

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานรักษาความสะอาด กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๑,๐๙๒,๐๐๐.- บาท
(หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๖.๓.๖๕ ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๑,๐๙๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ นายอาธร อุคคติ ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
 - ๖.๒ นายกรณัฐ ชูเนตร เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน
 - ๖.๓ นางสาวรัตนภรณ์ พรหมสุวรรณ นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....

(นายอาธร อุคคติ)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....

(นายกรณัฐ ชูเนตร)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....

(นางสาวรัตนภรณ์ พรหมสุวรรณ)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

เอกสารแนบท้ายราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	รวมเงิน (บาท)
๑	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ	๑	คัน	๑,๐๙๒,๐๐๐.-	๑,๐๙๒,๐๐๐.-
(หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)					๑,๐๙๒,๐๐๐.-

(ลงชื่อ).....

(นายอาธร อุคคติ)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....

(นายกรณัฐ ชูเนตร)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....

(นางสาวรัตนภรณ์ พรหมสุวรรณ)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ จำนวน 1 คัน

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ/วัตถุประสงค์

ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

เงินงบประมาณเงินรางวัล งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๐๙๒,๐๐๐ บาท
 (หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ราคากลาง บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ
 ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๐๙๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

วัตถุประสงค์ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการ
 ปฏิบัติงานในการปฏิบัติงานรักษาความสะอาด กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๒. คุณลักษณะทั่วไป

๒.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน พร้อมกระบะ

๒.๒ เป็นรถใหม่ รุ่นล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๓ เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้วจากโรงงานผู้ผลิต มีศูนย์บริการได้มาตรฐาน
 ในจังหวัดตรังและจังหวัดใกล้เคียง

๒.๔ รถกระบะบรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหาร
 คุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ

๒.๖ เครื่องยนต์และตัวถังรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าหรือยี่ห้อเดียวกัน

๓. คุณลักษณะของรถยนต์

๓.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก

๓.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างรถ เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๒ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม
 กระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๔ มีชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ/MP๓/CD พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB หน้าจอ
 สัมผัส หรือดีกว่า พร้อมลำโพงติดตั้งมาพร้อมรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑.๕ มีถุงลมนิรภัย (Airbag) สำหรับพนักงานขับทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย และ
 เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง แบบดันกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานขับและผู้โดยสารด้านหน้า
 โดยเบาะนั่งพนักงานขับสามารถปรับได้

๓.๑.๖ มีกระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑.๗ พนักสนิมทั้งคันพร้อมใบรับประกัน

๓.๒ ระบบเครื่องยนต์

๓.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า EURO-๓

๓.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
 ๘๐ กิโลวัตต์

๓.๒.๓ มีระบบ...

- ๓.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๓.๓ น้ำหนักรถ
 - ๓.๓.๑ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๔ ระบบกำลัง
 - ๓.๔.๑ คลัตช์ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิก
 - ๓.๔.๒ เป็นเกียร์แบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๓.๕ ระบบบังคับเลี้ยว
 - ๓.๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)
- ๓.๖ ระบบเบรก และระบบกันสะเทือน
 - ๓.๖.๑ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ๓.๗ ระบบรองรับน้ำหนัก
 - ๓.๗.๑ เพลาหน้า แบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ความสามารถในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัม
 - ๓.๗.๒ เพลาหลัง แบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ความสามารถในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๐ กิโลกรัม
 - ๓.๗.๓ ข้อ ๓.๗.๑ , ๓.๗.๒ ต้องส่งหนังสือรับรองผลการทดสอบการรับน้ำหนักของเพลามาจากกรมขนส่งทางบกแนบมาพร้อมการเสนอราคา
- ๓.๘ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ๓.๘.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ฝาปิดถังน้ำมันพร้อมกุญแจ
- ๓.๙ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์
 - ๓.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
 - ๓.๙.๒ มีแบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมป์แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
 - ๓.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์
 - ๓.๙.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
 - ๓.๙.๕ มีโคมไฟส่องสว่างตัดหมอก แบบหลอดฮาโลเจนหรือดีกว่า จำนวน ๒ ดวง ด้านหน้า
 - ๓.๙.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟด้านบนหัวเก๋ง แบบกระพริบ จำนวน ๑ ดวง
- ๓.๑๐ กระบะบรรทุก
 - ๓.๑๐.๑ กระบะบรรทุกเป็นรูปทรงเหลี่ยม พื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
 - ๓.๑๐.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.
 - ๓.๑๐.๓ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
 - ๓.๑๐.๔ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๓.๑๑ ล้อและยาง

๓.๑๑.๑ กระทะล้อเหล็ก พร้อมยาง จำนวน ๖ ล้อ มีล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑๒ แชสชีส์

๓.๑๒.๑ เป็นแบบบันได หนาดัดรูปตัว “[“ หรือ “]”

๓.๑๓ อุปกรณ์ประจํารถอื่น ๆ

๓.๑๓.๑	เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด / คัน
๓.๑๓.๒	แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด / คัน
๓.๑๓.๓	บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด / คัน
๓.๑๓.๔	หนังสือคู่มือการใช้รถและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย	จำนวน ๑ ชุด / คัน
๓.๑๓.๕	กระบอกอัดจาระบี พร้อมจาระบี	จำนวน ๑ ชุด / คัน
๓.๑๓.๖	ถาดยางรองพื้นรถยนต์	จำนวน ๑ ชุด / คัน
๓.๑๓.๗	มีมาตรวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต	
๓.๑๓.๘	มีข้อหรือห่วงเกี่ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต	
๓.๑๓.๙	ติดตั้งที่ล็อคเบรคเตอร์ แบบปิดล็อคด้วยกุญแจ พร้อมพ่นสีกันสนิม	

๓.๑๔ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๓.๑๔.๑ ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรสีขาว ที่บนสุดของกระจกบังลมด้านหน้ารถ “กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม” ขนาดตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร

๓.๑๔.๒ พ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลนครตรัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และตัวอักษร “เทศบาลนครตรัง” ขนาดตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ได้ตราสัญลักษณ์ ที่ประตูทั้ง ๒ ข้าง

๓.๑๔.๓ พ่นอักษร “โปรดช่วยกัน คัดแยกขยะ” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ที่กระบะทั้ง ๒ ข้าง

๔. การเสนอราคาและการส่งมอบ

๔.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครตรัง จังหวัดตรัง

๔.๒ ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับเทศบาลนครตรังภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขาย จะจ่ายต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เทศบาลนครตรัง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลนครตรัง ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ อุปกรณ์ของรถที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๓๐,๐๐๐ กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบ

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

เทศบาลนครตรัง จะพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาราคารวม

๑๐. การใช้งบประมาณ

เงินรางวัล งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑,๐๙๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งสถานที่สำหรับการผลิต ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่ผลิตและประกอบตัวชุดกระบะเหล็ก ต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๒ การยื่นเสนอราคาต้องเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๑.๓ ในวันส่งมอบรถบรรทุกต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง

๑๑.๔ ในวันส่งมอบรถ ต้องผ่านการทำความสะอาด อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน

๑๑.๕ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน เป็นชนิดไม่รบกวนสัญญาณต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๕๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๑๑.๖ พันสี ตราเครื่องหมายเทศบาลนครตรังไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้างด้วยสีตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๑.๗ คุณลักษณะที่เสนอเป็นไปตามรูปแบบในแคตตาล็อกที่วางจำหน่ายโดยทั่วไปในท้องตลาด

๑๑.๘ เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือจากคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕/ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๑.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๑.๑๐ ให้ผู้ยื่น...

๑๑.๑๐ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคา ต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอ พักที่เป็นพัสดุ ที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

๑๑.๑๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ ที่เสนอขายต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการ แต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่ว ประเทศ

(ลงชื่อ)



(นายอาธร อุคคติ)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



(นายกรณัฐ ชูเนตร)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



(นางสาวรัตนภรณ์ พรหมสุวรรณ)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ