



ประกาศเทศบาลนครตรัง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓ คัน สำหรับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และงานรักษาความสงบ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครตรัง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓ คัน สำหรับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และงานรักษาความสงบ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓ คัน

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร กระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน สำหรับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร กระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมอุปกรณ์เสริม วิทยุคมนาคม VHF/FM ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ คัน สำหรับงานรักษาความสงบ

เทศบาลนครตรังจำชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อได้จดทะเบียนรถยนต์และส่งมอบคู่มือใบจดทะเบียนให้เทศบาลนครตรังเรียบร้อยแล้ว

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอื่นเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.trangcity.go.th , www.tranglocal.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๒๑๖๕๑๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายังเทศบาลนครตรัง ผ่านทางอีเมล 3920101@dis.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยเทศบาลนครตรังจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.trangcity.go.th , www.tranglocal.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒

ผ.

(นายสาโรช คงนคร)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครตรัง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๑/๒๕๖๒

การซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓ คัน สำหรับงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และงานรักษาความสงบ
ตามประกาศ เทศบาลนครตรัง
ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒

เทศบาลนครตรัง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาลนครตรัง" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีผู้ยื่นขอเสนอ เสนอราคาสูงกว่างบประมาณที่เทศบาลนครตรังตั้งไว้ เทศบาลอาจ
พิจารณายกเลิกการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ ตามรายการ ดังนี้

รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓ คัน

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร ระบายออกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน สำหรับงานป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัย

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร ระบายออกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมอุปกรณ์เสริม วิทยุคมนาคม
VHF/FM ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ คัน สำหรับงานรักษา
ความสงบ

เทศบาลนครตรังจำขำระราคาให้ผู้ขายเมื่อได้จดทะเบียนรถยนต์และส่งมอบคู่มือใบจดทะเบียนให้
เทศบาลนครตรังเรียบร้อยแล้ว

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมี
คุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อ
แนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

- (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่โอนคดีไปในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ ราคาากลางรถบรรทุก

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาล นครตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแนบตัวต้นและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงปรังไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ เทศบาลนครตรัง

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลนครตรัง ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๓ คัน ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ เทศบาลนครตรังจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ เทศบาลนครตรัง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบ

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการฯ พิจารณ ผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลนครตรัง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็น ผู้ทำงาน เว้นแต่ เทศบาลนครตรัง จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ เทศบาลนครตรัง

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่ กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครตรัง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลนครตรัง จะ พิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อ เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่เทศบาลนครตรังกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ เทศบาลนครตรังสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ใน

กรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของเทศบาลนครตรัง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครตรังมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลนครตรัง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ เทศบาลนครตรังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ เทศบาลนครตรังเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเทศบาลนครตรัง จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ากรณียื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคา แทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครตรัง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ เทศบาลนครตรัง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครตรัง

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเทศบาลนครตรังอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน

ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่คำข้อตกลงซื้อ-ขายของประภวตราคาอีเล็กทรอนิกส์พิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอีเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือเทศบาลนครตรังยื่นข้อกล่าวหาข้อพิพาทเข้าข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอีเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับเทศบาลนครตรังภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอีเล็กทรอนิกส์ให้เทศบาลนครตรังยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอีเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอีเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งเทศบาลนครตรัง ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลนครตรัง จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลนครตรัง ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอีเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอีเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายใน

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลนครตรังได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความแจ้งารุคบกพร่อง

๑๐. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.

๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อเทศบาลนครตรังได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจาก เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อเทศบาลนครตรังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของ ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้น ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ เรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่ มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลนครตรังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็น หนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลนครตรังจะรีบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำจากผู้ ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะ พิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ เทศบาลนครตรังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือ ข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลนครตรัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มี สิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ เทศบาลนครตรังอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะ เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครตรังไม่ได้

(๑) เทศบาลนครฯ ไม่ได้รับงบจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือจัดซื้อการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลนครตรัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลนครตรัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลนครตรัง ไว้ชั่วคราว

เทศบาลนครตรัง

๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖

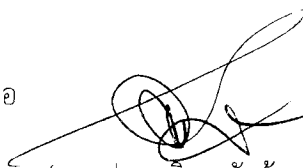


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ...จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายปกครอง สำนักปลัดเทศบาล.....
๒.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร. ๘๑๔,๐๐๐ บาท.....
๓.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)... ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒.....
	เป็นเงิน...๘๖๘,๐๐๐..บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท...
๔.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
	มาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑
๕.	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๑.	นายประเสริฐ คันฉ่อง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน ประธานกรรมการ
๒.	นายสุทัศน์ วิจารณ์ เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน กรรมการ
๓.	นายทฤษฎธรรม ชำยม่าน เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน กรรมการ

ลงชื่อ

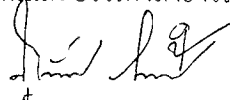


ประธานกรรมการ

(นายประเสริฐ คันฉ่อง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสุทัศน์ วิจารณ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายทฤษฎธรรม ชำยม่าน)

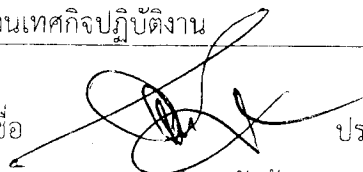
เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ...จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานรักษาความสงบ ฝ่ายปกครอง สำนักปลัดเทศบาล.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร. ๑,๖๔๔,๐๐๐ บาท.....
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)... ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
- เป็นเงิน..๑,๕๖๖,๐๐๐...บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท...
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ชนิดยกสูงปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คันๆ ละ ๗๒๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๔๕๘,๐๐๐ บาท
- เครื่องรับส่งวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ชนิดติดรถยนต์ จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๒๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท
- มาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑
- ๔.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๒๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๖,๐๐๐ บาท
- ๔.๒ เครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท
- ๔.๓ ดรง เซฟตี้ ไฟล์
- ๔.๔ ตะวันนา ชั๊พปลาย
- ๔.๕ อร่ามชั๊พปลาย
- ตั้งจ่ายตามราคาในตลาดท้องถิ่น เป็นไปตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว๑๑๓๔ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | | |
|------------------------|--|---------------|
| ๑. นายประเสริฐ คันฉ่อง | เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสุทัศน์ วิจารณ์ | เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๓. นายอนุธรรม ชำยมาน | เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายประเสริฐ คันฉ่อง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ

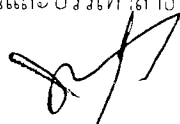


กรรมการ

(นายสุทัศน์ วิจารณ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอนุธรรม ชำยมาน)

เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ชนิดยกสูง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ มีกระบอกสูบสำเร็จรูปอยู่ตอนท้ายพร้อมเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ชั้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ได้มาตรฐานแข็งแรง

๑.๔ สีรถเป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ รถจะต้องพ่นสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมในรับประกัน ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑.๖ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งาน มาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้า นั้นโดยตรง

๑.๗ ราคาที่เสนอเป็นราคาโดยรวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่าย ทั้งหมดไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวฉีดไดเร็กอินเจคชั่นระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒ เกียร์เป็นเกียร์กระปุกแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

๔. ระบบเบรก

๔.๑ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีรีบริเบรคระบายความร้อน ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก พร้อมระบบเบรกมือ มีระบบปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๔.๒ มีระบบเบรก ABS (Anti-lock Braking System) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Electronic Brake-Force Distribution)

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินเนียน (Rack & Pinion) พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ และสามารถปรับระดับสูงต่ำได้

๕.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนหรือแหนบครึ่งวงรี

ลงชื่อ.....ประธานสภา

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

๖.๓ มีอุปกรณ์ควบคุมอื่นๆให้มืครบถ้วนตามมาตรฐาน(ม.อ.ก)

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์อัตราการจ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง พร้อมอุปกรณ์และโคมไฟประจำรถครบถ้วนตามรูปแบบ

๗.๒ กระจกประตู มีการควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ได้ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับขึ้น - ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังหลังในรถ ๑ บาน

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา พร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ มีที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๗.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๗.๖ มีระบบไล่ฝ้าที่กระจก

๗.๗ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๗.๘ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ,ซีดี,MP๓,DVD มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และระบบเชื่อมต่อบลูทูธ

๗.๙ มีช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า DC ๑๒ โวลต์

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานสามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๙.๒ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดได้ในแก๊งค์โดยผู้ขับ

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอย (ล้อแม็กซ์) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางเรเดียล มาตรฐาน ทั้ง ๔ ล้อ พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๒.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับสามจุด ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๒.๒ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า

๑๒.๓ เบาะที่นั่งเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิตได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มี ๒ ตอน ตอนหน้าสามารถปรับเอนนอนได้ เบาะนั่งตำแหน่งคนขับปรับสูง-ต่ำได้ และมีพนักก้นกระเี่พิศศีรษะ.....ประธานกรรมการ

๑๒.๔ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock)ทั้ง ๒ ตอน.จาก (ม.อ.ก).....กรรมการ

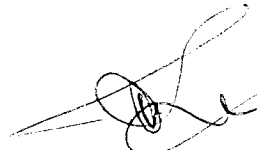
๑๒.๕.....กรรมการ

๑๓. เครื่องหมาย

๑๓.๑ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ” ที่บนกระจกหน้ารถตามขนาดที่เทศบาลกำหนด จำนวน ๑ แห่ง

๑๓.๒ ติดสติ๊กเกอร์เครื่องหมายโลโก้หน่วยงาน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ตามขนาดที่กำหนด

(ลงชื่อ)

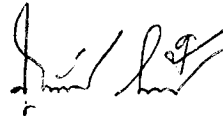


ประธานกรรมการ

(นายประเสริฐ คันด้อง)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุทัศน์ วิจารณ์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายทนุธรรม ชัยม่าน)

เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ชนิดยกสูง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ มีระบบบรรทุกสำเร็จรูปอยู่ตอนท้ายพร้อมเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ขึ้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปขึ้นเดียวกัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ได้มาตรฐานแข็งแรง

๑.๔ สีรถเป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ รถจะต้องพ่นสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมในรับประกัน ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑.๖ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งาน มาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้า นั้นโดยตรง

๑.๗ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่าย ทั้งหมดไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวฉีดไดเรคอินเจคชั่นระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒ เกียร์เป็นเกียร์กระปุกแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

๔. ระบบเบรก

๔.๑ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีรีเบรกายความร้อน ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก พร้อมระบบเบรกมือ มีระบบปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๔.๒ มีระบบเบรก ABS (Anti-lock Braking System) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Electronic Brake-Force Distribution)

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินเนียน (Rack & Pinion) พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ และสามารถปรับระดับสูงต่ำได้

๕.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนหรือแหนบครึ่งวงรี

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

๖.๓ มีอุปกรณ์ควบคุมอื่นๆให้มีครบถ้วนตามมาตรฐาน(ม.อ.ก)

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์อัตราการใช้ไฟฟ้าน้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง พร้อมอุปกรณ์และโคมไฟประจำรถครบถ้วนตามรูปแบบ

๗.๒ กระจกประตู มีการควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ได้ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับขึ้น - ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังหลังในรถ ๑ บาน

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา พร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ มีที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๗.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐาน (ม.อ.ก)

๗.๖ มีระบบไล่ฝ้าที่กระจก

๗.๗ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๗.๘ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ,ซีดี,MP๓,DVD มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และระบบเชื่อมต่อบลูทูธ

๗.๙ มีช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า DC ๑๒ โวลต์

๘.ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานสามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๙.๒ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดได้ในแก๊งค์โดยผู้ขับ

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอย (ล้อแม็กซ์) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางเรเดียล มาตรฐาน ทั้ง ๔ ล้อ พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๒.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับสามจุด ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๒.๒ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า

๑๒.๓ เบาะที่นั่งเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิตได้มาตรฐานอุตสาหกรรม มี ๒ ตอน ตอนหนึ่งสามารถปรับเอนนอนได้ เบาะนั่งตำแหน่งคนขับปรับสูง-ต่ำได้ และมีพนักกันกระแทกศรีษะ

๑๒.๔ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน จาก (ม.อ.ก) ประสานกรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....

๑๓. เครื่องหมาย

๑๓.๑ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ “ งานรักษาความสงบและความมั่นคง ” ที่บนกระจกหน้ารถตามขนาดที่เทศบาลกำหนด จำนวน ๑ แห่ง

๑๓.๒ ติดสติ๊กเกอร์เครื่องหมายโลโก้หน่วยงาน งานรักษาความสงบและความมั่นคง ที่ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ตามขนาดที่กำหนด

๑๔. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ เครื่อง

๑๔.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดไฟกระพริบแบบไม่ต้านลม ด้านหน้าประกอบด้วยดวงไฟ LED ช่องละไม่น้อยกว่า ๔ หลอดครอบหีบด้วยชุดกระจายแสงรวมแล้วต้องมีชุดไฟไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด ให้ความสว่างตาม มาตรฐาน SAE ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ Polycarbonate ชนิดใสทั้งดวงยึดติดกับแกนอลูมิเนียม หลอด LED ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) ยาวไม่น้อยกว่า ๔๕ นิ้ว สูงไม่เกิน ๓ นิ้ว

๑๕. เครื่องขยายเสียง จำนวน ๒ เครื่อง

๑๕.๑ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง ขนาด ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลท์ซึ่งสามารถให้ความดังได้ ๑๒๐ db ที่ระยะ ๓ เมตร ประกอบไปด้วย มีปุ่มหมุนเปิด-ปิดและเพิ่ม-ลดเสียง ไมโครโฟนและไซเรนในปุ่มเดียวกันมีไมโครโฟน มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติพร้อมที่ยึดไมโครโฟนเลือกปรับเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่ต่ำกว่า ๕ เสียง ลักษณะเสียง ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดมีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินที่ตัวเครื่องแบบชั่วคราวสามารถประกาศได้ทันทีที่ต้องการเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไประหว่างเสียงไซเรนลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ผ่านการรับรองมาตรฐาน มอก.

๑๖. วิทยุสื่อสาร จำนวน ๒ เครื่อง

๑๖.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ตัวเครื่องไมโครโฟน เสอาอากาศอุปกรณ์ครบชุด หนังสือคู่มือ

๑๖.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔ MHz สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex

๑๖.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ Volts จาก Battery

๑๖.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๑ ช่อง

๑๖.๕ RF Input/ Output Impedance = ๕๐ ohm

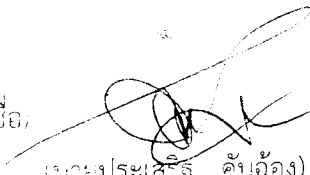
๑๖.๖ ต้องเป็นเครื่องแบบสังเคราะห์ความถี่ ตั้งความถี่ใช้งานโดยโปรแกรมความถี่

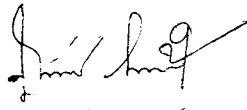
๑๖.๗ เสถียรภาพทางความถี่ (Frequency Stability) #๕ PPM หรือน้อยกว่า


๑๖.๘ หน้าปัดเครื่องวิทยุคมนาคม มี Indicator แสดงขณะทำการส่งวิทยุ

๑๖.๙ มีวงจร CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายประเสริฐ คั่นอ่อง)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุทัศน์ วิจารณ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายทฤษฎธรรม ชำยมาน)
เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน