


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองคลัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.-บาท ราคา/หน่วย ๘๕๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 ๑. นายณรพนธ์ พักตร์จันทร์ หัวหน้าฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน ประธานกรรมการ
 ๒. นางสาวสุดใจ เศษสิน หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรรมการ
 ๓. สิบตำรวจเอกเอกชัย พูลจ้อย เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ปฏิบัติงาน กรรมการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณรพนธ์ พักตร์จันทร์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวสุดใจ เศษสิน)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สิบตำรวจเอกเอกชัย พูลจ้อย)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (โอนตั้งจ่ายรายการใหม่) แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานคลัง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานานมากกว่า ๒๐ ปี จึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งานและไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม ดังนั้นเพื่อให้กองคลังมียานพาหนะที่เหมาะสมในการปฏิบัติราชการติดต่อประสานงาน การเดินทางไปราชการ การขนย้ายสัมภาระและอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในกิจกรรมต่างๆ ตามภารกิจของกองคลังและภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อบุคคลที่ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะจัดซื้อในครั้งนี้
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครตรัง หรือเป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ซื้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๙/๖ กน ๒๕

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ เทศบาลนครตรังจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้เทศบาล นครตรังโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต รถยนต์ มาแสดงด้วย โดยต้องนำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ เป็นกระบะสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๒ เป็นกระบะสำเร็จรูป

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู

๔.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้อง โดยสาร อุปกรณ์ทั้งหมดในระบบเป็นของใหม่ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑.๕ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทยตัวรถ และเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๔.๑.๖ อุปกรณ์มาตรฐานหรือรายละเอียดที่ระบุ และอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๔.๑.๗ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมหรือมีระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคัน

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

๔.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๓ ใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซล ถังน้ำมันขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๒.๔ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร ๔ (Euro ๔) หรือตาม มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ โดยยื่นหนังสือรับรองมาตรฐานไอเสียในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๓ ระบบส่งกำลังและระบบรองรับน้ำหนัก

๔.๓.๑ มีระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ตาม มาตรฐานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๔.๓.๒ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก



๔.๔ ระบบเบรก

- ๔.๔.๑ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๔.๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีครีบริบายความร้อน ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก
- ๔.๔.๓ มีเบรกมือ (Parking Brake) แบบกลไก

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๕.๑ เป็นแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พวงมาลัยพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๔.๕.๒ ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของตัวรถ หรือแบบบังคับเลี้ยวด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ล้อและยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียล ตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตถึงวันส่งมอบ

๔.๖.๒ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งล้อคยางอะไหล่

๔.๗ อุปกรณ์ภายใน

- ๔.๗.๑ เบาะนั่งเลื่อนหน้า-หลัง ปรับ สูง-ต่ำ ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๒ พวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำ ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๓ มีเข็มขัดนิรภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๔.๗.๔ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๔.๗.๕ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถปรับขึ้น-ลง และล็อกด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๗.๖ มีผ้ายางปูพื้นในห้องโดยสาร
- ๔.๗.๗ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๑ ดวง
- ๔.๗.๘ เครื่องเล่นวิทยุ AM/FM พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB มีลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ จุด หรือตามมาตรฐาน

ผู้ผลิต

๔.๗.๙ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ อุปกรณ์ภายนอก

- ๔.๘.๑ กันชนหน้า
- ๔.๘.๒ กระจกบังลมหน้า แบบอัดชั้นนิรภัยสองชั้น
- ๔.๘.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๘.๔ ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๘.๕ ยางกันโคลนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๘.๖ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง

๔.๙ ระบบความปลอดภัย

- ๔.๙.๑ ระบบเบรกป้องกัน ABS และ EBD
- ๔.๙.๒ ระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้า หรือดีกว่า

๔.๑๐ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น

๔.๑๐.๑ กุญแจรีโมทตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๐.๒ กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐาน

๔.๑๐.๓ พื้นกระเบื้องตอนห้องต้องมีวัสดุปูพื้นตลอดแนวเพื่อป้องกันรอยขีดข่วนและการกระแทกติดตั้ง
เรียบร้อย สวยงาม และไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งาน

๔.๑๐.๔ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑ อื่น ๆ

๔.๑๑.๑ หนังสือคู่มือการใช้รถ ๑ เล่ม และสมุดรับประกันการบำรุงรักษา ๑ เล่ม

๔.๑๑.๒ ผู้มีความประสงค์จะเสนอราคา ให้แนบแคตตาล็อกฉบับจริง หากใช้เป็นสำเนาให้รับรองสำเนา
ถูกต้องพร้อมประทับตราบริษัท (กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล) มาเพื่อประกอบการพิจารณา หากแคตตาล็อก
หรือรายละเอียดคุณลักษณะต่างๆ จัดพิมพ์เป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องมียละเอียดเป็นภาษาไทยในสาระสำคัญ
ที่กำหนดในคุณลักษณะเฉพาะ และหากเป็นสำเนาตัวหนังสือ รูปภาพ ต้องชัดเจนอ่านได้ง่ายและสะดวก

๔.๑๑.๓ ผู้ที่มีความประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายใน
ประเทศไทย จะต้องมียเอกสารแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรงหรือจากผู้จำหน่ายในประเทศไทยที่
ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต

๔.๑๑.๔ ราคาที่เสนอขาย ต้องรวมค่าภาษีสรรพสามิต และภาษีต่าง ๆ รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการ
จดทะเบียนทั้งหมดแล้ว

๔.๑๑.๕ ติดตั้งตราเครื่องหมายและอักษรชื่อ ตามที่เทศบาลนครตรังกำหนด

๔.๑๑.๖ สีของรถต้องเป็นสีดำ หรือสีเทา หรือสีเงิน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนามเทศบาลนครตรัง โดยผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่าย
ในการจดทะเบียนทั้งหมด

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยเทศบาลนครตรังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา
ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ
ยกเลิกประกาศฯ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
และให้ถือว่าการตัดสินใจของเทศบาลนครตรังเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้



๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณในการจัดซื้อจากเงินงบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานคลัง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวนเงิน ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดงานจำนวน ๑ งวด โดยเบิกจ่ายตามวงเงินในสัญญาซื้อขาย หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และจดทะเบียนให้เทศบาลนครตรังโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่มีการส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดจะต้องถูกปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของโครงสร้าง ตัวรถ สีรถ อุปกรณ์ควบคุมตัวรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยหากเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากเทศบาลนครตรัง

๑๐.๒ ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ ประเภท ๑ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๐.๓ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายในระยะเวลา ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น

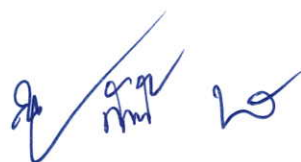
๑๑. ราคาากลาง

ราคาากลาง เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๒.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากร ค่าธรรมเนียมจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไว้ด้วยแล้ว

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อกและรายละเอียดรถยนต์ที่เสนอขายเพื่อประกอบการพิจารณา



๑๒.๓ รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ
ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้องในการนำรถออกปฏิบัติการ และต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดตรัง พร้อม
แสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ เป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๔ ต้องจัดส่งมอบรถยนต์พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็ม
(Full) ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายณรพนธ์ พักตร์จันทร)

(ลงชื่อ).......... กรรมการ

(นางสาวสุดใจ เศษสิน)

(ลงชื่อ) สิบตำรวจเอก..........กรรมการ

(เอกชัย พูลจ้อย)