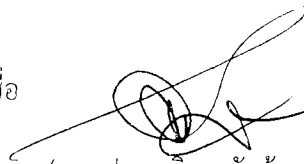


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ...จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายปกครอง สำนักปลัดเทศบาล.....
๒.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร. ๘๑๔,๐๐๐ บาท.....
๓.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)... ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒.....
	เป็นเงิน...๘๖๘,๐๐๐..บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท...
๔.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) มาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑
๕.	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
	๑. นายประเสริฐ คันฉ่อง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน ประธานกรรมการ
	๒. นายสุทัศน์ วิจารณ์ เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน กรรมการ
	๓. นายทนุธรรม ชัยม่าน เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน กรรมการ

ลงชื่อ

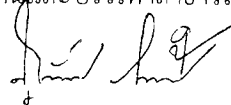


ประธานกรรมการ

(นายประเสริฐ คันฉ่อง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสุทัศน์ วิจารณ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายทนุธรรม ชัยม่าน)

เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ...จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานรักษาความสงบ ฝ่ายปกครอง สำนักปลัดเทศบาล.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร. ๑,๖๔๔,๐๐๐ บาท.....

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)... ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
เป็นเงิน...๑,๕๖๖,๐๐๐...บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท...

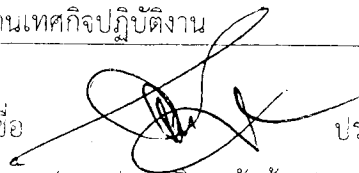
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
-รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ชนิดยกสูงปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คันๆ ละ ๗๒๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๔๕๘,๐๐๐ บาท
-เครื่องรับส่งวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ชนิดติดรถยนต์ จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๒๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท
มาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑

๔.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๒๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๖,๐๐๐ บาท
๔.๒ เครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท
๔.๓ ดริง เซฟตี้ ไฟล์
๔.๔ ตะวันนา ชับพलय
๔.๕ อรามซ์พलय
ตั้งจ่ายตามราคาในตลาดท้องถิ่น เป็นไปตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว๑๑๓๔ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑. นายประเสริฐ คันฉ่อง	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๒. นายสุทัศน์ วิจารณ์	เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นายทนุธรรม ชัยม่าน	เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน	กรรมการ

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายประเสริฐ คันฉ่อง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ

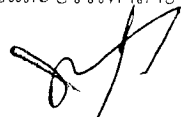


กรรมการ

(นายสุทัศน์ วิจารณ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายทนุธรรม ชัยม่าน)

เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ชนิดยกสูง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ มีกระบอกบรรทุกสำเร็จรูปอยู่ตอนท้ายพร้อมเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ขึ้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ได้มาตรฐานแข็งแรง

๑.๔ สีรถเป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ รถจะต้องพ่นสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมในรับประกัน ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑.๖ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งาน มาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้า นั้นโดยตรง

๑.๗ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่าย ทั้งหมดไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวฉีดไตร็คอินเจคชั่นระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒ เกียร์เป็นเกียร์กระปุกแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

๔. ระบบเบรก

๔.๑ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีรีบริเบรคระบายความร้อน ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก พร้อมระบบเบรกมือ มีระบบปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๔.๒ มีระบบเบรก ABS (Anti-lock Braking System) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Electronic Brake-Force Distribution)

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินเนียน (Rack & Pinion) พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ และสามารถปรับระดับสูงต่ำได้

๕.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนหรือแหนบครึ่งวงรี

ลงชื่อ.....ประธานกรร

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๖.๓ มีอุปกรณ์ควบคุมอื่นๆให้มีครบถ้วนตามมาตรฐาน(ม.อ.ก)

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์อัตราจ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง พร้อมอุปกรณ์และโคมไพประจำรถครบถ้วนตามรูปแบบ

๗.๒ กระจกประตู มีการควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ได้ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับขึ้น - ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังหลังในรถ ๑ บาน

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา พร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ มีที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๗.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๗.๖ มีระบบไล่ฝ้าที่กระจก

๗.๗ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๗.๘ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ,ซีดี,MP๓,DVD มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และระบบเชื่อมต่อบลูทูธ

๗.๙ มีช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า DC ๑๒ โวลท์

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานสามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๙.๒ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดได้ในแกงโดยผู้ขับ

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอย (ล้อแม็กซ์) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางเรเดียล มาตรฐาน ทั้ง ๔ ล้อ พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาพริตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๒.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับสามจุด ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๒.๒ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า

๑๒.๓ เบาะที่นั่งเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิตได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มี ๒ ตอน ตอนหน้าสามารถปรับเอนนอนได้ เบาะนั่งตำแหน่งคนขับปรับสูง ต่ำได้ และมีพนักกันกระแทกศีรษะ


๑๒.๔ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock)ทั้ง ๒ ตอน จาก (ม.อ.ก)


๑๒.๕ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock)ทั้ง ๒ ตอน จาก (ม.อ.ก)

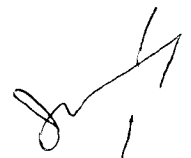
๑๓. เครื่องหมาย

๑๓.๑ ตีดสตีกเกอร์ข้อความ “ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ” ที่บนกระจกหน้ารถตามขนาดที่เทศบาลกำหนด จำนวน ๑ แห่ง

๑๓.๒ ตีดสตีกเกอร์เครื่องหมายโลโก้หน่วยงาน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ตามขนาดที่กำหนด

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายประเสริฐ คันฉ่อง)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุทัศน์ วิจารณ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายทฤษฎธรรม ชำยม่าน)
เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ชนิดยกสูง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ มีระบบบรรทุกสำเร็จรูปอยู่ตอนท้ายพร้อมเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ขึ้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ได้มาตรฐานแข็งแรง

๑.๔ สีรถเป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ รถจะต้องพ่นสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมในรับประกัน ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑.๖ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง

๑.๗ ราคาที่เสนอเป็นราคาโดยรวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งหมดไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวฉีดไคร้คอนเจคชั่นระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

๓.๒ เกียร์เป็นเกียร์กระปุกแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

๔. ระบบเบรก

๔.๑ ล้อหน้าเป็นแบบดิสค์เบรกมีครีบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก พร้อมระบบเบรกมือ มีระบบปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๔.๒ มีระบบเบรก ABS (Anti-lock Braking System) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Electronic Brake-Force Distribution)

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินิออน (Rack & Pinion) พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ และสามารถปรับระดับสูงต่ำได้

๕.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนหรือแหนบครึ่งวงรี

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

๖.๓ มีอุปกรณ์ควบคุมอื่นๆให้มีครบถ้วนตามมาตรฐาน(ม.อ.ก)

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์อัตราการใช้ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง พร้อมอุปกรณ์และโคมไฟประจำรถครบถ้วนตามรูปแบบ

๗.๒ กระจกประตู มีการควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ได้ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับขึ้น - ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังหลังในรถ ๑ บาน

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา พร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ มีที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๗.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๗.๖ มีระบบไล่ฝ้าที่กระจก

๗.๗ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๗.๘ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ,ซีดี,MP๓,DVD มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และระบบเชื่อมต่อบลูทูธ

๗.๙ มีช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า DC ๑๒ โวลต์

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานสามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๙.๒ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดได้ในแก่งโดยผู้ขับ

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอย (ล้อแม็กซ์) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางเรเดียล มาตรฐาน ทั้ง ๔ ล้อ พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๒.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับสามจุด ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๒.๒ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า

๑๒.๓ เบาะที่นั่งเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิตได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มี ๒ ตอน ตอนหนึ่งสามารถปรับเอนนอนได้ เบาะนั่งตำแหน่งคนขับปรับสูง-ต่ำได้ และมีพนักกันกระแทกศีรษะ

๑๒.๔ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน จากไม.อ.ก. ปริมาณกรม

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....

๑๓. เครื่องหมาย

๑๓.๑ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “ งานรักษาความสงบและความมั่นคง ” ที่บนกระจกหน้ารถตามขนาดที่เทศบาลกำหนด จำนวน ๑ แห่ง

๑๓.๒ ติดสติ๊กเกอร์เครื่องหมายโลโก้หน่วยงาน งานรักษาความสงบและความมั่นคง ที่ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ตามขนาดที่กำหนด

๑๔. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ เครื่อง

๑๔.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดไฟกระพริบแบบไม่ต้านลม ด้านหน้าประกอบด้วยดวงไฟ LED ช่องละไม่น้อยกว่า ๔ หลอดครอบทับด้วยชุดกระจายแสงรวมแล้วต้องมีชุดไฟไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด ให้ความสว่างตาม มาตรฐาน SAE ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ Polycarbonate ชนิดใสทั้งดวงยึดติดกับแกนอลูมิเนียม หลอด LED ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) ยาวไม่น้อยกว่า ๔๕ นิ้ว สูงไม่เกิน ๓ นิ้ว

๑๕. เครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ เครื่อง

๑๕.๑ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง ขนาด ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลท์ซึ่งสามารถให้ความดังได้ ๑๒๐ db ที่ระยะ ๓ เมตร ประกอบไปด้วย มีปุ่มหมุนเปิด-ปิดและเพิ่ม-ลดเสียง ไมโครโฟนและไซเรนในปุ่มเดียวกันมีไมโครโฟน มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติพร้อมที่ยึดไมโครโฟนเลือกปรับเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่ต่ำกว่า ๕ เสียง ลักษณะเสียง ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดมีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินที่ตัวเครื่องแบบชั่วคราวสามารถประกาศได้ทันทีที่ต้องการเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไประหว่างเสียงไซเรนลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก.

๑๖. วิทยุสื่อสาร จำนวน ๒ เครื่อง

๑๖.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ตัวเครื่องไมโครโฟน เสาอากาศอุปกรณ์ครบชุด หนังสือคู่มือ

๑๖.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔ MHz สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex

๑๖.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ Volts จาก Battery

๑๖.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๑ ช่อง

๑๖.๕ RF Input/ Output Impedance = ๕๐ ohm

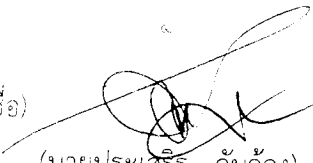
๑๖.๖ ต้องเป็นเครื่องแบบส่งเคราะห์ความถี่ ตั้งความถี่ใช้งานโดยโปรแกรมความถี่

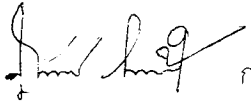
๑๖.๗ เสถียรภาพทางความถี่ (Frequency Stability) #๕ PPM หรือน้อยกว่า


๑๖.๘ หน้าับเครื่องวิทยุคมนาคม มี Indicator แสดงขณะทำการส่งวิทยุ

๑๖.๙ มีวงจร CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
ลงชื่อ กรรมการ
ลงชื่อ กรรมการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายประเสริฐ คั่นฉ่อง)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุทัศน์ วิจารณ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายทนุธรรม ช่ายมาน)
เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติงาน