส.ล.	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	หมุดสำรวจ
	หมุดหลักฐานการระดับ
	แท่งวัดลวด ดิน, ลูกธง
	ทอกลม ค.ส.ล. (ท่อวางใหม่, ท่อเดิม)
	ท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. (ท่อก่อสร้างใหม่, ท่อเดิม)
	สะพาน (สะพานก่อสร้างใหม่, สะพานเดิม)
	บ้านซึ่งทำด้วยวัสดุไม้อาคาร
	อาคารที่ไม่ขึ้นเดียว
	อาคารคอนกรีตขึ้นเดียว
	ห้องแถวไม่ขึ้นเดียว (10 ห้อง)
	ห้องแถวคอนกรีตขึ้นเดียว (5 ห้อง)
	ขอบถนนเดิม
	ขอบผิวจราจรและขอบไหล่ทางก่อสร้างใหม่
	แนวก่อสร้าง
	แนวสำรวจ
	เขตทาง
	หลักกิโลเมตร
	GUARDRAIL
	หลักเขตทาง (เดิม, ก่อสร้างใหม่)
	หลักกิโลเมตร (เดิม, ก่อสร้างใหม่)
	HOLE OF SOIL BORING
	ระดับน้ำ
	PC., PT., POT., PRC. & PVC., PVT., PVR.C.
	PI., PVI.
	แม่น้ำ, คลอง
	ถนน
	SLOPE
	หนอง, บึง, สระ, บ่อ, คูน้ำ
	เสาไฟฟ้า ค.ส.ล.
	เสาโทรศัพท์, เสาโทรเลข
	ต้นไม้
	CONTOUR

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	แนวรั้วไม้
	แนวรั้วลวดหนาม
	แนวรั้วคอนกรีต
	แนวรั้วสังกะสี
	ค่าระดับดินเดิม, หลังถนนเดิม
	ค่าระดับก่อสร้าง
	หมู่บ้าน
	โรงเรียน
	วัด
	โบสถ์ทางคริสต์ศาสนา, สุเหร่า
	ทิศทางการไหลของน้ำ
	ท่อประปาและประตุน้ำ
	บ่อพักท่อระบายน้ำ
	ท่อและบ่อพักเดิม
	ท่อและบ่อพักสร้างใหม่
	อำเภอบาง
	กิ่งอำเภอบาง
	จังหวัด
	แนวที่จะก่อสร้าง
	ทางรถไฟ
	ถนนกรมทางหลวง ฯ (PAVED)
	ถนนกรมทางหลวง ฯ (UNPAVED)
	คันดิน
	หินเรียงยาแนว


คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 คำสั่งเทศบาลนครตั้งที่ 200 / 2567
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

<p>สำนักงานเทศบาลนครตั้ง</p>	โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต ภายในโรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยภิรมย์)						เลขที่แบบ	A57/2566				
	สำรวจ	นายอำนาจ โชคทองนอก		หัวหน้างานสถาปัตยกรรม			ปลัดเทศบาล	นายกเทศมนตรี	แผ่นที่	3		
	เขียนแบบ			หัวหน้างานวิศวกรรม			(นายวัลลภ ชัยบำรุง)	(นายสัญญา ศรีวิเชียร)	จำนวนแผ่น	16		
	วิศวกรโยธา	นายอรรถ ธิยามดิสิกุล		ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	นายจตุรงค์ พุ่มนวล	ตรวจ					ปลัดเทศบาลนครตั้ง	นายกเทศมนตรีนครตั้ง
	สถาปนิก			ผู้อำนวยการสำนักงาน	นายสุวิทย์ มีภูคัน	ตรวจ					เห็นชอบ	อนุมัติ
สัญญาลักษณะ และ คำย่อ												

ปรับปรุงผิวจราจร
โรงเรียนเทศบาล 6 เทศบาลนครตรัง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง
ระยะทางดำเนินการรวม 4,700.00 ตารางเมตร

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง 19,007.55			
	1.1 งาน Milling ชุดลึก 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	0.00	
	1.2 ทินคลูกบดอัดแน่น	ลบ.ม.	3,801.51	หนา 20 ซม.
	1.3 SKIN PATCH	ตร.ม.	0.00	
	1.4 RECYCLING ลึก 0.15 เมตร	ตร.ม.	0.00	
2	2.1 งานผิวทาง			
	2.1.1 PRIME COAT ผิวทาง	ตร.ม.	1,169.00	
	2.1.2 ASPHALTIC CONCRETE ผิวทางบน PRIME COAT	ตร.ม.	1,169.00	หนา 5 ซม.
	2.1.3 TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	4,700.00	
	2.1.4 ASPHALTIC CONCRETE ผิวทางบน TACK COAT	ตร.ม.	4,700.00	หนา 5 ซม.
	2.2 งานผิวจราจรทางเชื่อม			
	2.2.1 TACK COAT	ตร.ม.	0.00	
	2.2.2 ASPHALTIC CONCRETE ผิวทางเชื่อมบน TACK COAT	ตร.ม.	0.00	
3	งานผิวไหล่ทาง			
	3.1 PRIME COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	0.00	
	3.2 ASPHALTIC CONCRETE ผิวไหล่ทางบน PRIME COAT	ตร.ม.	0.00	
	3.3 TACK COAT ผิวไหล่ทาง	ตร.ม.	0.00	
	3.4 ASPHALTIC CONCRETE ผิวไหล่ทางบน TACK COAT	ตร.ม.	0.00	
4	งานตีเส้นจราจร			
	4.1 เส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	220.00	
	4.2 RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	0.00	
	4.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านการลื่นไหล สีแดง	ตร.ม.	0.00	
	4.4 ทางม้าลาย สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	0.00	
5	งานติดตั้ง			
	5.1 หลักราทางลมลูก	อัน	0.00	
	5.2 หลักรั้วโลหะ	หลัก	0.00	
	5.3 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	0.00	
	5.4 TIMBER BARRICADE	ม.	0.00	
	5.5 ป้ายกิโลเมตร (1 ชุด 2 ป้าย)	ชุด	0.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 208 / 2567
[Signature]
ประธานกรรมการ
[Signature]
กรรมการ
[Signature]
กรรมการ

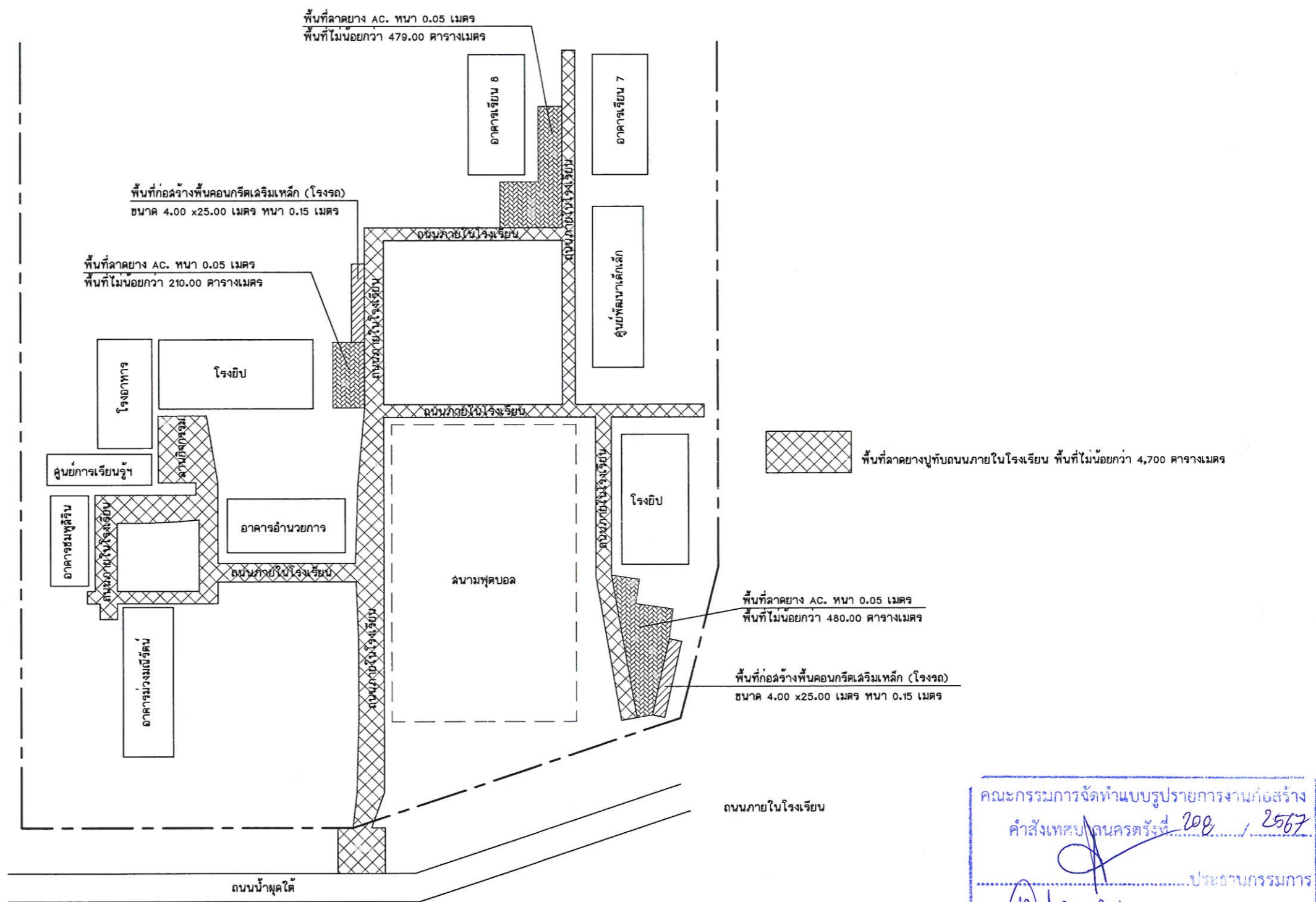
 สำนักงาน สำนักงานเทศบาลนครตรัง	โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต ภายในโรงเรียนเทศบาล 6 (วัดตันตยาภิรมย์)						เลขที่แบบ A67/2566
	สำรวจ	นายอำนาจ โชคทองนอก	<i>[Signature]</i>	หัวหน้างานสถาปัตยกรรม			
	เขียนแบบ			หัวหน้างานวิศวกรรม			
	วิศวกรโยธา	นายอิทธิชัย มาตย์วิกุล	<i>[Signature]</i>	หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง	นายจตุรงค์ คุ้มนวล	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
	สถาปนิก			ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	นายธวัช อังคารา	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
			ผู้อำนวยการสำนักงาน	นายสุวิทย์ มุกข์	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	

ปลัดเทศบาล
นายวัลลภ ช่วยบุญ
ปลัดเทศบาลนครตรัง
เห็นชอบ


นายกเทศมนตรี
นายสุเมธ ตรีวิเชียร
นายกเทศมนตรีนครตรัง
อนุมัติ

แผ่นที่ 4
จำนวนแผ่น 16

แบบแสดง
บัญชีปริมาณงาน



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 208 / 2567
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

 สำนักงาน สำนักงานเทศบาลนครตรัง	โครงการ ปรับปรุงนิเวศวิทยาและลานจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต ภายในโรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรมย์)						เลขที่แบบ	A67/2566		
	สำรวจ	นายอำนาจโชค ทองนอก	<i>Ahm</i>	หัวหน้างานสถาปัตยกรรม			ปลัดเทศบาล	นายกเทศมนตรี	แผ่นที่	5
	เขียนแบบ			หัวหน้างานวิศวกรรม			(นายวัลลภ ช่างบำรุง)	(นายสัญญา ศรีวิเชียร)	จำนวนแผ่น	16
	วิศวกรโยธา	นายอิทธิชัย มาตสิกุล	<i>J</i>	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ	นายจตุรงค์ ทุมมวดี	ตรวจ			แบบแสดง	แบบผังบริเวณโรงเรียนเทศบาล 6
	สถาปนิก			ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ	นายอิทธิชัย องค์กรา	ตรวจ				
			ผู้อำนวยการสำนักช่าง	นายสุวิทย์ นึกัน	ตรวจ					

คุณสมบัติผู้เสนอราคา


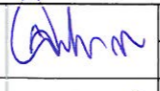

- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4.) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรอง การตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกพักใช้หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้
 - เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต
 - สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้การยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงาน ผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกพักหรือเพิกถอน
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการโดยระยะทางขนส่งต้องไม่เกิน 100 กิโลเมตร
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับเทศบาลนครตรังจะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ผสมยางพาราที่มีวัสดุหินจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปลงรูปยางพาราที่ชื่อน้ำยางพาราสด จากชุมชนสหกรณ์ ฯ โดย

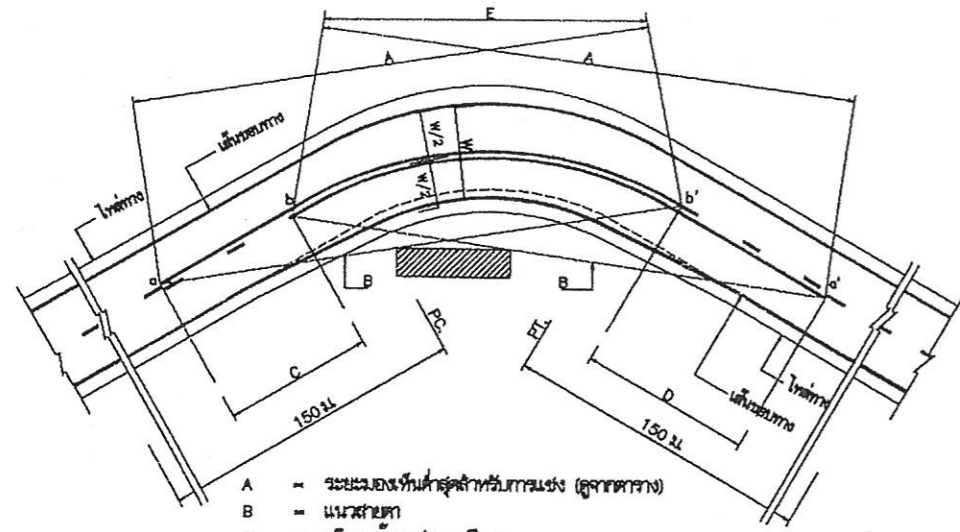
- ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย
- ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ ฯ ตามข้อ (ก) ที่ระบุปริมาณปริมาณน้ำยางสด และวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา
- ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพาราตามข้อ (ข) ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้น และวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตยางแอสฟัลท์ผสมยางพารา

4. ข้อกำหนดในการดำเนินงาน

- ก่อนเข้าดำเนินการผู้รับจ้างต้องเข้าสำรวจพื้นที่ (ด้วยกล้อง Total Station) และทำการจัดทำแบบก่อนดำเนินการ(Shop Drawing) แสดงผังบริเวณรวมของพื้นที่ก่อสร้าง ที่เป็นไฟล์เขียนแบบส่งมาพร้อมทั้งเอกสารแบบพิมพ์แปลนขนาดไม่เล็กกว่า A2,A1 หรือ A0 โดยแสดงตำแหน่ง ขอบถนน ขอบทางเท้า ทางเข้าถนน ซอยหรือทางเชื่อมที่ต้องทำการเชื่อมทาง ตำแหน่งเกาะกลางถนน(ถ้ามี) และอื่นๆ เสนอพิจารณาต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนก่อสร้าง ให้เสนอผ่านช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบรายการ ให้ผู้ควบคุมงาน ประสานผู้สำรวจ-ออกแบบ และคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างตามคำสั่งของเทศบาลนครตรัง ร่วมกันทำการออกแบบปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไป
- ผู้รับจ้างต้องเจาะทดสอบ (Coring) เพื่อหาชั้นความหนาของหินคลุกชั้นรองพื้นทางเดิม ให้มีชั้นความหนา(ชนิดบดอัดแน่น) ไม่น้อยกว่า 15 ซม. จำนวนหลุมเจาะ 25.00 เมตร ต่อ 1 หลุมเจาะ เพื่อตรวจสอบก่อน การดำเนินการ ขุดใส่(Milling) ลึก 10 ซม. หรือ งาน Recycling ลึก 15 ซม. เสนอผลการเจาะต่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการ
- ปริมาณหินคลุกที่ให้ไว้ใน บัญชีปริมาณข้อที่ 1.2 หากไม่สามารถดำเนินงานให้ครบตามปริมาณลูกบาศก์เมตรที่ให้ไว้ได้ ให้ช่างผู้ควบคุมงาน แจ้งรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างต่อไป
- งานการซ่อมผิวจราจรเดิม (Skin patch) หากก่อสร้างได้ไม่ครบปริมาณตามจำนวนที่ให้ไว้ในบัญชีปริมาณงานข้อที่ 1.3 ให้ช่างผู้ควบคุมงาน แจ้งรายงานต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างต่อไป แต่ส่วนที่เกินจากที่ระบุมีการชำรุดมากกว่าผู้รับจ้างต้องดำเนินการเพิ่มจนครบถ้วนและไม่สามารถเรียกค่าจ้างเพิ่มเติมได้
- เศษวัสดุจากการรื้อถอนจากสถานที่ก่อสร้าง ต้องทำการขนย้ายไปกองเก็บในที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการ ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ ความกว้างพื้นผิวจราจร ตามสภาพพื้นที่จริงที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุนำพื้นที่ จำนวนตารางเมตรที่ระบุในแบบแปลนรายการมาเป็นเหตุที่จะก่อสร้างให้ไม่ครบจำนวนตามแบบแปลนในโครงการมิได้
- ผู้เสนอราคาต้องเข้ามาสำรวจสภาพพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อยืนยันรับทราบเข้าใจอันดีต่อสภาพปัญหาและอุปสรรค ทั้งขนาดกว้างยาวของพื้นที่ก่อสร้างในโครงการ และรับทราบถึงสภาพผิวทางรวมถึงชั้นรองพื้นทางเดิม โดยละเอียดก่อนที่จะทำการเสนอราคา งานจ้างต่อเทศบาลนครตรัง ผู้ไม่มาดูสถานที่ก่อสร้างถือว่ามีความเข้าใจและรับทราบขนาดพื้นที่ สภาพปัญหาและอุปสรรค มีความเข้าใจในแบบแปลนและรายการประกอบแบบที่มีอยู่ โดยนำมาโต้แย้งหรือขอสงวนสิทธิ์ต่อเทศบาลนครตรังภายหลังมิได้

คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ ๒๒ / ๒๕๖๗
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

 สำนักช่าง สำนักงานเทศบาลนครตรัง	โครงการปรับปรุงผิวจราจรและลาดจอดรถแอสฟัลติกคอนกรีต โรงเรียนเทศบาล 6 (วัดต้นตยาภิรม)						เลขที่แบบ A67/2566	
	สสำรวจ เขียนแบบ	นายอานวยโชค ทองนอก		หัวหน้างานสถาปัตยกรรม หัวหน้างานวิศวกรรม	ปลัดเทศบาล	นายเทศมนตรี	แผ่นที่ 6	แก้ไข
	วิศวกร	นายอริฏ์ ชัยมาดสิริกุล		หนฝ่ายควบคุมการก่อสร้างฯ ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ	นายจตุรงค์ พุ่มนวล นายธวัช อองศารา	(.....) (นายสัญญา ศรีวิเชียร) นายกเทศมนตรีนครตรัง	จำนวนแผ่น 16	
	สถาปนิก			ผอ.สำนักช่าง	นายสุวิทย์ มัคคิน	เห็นชอบ อนุมัติ		

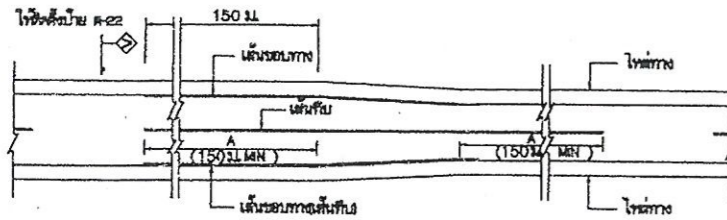


- A = ระยะของพื้นที่สำหรับถนนวงแหวน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นทึบอย่างหลวมๆ

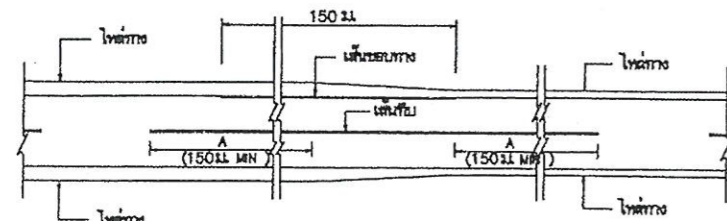
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางมองเห็นค่าต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

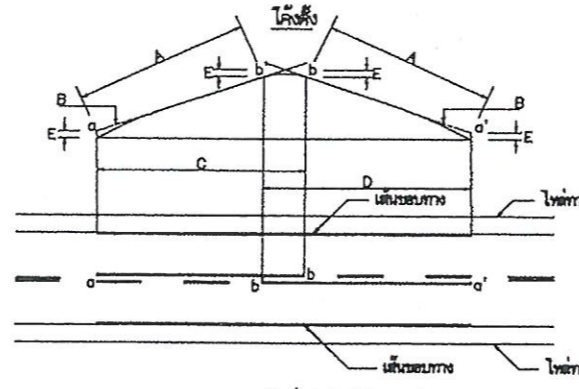
ความเร็ววิ่ง (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าต่ำสุดสำหรับถนนวงแหวน (ม.)
50	160
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

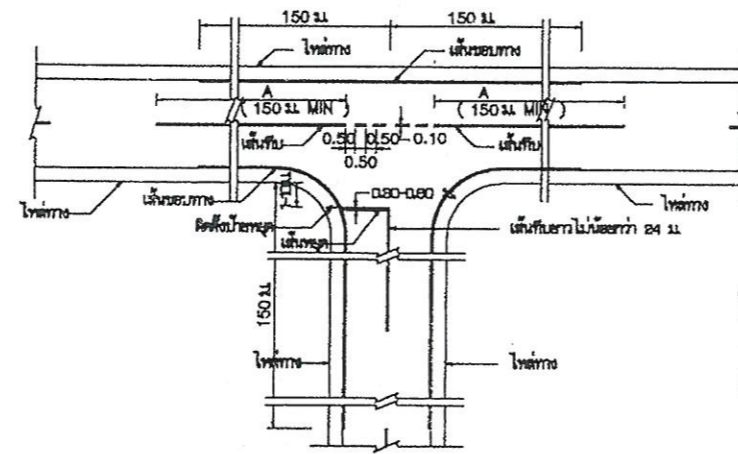


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่สำหรับถนนวงแหวน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.5 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

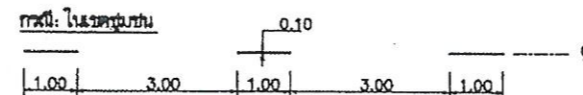
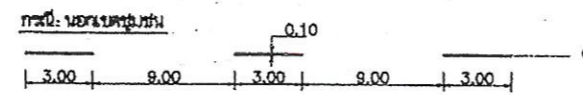


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

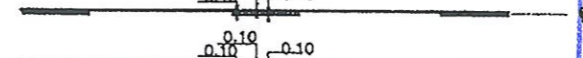
1 เส้นประ



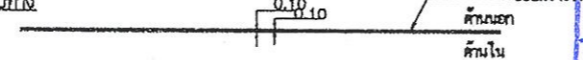
2 เส้นทึบ



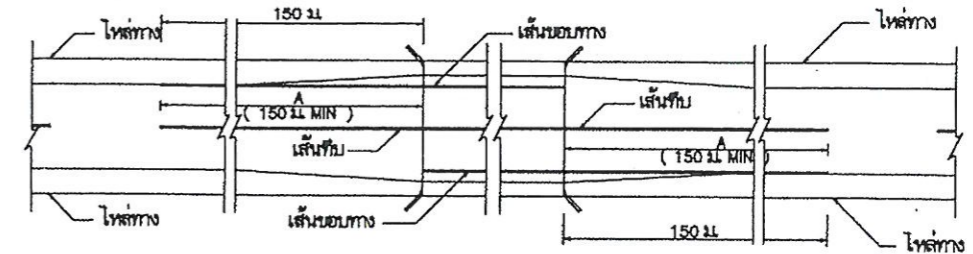
3 เส้นคู่



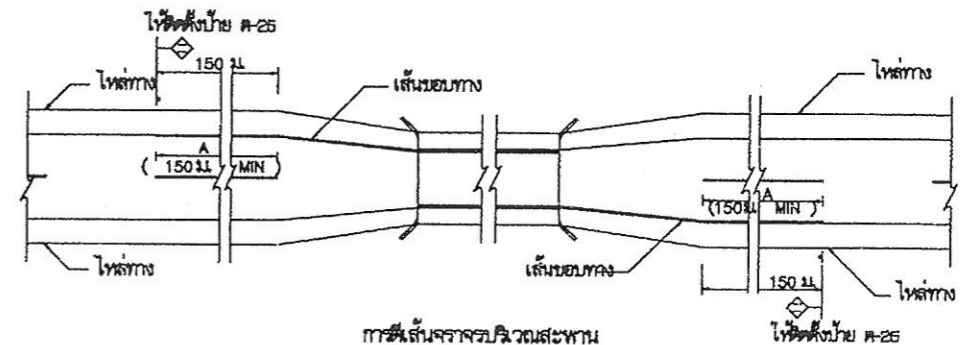
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



รายการประกอบแบบ

- 1 มีสีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรจากกรรมเป็นยกเว้น
- 2 เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๒๐ ซม. เส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้แล่นตรงไปหน้ากัน ได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และกวางหัวของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทเส้นยาว 8 ม เว้นช่อง 9 ม
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 3 ม
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามแซงเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นที่ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 24 ม
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองข้างที่กั้นความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงที่มาจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้ใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้ใช้เส้นประ
 - 2.4 การตั้งเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของวงกลมก่อนถึงทางแยก
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นรูปวงกลมที่อยู่ซ้าย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 800 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอยู่บริเวณหยุดยั้ง
- 3 เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีเทา กว้าง ๒๐ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- 4 สีทึบผิวจราจรที่มีไว้สำหรับทั้งหมด (เหลือง, แดง, ส้ม, ส้มอมชมพู, ขนุน, ส้ม, ส้มอมชมพู) ให้ใช้สีทึบผิวจราจรตาม มอก. 542 หากไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

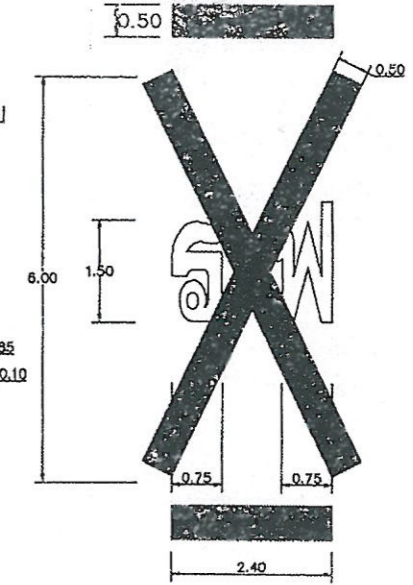
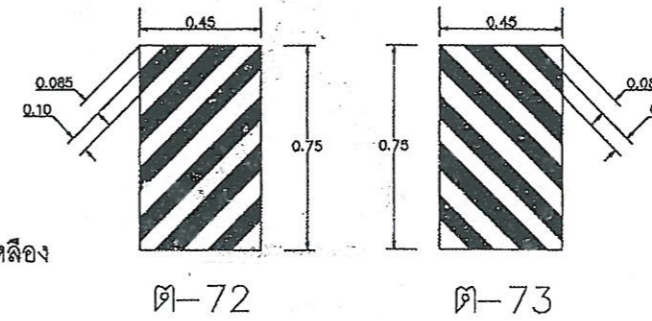
แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

คำสั่งเทศบาลนครบุรีรัมย์ ๒๑๘ ๒๕๖๕

ลายเซ็นและชื่อของวิศวกร

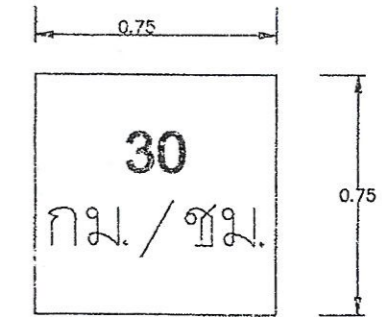
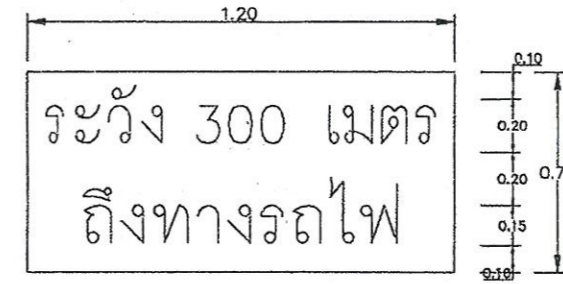
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทพ-3-110 (1)	แผ่นที่ ๓

ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง ไม่มีเส้นขอบป้าย ภายในประกอบด้วย แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบป้าย แถบสีดำแต่ละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร



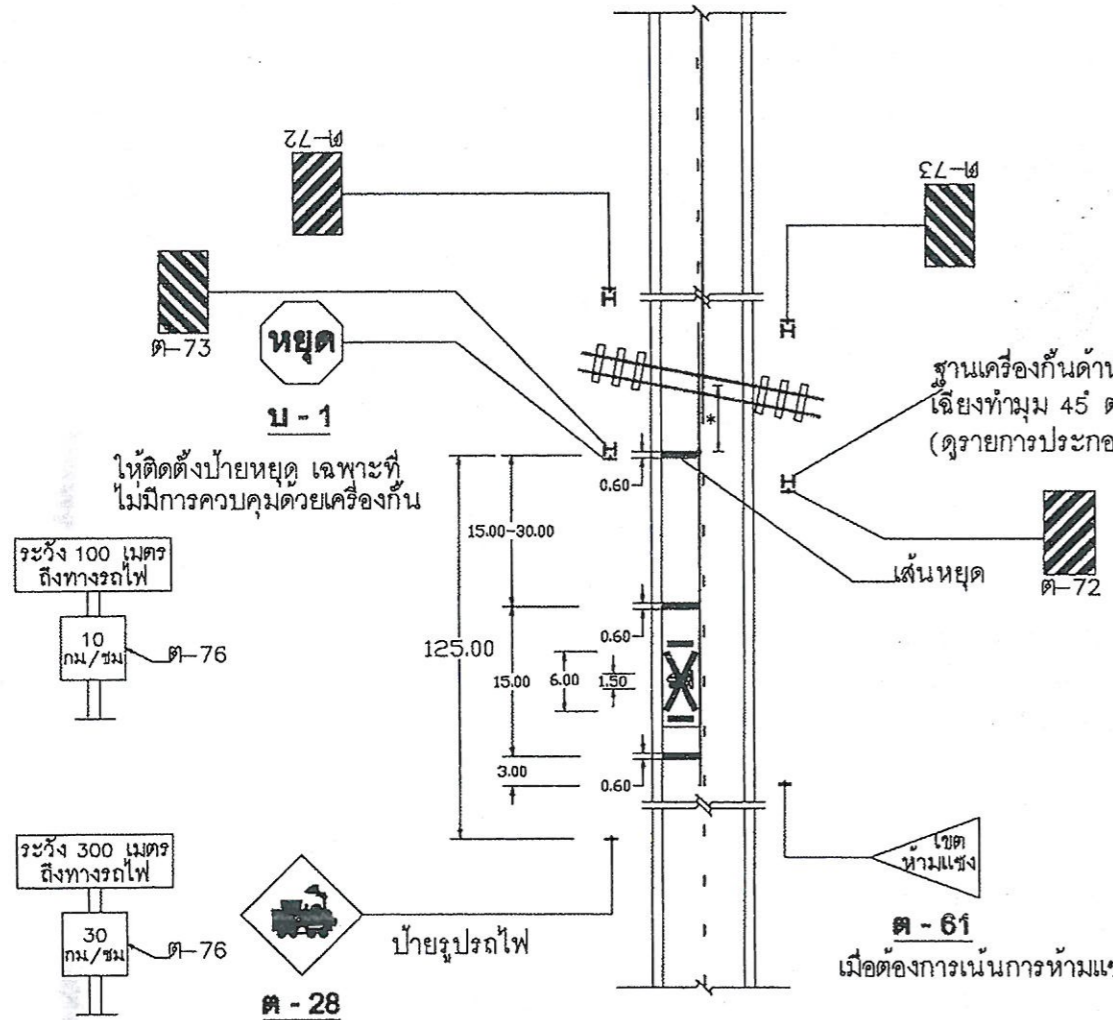
ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า " ระวัง " ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง



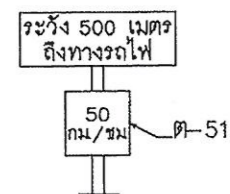
ต - 76

มาตรฐานการตีเส้นบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน



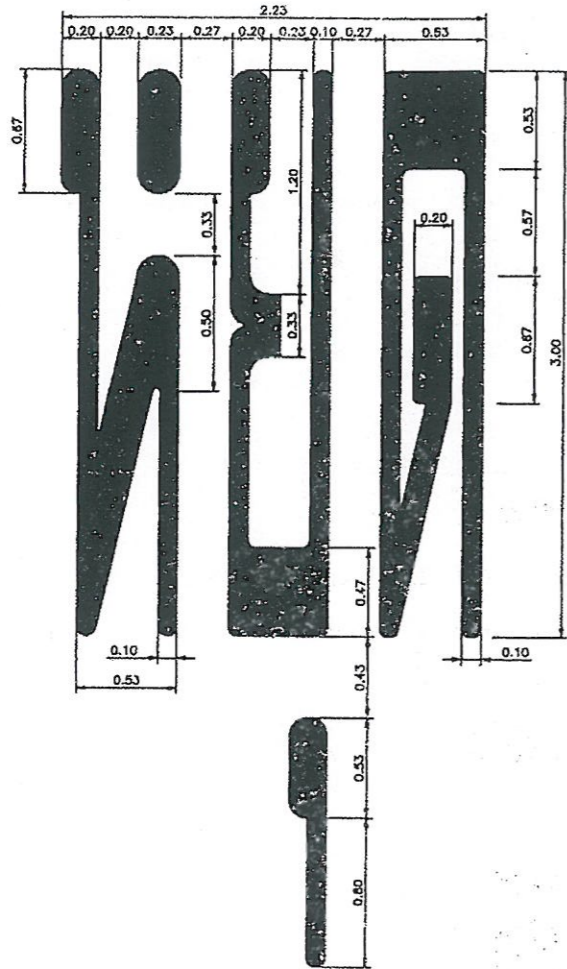
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝ่ายที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนั้นๆ
4. สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคพซีล แอสฟัลต์คอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 มีสีผงผสม ลูกแก้วสะท้อนแสง มอก. 543 โดยวิธีปาดลาก (Screed) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม ตามแบบ ทบ-3-110(4)
5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานเครื่องกั้นด้านที่ผู้ขับขี่มองเห็นให้ทาสีดำสลับเหลืองเอียงทำมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายเตือนสิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องกั้นนั้นๆ โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
8. เครื่องหมาย * แนวเขตทางรถไฟ

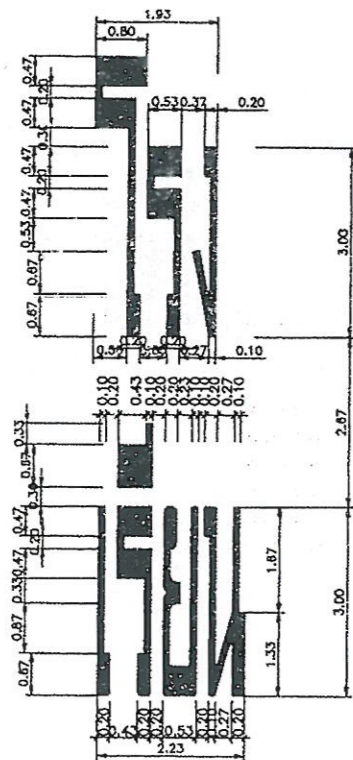


คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 คำสั่งเทศบาลนครครั้งที่ 202, 2567
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

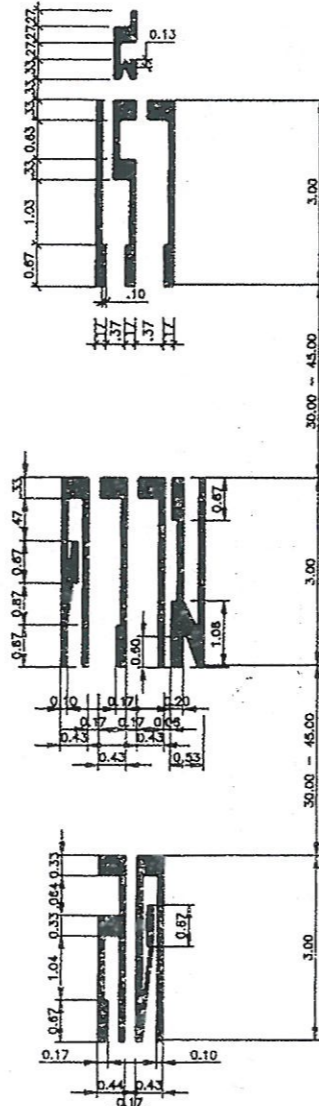
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
แบบเลขที่ ทบ-3-110 (2)	แผ่นที่ ๑	



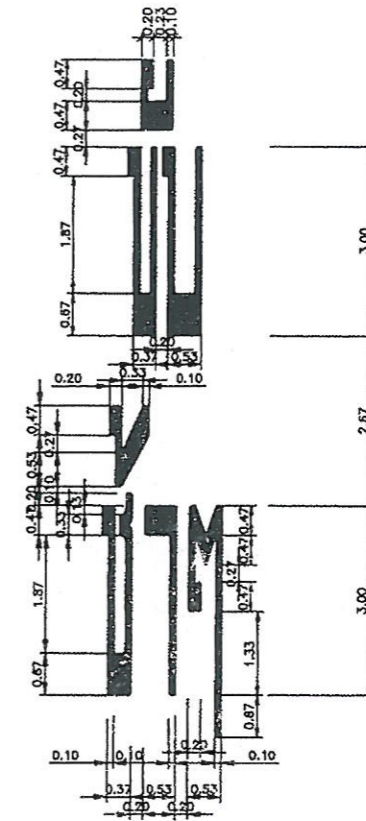
ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง



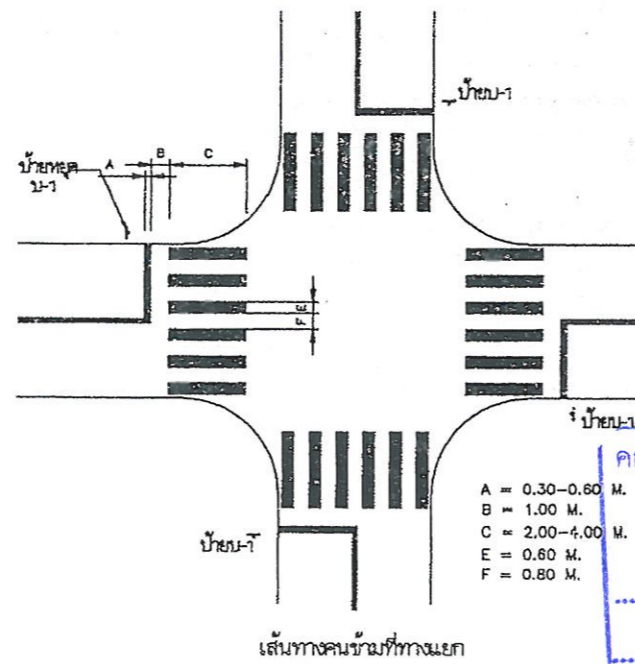
ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง



ข้อความ "ลดความเร็ว" บนผิวทาง



ข้อความ "ข้ามม้า" บนผิวทาง



เส้นทางคนข้ามที่ทางแยก

รายการประกอบแบบ

- 1) มาตรฐานข้อความ "หยุด" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบกับป้ายหยุดหรือเส้นหยุดเพื่อเน้นด้านความปลอดภัย ส่วนบนสุดของข้อความจะต้องอยู่ห่างจากเส้นหยุดไม่น้อยกว่า 2.00 เมตรและไม่เกินกว่า 3 เมตร
- 2) มาตรฐานข้อความ "ลดความเร็ว" บนผิวทาง ให้ใช้ที่บริเวณก่อนเข้าทางแยกย่านชุมชนประกอบด้วย ป้ายเตือนทางแยก หรือป้ายเตือนเข้าเขตย่านชุมชนให้ลดความเร็ว
- 3) มาตรฐานข้อความ "ข้ามม้า" บนผิวทาง ให้ใช้ที่บริเวณที่ต้องการให้ผู้ใช้รถผ่านบริเวณทางหลวงตอนนั้นไปอย่างช้าๆ
- 4) มาตรฐานข้อความ "โรงเรียน" ให้ใช้บริเวณป้ายเตือนโรงเรียนเพื่อให้ผู้ใช้รถเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เมื่อขับผ่านโรงเรียน ขณะก่อนหรือหลังเลิกเรียน
- 5) มาตรฐานเส้นทางคนข้ามที่ทางแยก (CROSSWALKS) ใช้ที่บริเวณทางแยกที่ติดกัน หรือบริเวณที่มีคนข้ามมาก เช่น เขตโรงเรียน, โรงเรียนบาล, ที่หยุดรถไฟหรือท่ารถ ให้ใช้คู่กับเส้นหยุด และป้ายหยุด
 - 5.1 ทางคนข้ามคนกว้างไม่น้อยกว่า 2.00 ม. แต่ในกรณีที่ขี้น้อยกว่าส่วนมากใช้ความเร็วมินกว่า 80 กม./ชม. ให้ใช้ทางคนข้ามกว้าง 4.00 ม. และถ้าบริเวณคนเดินข้ามมากให้พิจารณาปรับความกว้างมากขึ้นได้
- 6) ทางม้าลายกรณีใช้โดยไม่มีสัญญาณไฟควบคุม ผู้ขับขี่จะไม่คาดหมายว่าจะมีทางคนข้าม ให้ติดตั้งป้ายเตือนคนข้ามทางและป้ายโรงเรียนจะบังคับ ล่วงหน้าด้วย
- 7) สีทาสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้ใช้ สีทาสีทางชนิด เทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 ขนาดไม่น้อยกว่า 3 มม.
- 8) มีคัตงู มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กข.-3-110/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
 คำสั่งเทศบาลนครฉะเชิงเทรา วันที่ ๒๐๒ / ๒๕๖๗
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

- A = 0.30-0.60 M.
- B = 1.00 M.
- C = 2.00-4.00 M.
- E = 0.60 M.
- F = 0.80 M.

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)
แบบเลขที่ ทจ-3-110 (3)	แผ่นที่ ๑

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

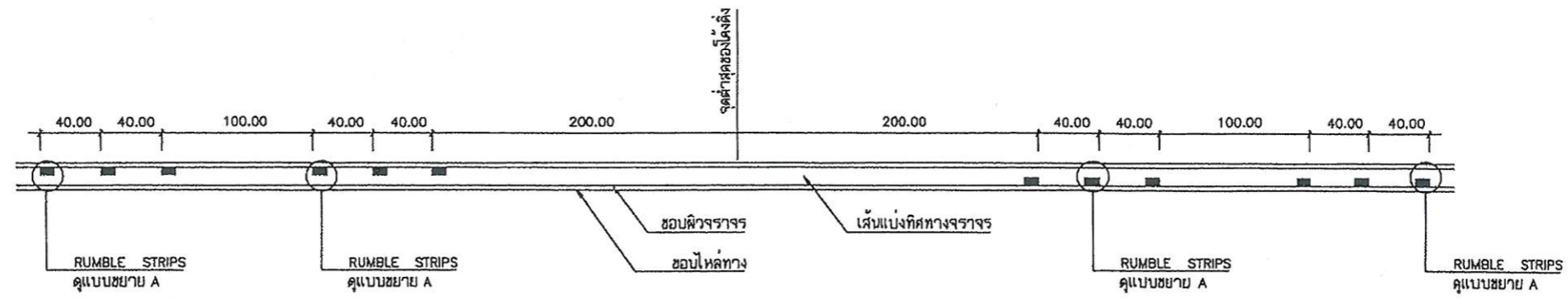
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

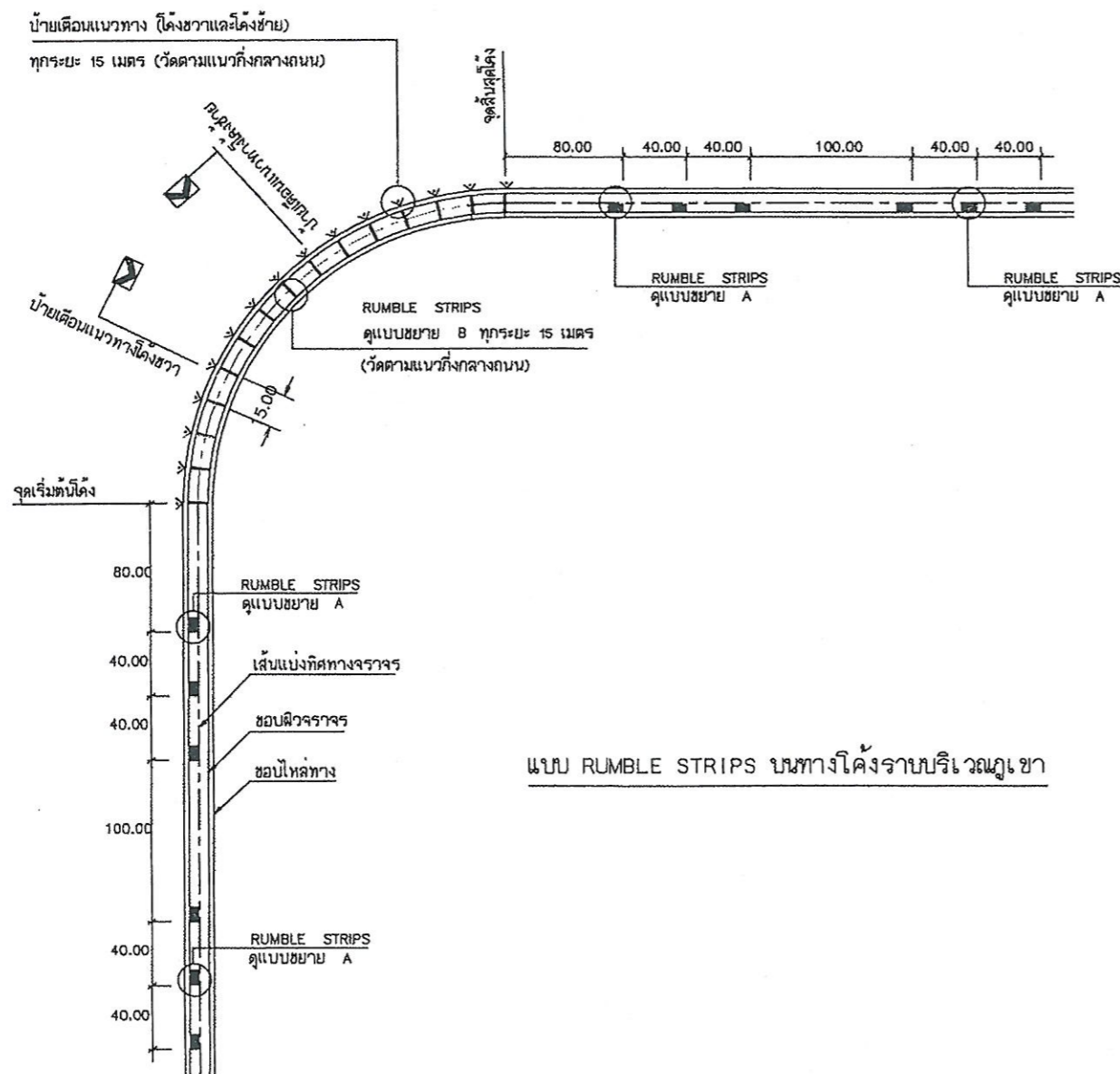
รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะการทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ไรจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $mod.lx^{-1} \cdot m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $mod.lx^{-1} \cdot m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
คำสั่งเทศบาลนครครั้งที่ 208 / 2561
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

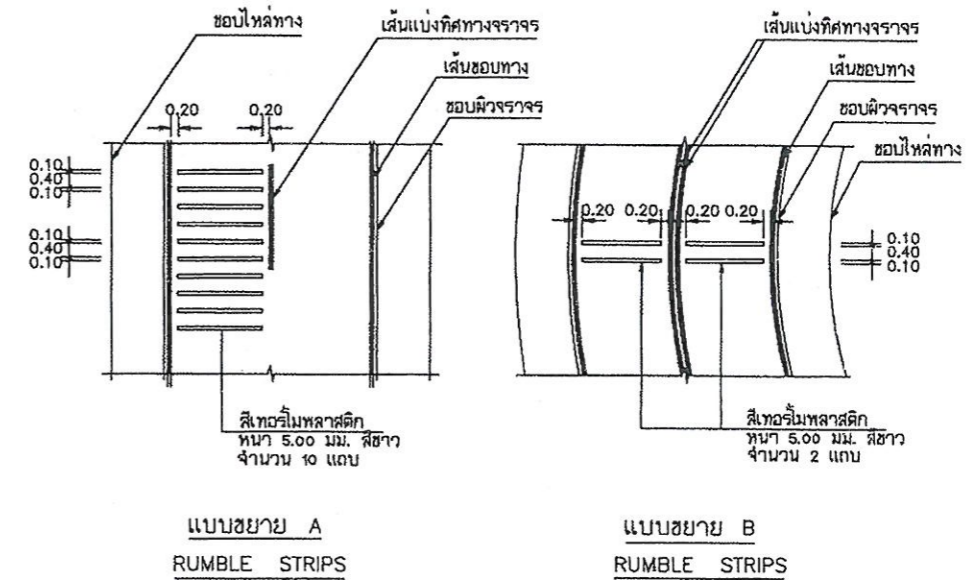
 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทล-3-110 (4)	แผ่นที่ 50	



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS


รายการประกอบแบบ

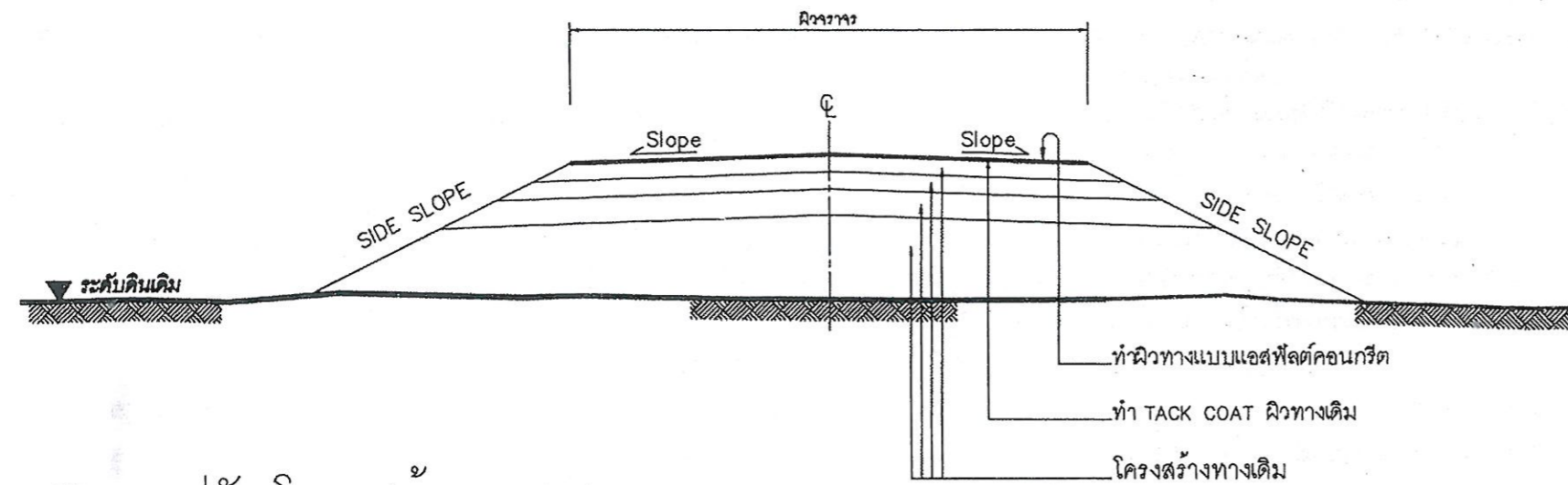
1. มีด่าง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากรูปได้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 208 / 2567
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

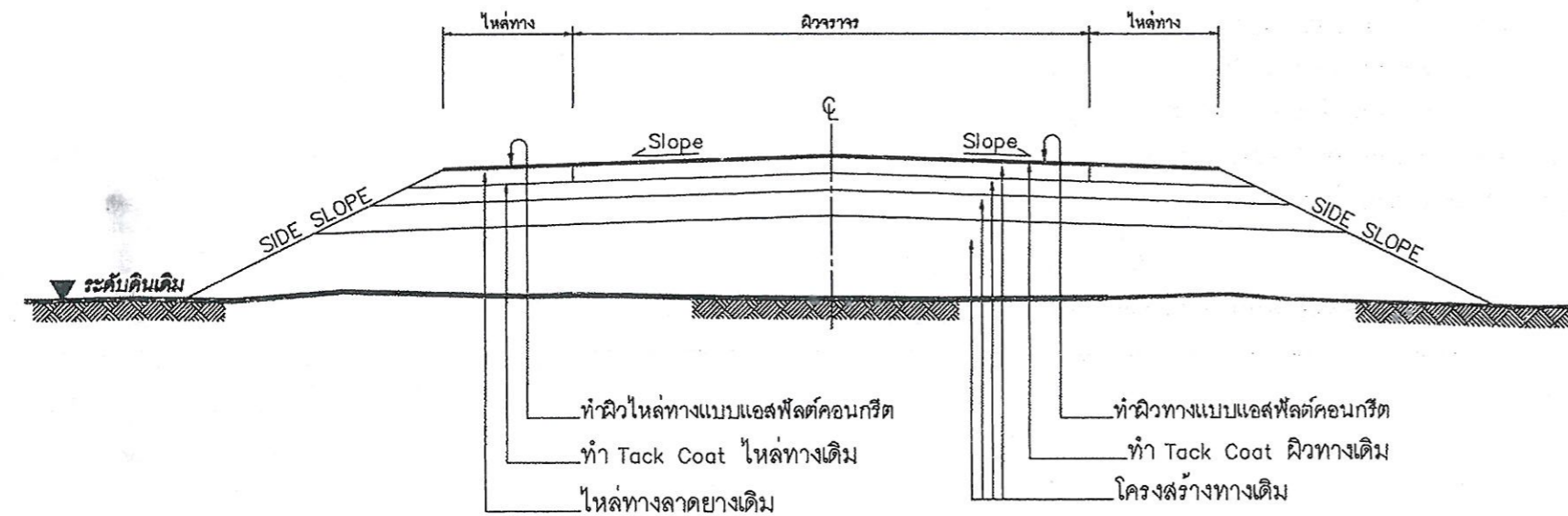
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	RUMBLE STRIPS
แบบเลขที่ ทด-3-114	แผ่นที่ 14



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)


รายการประกอบแบบ

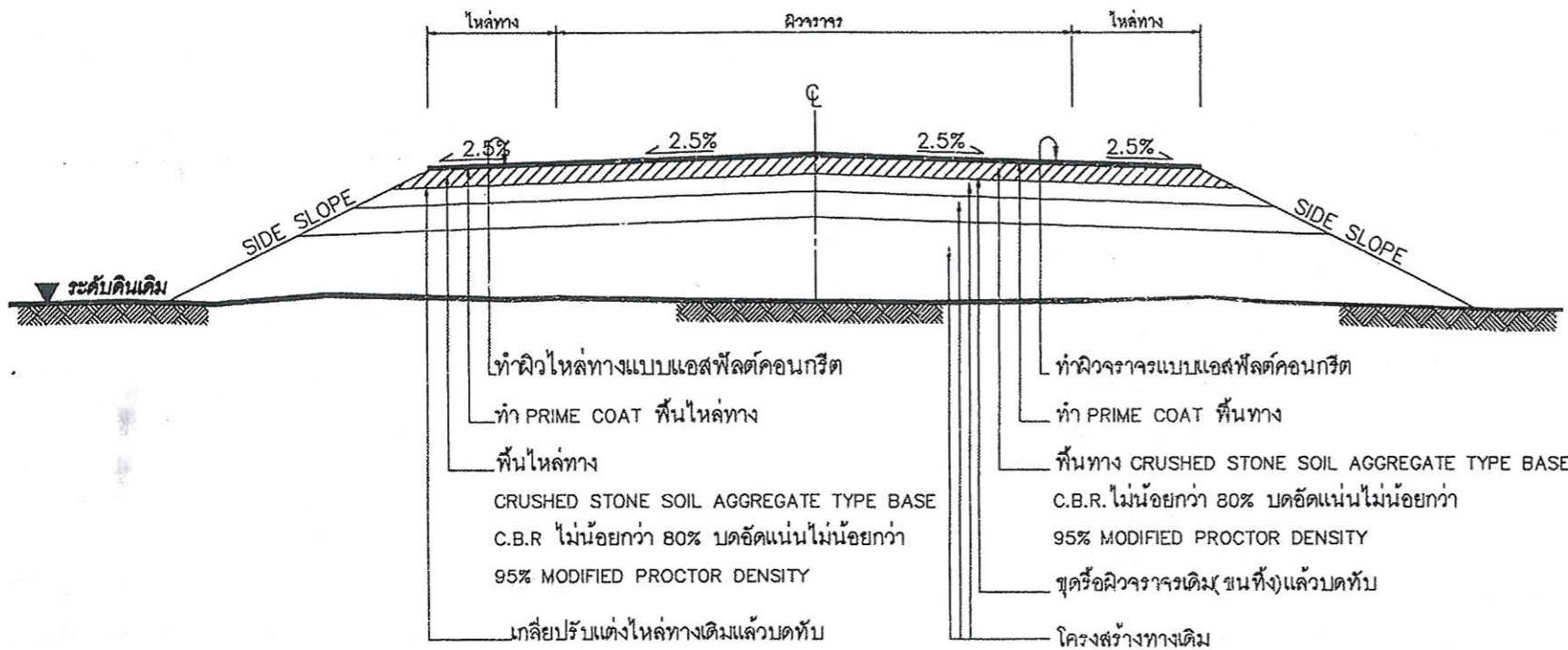
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 208 2567
 [Signature]
 กรรมการ

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทช-7-201	แผ่นที่ ๒



รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนโดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 คำสั่งเทศบาลนครตั้งที่ 208 / 2562
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทล-7-401 (2)	แผ่นที่ 15

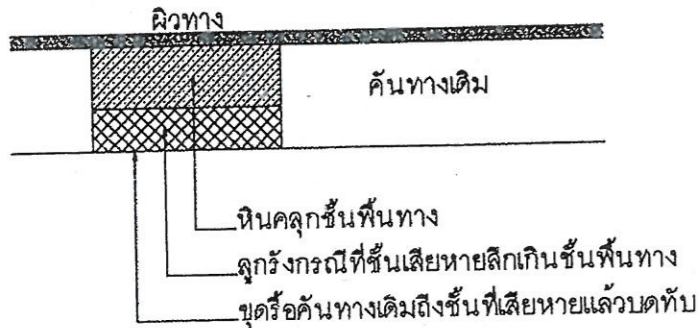
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ให้อุณหภูมิปกติแก่ผิววัสดุ มีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นนอกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาของผิวที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดกะของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดที่บดอัดหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทัณฑ์ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้รถบดด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวดน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

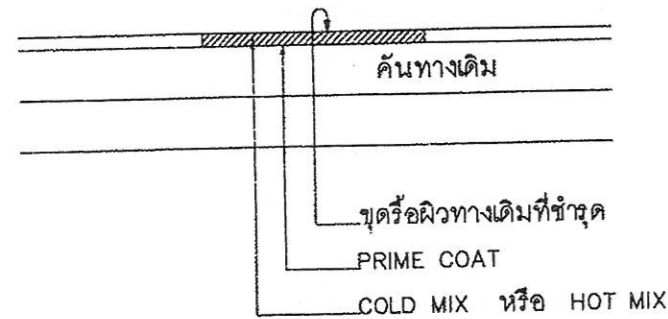
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 คำสั่งเทศบาลนครครั้งที่ 200 / 2567
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

 กรมช่างโยธาเทศบาลนคร กรุงเทพมหานคร	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบดอัดรองพื้นรองชั้นท้องถนน
	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทธ-7-601	แผ่นที่ 144

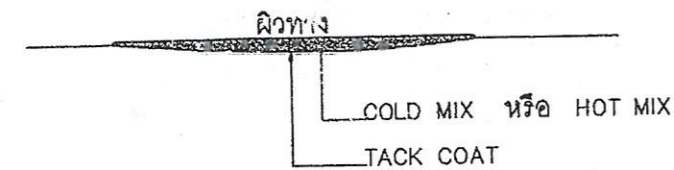
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้น โครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. วัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอริซัลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. วัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

206 / 2567
 206 / 2567
 206 / 2567

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทถ-7-602	แผ่นที่ 151

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่ จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดหรือชั้นทางเดิมทำให้อ่อนนุ่ม พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับ วัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มป้อนวัสดุออกมา
 - 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง นี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากบดอัดด้วย วิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติก เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก แช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทข(ท) 303-2545 " วิธีการทดสอบ หา UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุ โลม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
 - 5.2 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบ กำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อย กว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการ ปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่า ใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
 - 5.3 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
 - 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผล ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
 - 5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไป บนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ ตามปกติตลอดช่วงเวลากบ่ม
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทข 225-2545
7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทข 230-2545 และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มธ 306-2550 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานโพร้มโคท " มธ 308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มธ 313-2550
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

หมายเหตุ


1. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหน่วยจราจรหลักกิโลเมตรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ ๒๐๘ / ๒๕๕๗

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

 กรมการช่างเทศบาลนครตรัง	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทธ-7-603	แผ่นที่ 1/๑