

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ครุภัณฑ์ก่อสร้าง (รถตักหน้าขุดหลัง)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครตรัง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ = 9 กค. 2567

เป็นเงิน ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท

ราคา/หน่วย ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท (เอกสารแนบ)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๕.๒ -

๕.๓ -

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน



(นายชาญวิทย์ เดชพิชัย)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค



(นายปัญญา สุมามลย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายธีรเดช ศรีแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ก่อสร้าง (รถตักหน้าขุดหลัง)

ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

เทศบาลนครตรังได้รับงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ค่าครุภัณฑ์ ประเภท เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดบริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ รายการ รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ งบประมาณ ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีครุภัณฑ์สำหรับงานซ่อมแซมบำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุดตลอดจนงานด้านบริการสาธารณะของเทศบาลนครตรัง รองรับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น และทดแทนพัสดุเก่าที่มีอายุการใช้งานมานานกว่า ๒๘ ปี ทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซมบำรุงรักษา

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๗) เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะจัดซื้อในครั้งนี้
- ๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครตรัง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้
- ๙) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(นายปัญญา สุมาลย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชาลวิทย์ เดชพิชัย)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายธีรเดช ศรแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒) เทศบาลนครตรังจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้เทศบาลนครตรังโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

- รถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ติดบั้งสำหรับตักหน้ารถและบั้งที่ขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า
- เป็นรถที่ถูกต้องตามคุณลักษณะมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ที่มีขายกันแพร่หลายในท้องตลาด ไม่ใช้รถดัดแปลงแก้ไขคุณลักษณะ หรือประกอบเพื่องานหนึ่งงานใดโดยเฉพาะมายื่นเสนอราคา
- ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตตามมาตรฐานประจำรุ่นนั้น ๆ อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมีความคุณภาพและจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิตและจำหน่ายกำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดทั่วไป ผลิตภัณฑ์ต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด (Brand New & Latest Model) ไม่เกิน ๒ ปี และไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ.และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ผลิตภัณฑ์ เป็นยี่ห้อ/รุ่น ที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่บริการในประเทศไทยเป็นปัจจุบัน

๔.๒ เครื่องยนต์

ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อง่ายและสะดวกแก่การจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

ส่งกำลังด้วยระบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic

๔.๕ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๔.๕.๑ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ บั้งที่ตักหน้า

- ชุดบั้งที่ตัก ติดตั้งอยู่บนหน้ารถ ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก
- ขนาดความจุของบั้งไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร
- ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งที่ขณะยกสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร


(นายปัญญา สุมามาลย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายชาวิทย์ เดชพิชัย)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค


(นายธีรเดช ศรีแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๔.๗ บั้งที่ขุดหลัง....

๔.๗ บั๊งบักซ์หลัง

ไฮดรอลิก

- ชุดบั๊งบักซ์ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาตัวยันทำให้รถมั่นคงขณะชุดดิน ควบคุมด้วยระบบ

- ขนาดความกว้างของบั๊งบักซ์ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร
- ความจุของบั๊งบักซ์ ไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร
- มีระยะชุดไกลได้ ไม่น้อยกว่า ๕,๓๐๐ มิลลิเมตร
- มีระยะชุดลึกได้ ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๔.๘ น้ำหนักใช้งาน

น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ห้องพนักงานขับ

ห้องพนักงานขับติดตั้งตู้กระจกพร้อมระบบเครื่องปรับอากาศ ติดฟิล์มกันแสง

๔.๑๐ หลังคา

หลังคากันแดดแบบ Rops Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑ ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒ อุปกรณ์ประกอบ

- มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล
- เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์จแบตเตอรี่
- มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
- กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขันพร้อมกล่องเหล็ก
- ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)
- ใส่กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด และใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด

(นายปัญญา สุมาลย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชาญวิทย์ เดชพิชัย)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายธีรเดช ศรีแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๔.๑๓ สีของรถและเครื่องหมายข้อความเพิ่มเติม

- สีของรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เครื่องหมายและข้อความตาม “เอกสารแนบ ๑”

๔.๑๔ เงื่อนไข

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนที่แต่งตั้งจากผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต โดยต้องนำหลักฐานแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ให้ผู้เสนอราคา แนบแคตตาล็อกฉบับจริง หากใช้เป็นสำเนาให้รับรองสำเนาถูกต้องพร้อมประทับตราบริษัท (กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล) มาเพื่อประกอบการพิจารณา หากแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะต่างๆ จัดพิมพ์เป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องมียละเอียดเป็นภาษาไทยในสาระสำคัญที่กำหนดในคุณลักษณะเฉพาะ และหากเป็นสำเนาตัวหนังสือ รูปภาพ ต้องชัดเจนอ่านได้ง่ายและสะดวก
- สินค้าที่เสนอราคาต้องผลิต ประกอบหรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ โดยมีเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ชั่วโมงการทำงาน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาเอกสารสถานที่ศูนย์บริการในเขตจังหวัดภาคใต้ เพื่อสะดวกในการรับบริการซ่อม โดยแนบภาพถ่ายสถานที่ตั้งศูนย์บริการ ที่อยู่ และแผนที่ พร้อมสำเนา ภพ.๒๐ ของศูนย์บริการ รับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราบริษัท (หากผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล)
- ราคาที่เสนอขาย ต้องรวมค่าภาษีสรรพสามิต และภาษีต่างๆ รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนทั้งหมดแล้ว

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ๑) กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๒) ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนามเทศบาลนครตรัง โดยผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนทั้งหมด

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยเทศบาลนครตรังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกประกาศฯ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของเทศบาลนครตรังเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณในการจัดซื้อจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ค่าครุภัณฑ์ประเภท เงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การบริหารสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ รายการ รถตักหน้าขุดหลังชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ งบประมาณ ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ปรากฏในแผนงานอุดสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง โดยเทศบาลนครตรังจะลงนามในสัญญากับผู้ขายเมื่อได้รับการแจ้งจัดสรรเงินประจำงวดแล้ว

(นายปัญญา สุ่มามาลย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชาญวิทย์ เดชพิชัย)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายธีรเดช ศรีแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดงานจำนวน ๑ งวด โดยเบิกจ่ายตามวงเงินในสัญญาซื้อขาย หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้เทศบาลนครตรังโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่มีการส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดจะต้องถูกปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑) ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของโครงสร้าง ตัวรถ สีสรถ อุปกรณ์ควบคุมตัวรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยหากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากเทศบาลนครตรัง

๒) ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ ประเภท ๑ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑. ราคากลาง

จำนวน ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

๑) ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากร ค่าธรรมเนียมจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไว้ด้วยแล้ว

๒) ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อกและรายละเอียดรถยนต์ที่เสนอขายเพื่อประกอบการพิจารณา

๓) ต้องจัดส่งมอบรถยนต์พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

หมายเหตุ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖


(นายปัญญา สุมาลย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายชาญวิทย์ เดชพิชัย)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค


(นายธีรเดช ศรีแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เอกสารหมายเลข ๑

บริเวณข้างประตูด้านซ้าย-ขวา พ่นสีขาว ตราสัญลักษณ์เทศบาลนครตรัง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
วงนอก ๑๒ นิ้ว ด้านล่างตราสัญลักษณ์พ่นข้อความ “สำนักงานเทศบาลนครตรัง” ขนาดตัวอักษรไม่น้อยกว่า
๕ เซนติเมตร



สำนักงาน
เทศบาลนครตรัง

(นายชาญวิทย์ เดชะพิกษ์)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายปัญญา สุมามาลย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายธีรเดช ศรีแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน