

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุก (ดีเซล))
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท (เอกสารแนบ)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖
- ๕.๒ -
- ๕.๓ -
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน



ประธานกรรมการ

(นายชาญวิทย์ เดชพิชัย)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

กรรมการ

(นางสาวผ่องศรี บุญชัย)

เจ้าพนักงานสวนสาธารณะชำนาญงาน

กรรมการ

(นายขันติ ต้นดีบรรพกุล)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุก (ดีเซล))
แบบบรรทุกน้ำ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

เทศบาลนครตรัง ในคราวประชุมสมัยสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินสะสมในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อซื้อครุภัณฑ์สำหรับบำรุงรักษาสวนสาธารณะและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของเทศบาลนครตรัง ปรากฏในแผนงานและชุมชน งานสวนสาธารณะ งบลงทุน (ค่าครุภัณฑ์) ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการ รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

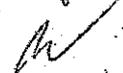
๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีครุภัณฑ์สำหรับบำรุงรักษาสวนสาธารณะและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของเทศบาลนครตรัง และทดแทนที่สึกเก่าที่มีอายุการใช้งานมานานมากกว่า ๓๐ ปี ทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๗) เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะจัดซื้อในครั้งนี้
- ๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครตรัง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้
- ๙) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อเสนอฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำนั้นต้อง ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อเสนอฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอ...



๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒) เทศบาลนครตรังจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และไอพ่นทะเบียนให้เทศบาลนครตรังโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๑๓) ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงด้วย โดยต้องนำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๒ เป็นแบบบรรทุกน้ำ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๔.๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๔ เป็นราคาพร้อมปั้มและอุปกรณ์

๔.๑.๕ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตหรือประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตามแนวทางปฏิบัติของหนังสือ ค่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๔.๑.๖ อุปกรณ์มาตรฐานหรือรายละเอียดที่ระบุและอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก โดยต้องนำมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๒ ลักษณะตัวรถ

๔.๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและประสิทธิภาพการทำงาน และมีสภาพพร้อมใช้งาน

๔.๒.๒ เป็นรถบรรทุกขนาดไม่ต่ำกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลและเทอร์โบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบความร่อนด้วยน้ำ มีระบบเผาไหม้แบบได้เร็กอินเจกชั่น ๕ จังหวะ จำนวนลูกสูบ ๖ สูบ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักรวมบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือดีกว่า

๔.๒.๓ ระบบขับเคลื่อน ระบบครัชท์ ระบบบังคับเลี้ยว ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบเบรก ระบบไฟฟ้า ห้องโดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ ถังบรรจุน้ำ

๔.๓.๑ ตัวถังทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ม้วนเป็นวงรี และฝาถังหัวท้ายทำด้วยเหล็กอย่างดีแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร บรรจุน้ำได้ปริมาตรไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ภายในตัวถังมีเหล็กแผ่นกันหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ติดตั้งตามขวางของตัวถังไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น สำหรับกันน้ำกระแทกตัวรถ เหล็กแผ่นนี้ต้องพ่นสีกันสนิม และติดตั้งอย่างแข็งแรง

๔.๓.๒ ภายในถังน้ำ พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น หรือเทียบเท่า

๔.๓.๓ พื้นด้านบนของถังน้ำเป็นพื้นทอกสายกันสนิม

๔.๓.๔ ด้านข้างของตัวถังน้ำ มีตู้เก็บอุปกรณ์หรือสายชุดข้างถังตลอดแนวความยาวทั้งสองด้านของตัวถังน้ำ

๔.๓.๕ มีหลอดวัดระดับน้ำติดตั้งในที่เหมาะสมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓.๖ ตัวถังผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ โดยต้องนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๔ เครื่องสูบน้ำ...

๔.๔ เครื่องสูบน้ำ

๔.๔.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ชนิดดูดทางเดียว พร้อมเกียร์ทดในตัว มีระบบหล่อลื่นด้วยน้ำมัน

๔.๔.๒ ตัวเรือนเครื่องสูบน้ำสร้างด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์หรือทองเหลืองหรือเหล็กหล่อ สามารถสูบน้ำที่แรงดันปกติได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ทำงานด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ โดยผ่านระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Side PTO

๔.๔.๓ ตัวเครื่องสูบน้ำผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานพร้อมแคตตาล็อกเครื่องสูบน้ำ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๕ สัญญาไฟฉุกเฉิน

๔.๕.๑ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ อุปกรณ์ประจำรถ

๔.๖.๑ ท่อดูดน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต พร้อมข้อต่อท่อดูดน้ำ จำนวน ๑ เส้น

๔.๖.๒ สายส่งน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อ จำนวน ๒ เส้น

๔.๖.๓ หัวฉีดน้ำด้ามยาว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ยาว ๓๕ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๔ หัวฉีดน้ำแบบปรับสเปรย์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๕ หัวกะโหลกกรองใช้กับท่อดูด จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๖ ตะกร้าทราย จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๗ ติดตั้งแผ่นป็นฉีดน้ำชนิดหมุนได้รอบตัวด้านบนถังบรรจุน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๘ มียางอะไหล่พร้อมกระดุมติดตั้งในที่ที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๙ แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๑๐ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๑๑ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๑๒ ติดตั้งไฟสปอตไลท์ ส่องสว่างท้ายตัวถังบรรจุน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ โคม

๔.๗ การพ่นสีและข้อความ

๔.๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๗.๒ สีรองพื้น ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.

๔.๗.๓ มีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน มอก.

๔.๗.๔ ทำการพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง

๔.๗.๕ สีของรถ เป็น "สีเขียว" เครื่องหมายและข้อความตาม "เอกสารแนบ ๑"

๔.๘ อื่นๆ

๔.๘.๑ หนังสือคู่มือการใช้รถ ๑ เล่ม และสมุดรับประกันการบำรุงรักษา ๑ เล่ม

๔.๘.๒ ให้ผู้เสนอราคา แนบแคตตาล็อกฉบับจริง หากใช้เป็นสำเนาให้รับรองสำเนาถูกต้อง พร้อมประทับตราบริษัท (กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล) มาเพื่อประกอบการพิจารณา หากแคตตาล็อกหรือรายละเอียดคุณลักษณะต่างๆ จัดพิมพ์เป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องมีการแปลเป็นภาษาไทยในสาระสำคัญที่กำหนดในคุณลักษณะเฉพาะ และหากเป็นสำเนาตัวหนังสือ รูปภาพ ต้องชัดเจนอ่านได้ง่ายและสะดวก

๔.๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบ...

๔.๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาเอกสารสถานที่ศูนย์บริการ โดยแนบภาพถ่ายสถานที่ตั้ง ศูนย์บริการ ที่อยู่ และแผนที่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และประทับตราบริษัท (หากเป็นนิติบุคคล)

๔.๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องมีการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรงหรือจากผู้จำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต

๔.๘.๕ ราคาที่เสนอขาย ต้องรวมค่าภาษีสรรพสามิต และภาษีต่างๆ รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนทั้งหมดแล้ว

๔.๘.๖ ติดตั้งตราเครื่องหมายและอักษรชื่อ ตามที่เทศบาลนครตรังกำหนด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ๑) กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๒) ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนามเทศบาลนครตรัง โดยผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนทั้งหมด

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยเทศบาลนครตรังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่สูงกว่าก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจขยกลึกประกาศฯ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของเทศบาลนครตรังเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

๗. วงเงินงบประมาณ

วงประมาณในการจัดซื้อจากเงินสะสมในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ปรากฏในแผนงาน เศรษฐกิจชุมชน งานสวนสาธารณะ งบลงทุน (ค่าครุภัณฑ์) ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดงานจำนวน ๑ งวด โดยเบิกจ่ายตามวงเงินในสัญญาซื้อขาย หลังจากผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้เทศบาลนครตรังโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่มีการส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดจะต้องถูกปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑) ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของโครงสร้าง ตัวรถ สีรถ อุปกรณ์ควบคุมตัวรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยหากเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากเทศบาลนครตรัง

๒) ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ ประเภท ๑ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑. ราคาากลาง

จำนวน ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

๑) ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากร ค่าธรรมเนียมจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไว้ด้วยแล้ว

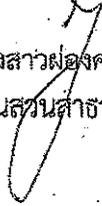
๒) ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อกและรายละเอียดรถยนต์ที่เสนอขายเพื่อประกอบการพิจารณา

๓) ต้องจัดส่งมอบรถยนต์พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

หมายเหตุ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖



(นายชาญวิทย์ เดชพิชัย)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค



(นางสาวสงครี บุญชัย)

เจ้าพนักงานสวนสาธารณะชำนาญงาน



(นายชันทิ ตันติบรรพกุล)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เอกสารหมายเลข ๑

๑. บริเวณด้านหน้ารถบรรทุก (ดีเซล) จากส่วนบนลงมาประมาณ ๒๕ เซนติเมตร ติดสติ๊กเกอร์สีขาว
ข้อความ

“เทศบาลนครตรัง”
ขนาดตัวอักษร (กว้าง ๕.๕ เซนติเมตร สูง ๑๒ เซนติเมตร)

๒. บริเวณด้านข้างตัวถังบรรจุน้ำ ทั้งสองข้าง พันด้วยสีขาว ข้อความ

“งานสวนสาธารณะ สำนักช่าง”
ขนาดตัวอักษร (กว้าง ๗ เซนติเมตร สูง ๑๒ เซนติเมตร)

๓. บริเวณด้านท้ายรถ ช่องเก็บอุปกรณ์ พันด้วยสีขาว ข้อความ

“สำนักช่าง”
“เทศบาลนครตรัง”
ขนาดตัวอักษร (กว้าง ๕.๕ เซนติเมตร สูง ๘ เซนติเมตร)

๔. บริเวณข้างประตูด้านซ้าย-ขวา พันสีขาว ตราสัญลักษณ์เทศบาลนครตรัง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
วงนอก ๑๒ นิ้ว ด้านล่างตราสัญลักษณ์พันข้อความ “สำนักช่าง” ขนาดตัวอักษร ตามความเหมาะสม



สำนักช่าง

(นายชาลวิทย์ เดชพิชัย)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นางสาวผ่องศรี บุญชัย)
เจ้าพนักงานสวนสาธารณะชำนาญงาน

(นายขันติ ต้นติบรรพกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน