



### ประกาศเทศบาลนครตรัง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๒-๐๐๑๙ ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัด  
กุฎยาราม รื้อถอนทางเท้าเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ เป็นพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย กว้างไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ความ  
ยาวไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ  
คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร มีบ่อพักทุกระยะ ๗.๐๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่  
ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครตรัง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวง  
ท้องถิ่น ตง.ถ.๒-๐๐๑๙ ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม รื้อถอนทางเท้าเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ เป็นพื้นคอนกรีต  
พิมพ์ลาย กว้างไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า  
๔๕๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร มีบ่อพักทุกระยะ  
๗.๐๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง  
จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๙๓๔,๖๓๔.๖๙  
บาท (สองล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่พันหกร้อยสามสิบสี่บาทหกสิบเก้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วย  
งานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การ  
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนคร  
ตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็น  
ธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น  
ข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน  
วงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วย  
งานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลนครตรัง เชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า  
ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้  
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้  
ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้า  
ร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการ  
ร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี  
ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มี  
การตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง  
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี  
ทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ  
เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝาก  
คงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง  
และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้ง  
หนึ่งในวันลงนามในสัญญา



(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

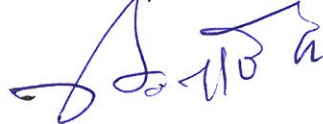
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.trangcity.go.th](http://www.trangcity.go.th) , [www.tranglocal.go.th](http://www.tranglocal.go.th), [www.trang.go.th](http://www.trang.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๗๕๒๑ ๐๗๘๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสัญญา ศรีวิเชียร)

นายกเทศมนตรีนครตรัง



## เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๗/๒๕๖๗

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๒-๐๐๑๙ ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัด  
กุฎยาราม ร้อยถนนทางเท้าเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ เป็นพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย กว้างไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ความ  
ยาวไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ  
คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร มีบ่อพักทุกระยะ ๗.๐๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่  
ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ เทศบาลเทศบาลนครตรัง

ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เทศบาลนครตรัง ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "เทศบาลนครตรัง" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง  
ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๒-๐๐๑๙ ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ร้อยถนนทางเท้าเดิมแล้ว  
ก่อสร้างใหม่ เป็นพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย กว้างไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร หนา  
๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน  
ศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร มีบ่อพักทุกระยะ ๗.๐๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐  
เมตร ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำ  
และข้อกำหนดดังต่อไปนี้

### ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
  - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม



๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ แผนการทำงาน

## ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลนครตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลนครตรัง เชื้อถือ

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑



(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง แล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว



ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลนครตรัง ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาลนครตรัง ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลนครตรัง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เทศบาลนครตรัง จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลนครตรัง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครตรังจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลนครตรัง จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลนครตรังกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ เทศบาลนครตรังสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครตรัง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลนครตรังมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง



๕.๖ เทศบาลนครตรังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เหมาะสมทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ เทศบาลนครตรังเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลนครตรังจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ เทศบาลนครตรัง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลนครตรัง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครตรัง

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาลนครตรัง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่ จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลนครตรัง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลนครตรัง ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

### ๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

### ๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลนครตรัง จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งป้ายโครงการตามที่เทศบาลนครตรังกำหนด งานรื้อถอนทางเท้าเดิม งานวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๖๐ เมตร พร้อมวางบ่อพัก งานถมดินบริเวณทางเท้า เสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามแบบแปลนและรายการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานขบค้นหินรากต้นแบบรถป้อนได้ งานขบค้นหิน (ช่องรับน้ำ) ผนังกันดินขอบทางเท้า งานทางเท้าคอนกรีตพิมพ์ลาย พร้อมงานประกอบอื่นๆ ที่เหลือ เสร็จเรียบร้อยถูกต้อง ครบถ้วนตามแบบแปลน รายการและสัญญา ตลอดจนงานเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยบริบูรณ์ทุกประการ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

## ๘. อัตราค่าปรับ



ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครตรัง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลนครตรังได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ และได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณแล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อเทศบาลนครตรังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลนครตรังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลนครตรังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอคืน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ เทศบาลนครตรังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลนครตรัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ เทศบาลนครตรัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครตรังไม่ได้

(๑) เทศบาลนครตรังไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลนครตรัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๑. การปรับราคาก่อสร้าง

การปรับราคาก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ราคาก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลนครตรังได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ระบุในข้อ ๑.๕

#### ๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลนครตรังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตร

ระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลนครตรัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลนครตรัง ไว้ชั่วคราว





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๒-๐๐๑๙ ถนนสังขวิทย์  
ชุมชนวัดกุฎยาราม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๑๖๔,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป  
รื้อถอนทางเท้าเดิมแล้วก่อสร้างใหม่เป็นพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย กว้างไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร ความยาว  
ไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ตารางเมตร และวางท่อ  
ระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร มีบ่อพักทุกระยะ ๗.๐๐ เมตร  
หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๖๕๖๗ เป็นเงิน ๒,๙๓๔,๖๓๔.๖๙ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๖.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา, แบบสรุปค่าก่อสร้าง, แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง  
(เอกสารแนบ)
  - ๖.๒ \_\_\_\_\_
  - ๖.๓ \_\_\_\_\_
  - ๖.๔ \_\_\_\_\_
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายปัญญา สุมามาสย์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการ

  
(นายภาณุมาศ ชูช่วย)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

  
(นายสุวาทิ เด่นยุกต์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์

2. ชุมชนวัดกุฎยาราม  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครตรัง / เทศบาลนครตรัง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,164,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน 2,934,634.69 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา สุมามาลย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.2 ภาณุมาศ ชูช่วย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สุวาทิ เเด่นยุทธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

2

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1                    | 1. โครงสร้างปรับปรุงทางเท้า<br>รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019<br>ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎาราม<br>1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL<br>OF EXISTING STRUCTURES)<br>1.1.1 งานรื้อถนนทางเท้าเดิม<br>1.2 งานดิน (EARTHWORK)<br>1.2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)<br>1.2.1.1 งานดินถมบริเวณทางเท้า<br>(EARTH FILL UNDER SIDEWALK)<br>1.2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY<br>EXCAVATION)<br>1.2.2.1 งานตัดดิน (EARTH<br>EXCAVATION)<br>1.3 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)<br>1.3.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม. | ตร.ม. | 450.000   | 49.99        | 22,495.50  | 1.3848 | 69.22                | 31,151.76  |
| 2                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ลบ.ม. | 840.000   | 354.53       | 297,805.20 | 1.3848 | 490.95               | 412,400.64 |
| 3                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ลบ.ม. | 1,110.000 | 54.25        | 60,217.50  | 1.3848 | 75.12                | 83,389.19  |
| 4                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ม.    | 324.000   | 1,604.71     | 519,926.04 | 1.3848 | 2,222.20             | 719,993.58 |

ប្រធានាធិបតី

26 เมษายน 2567 13:11:53



# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                 | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 5                    | 1.4 บ่อพักสำหรับท่อ 0.60 ม.<br>และช่องรับน้ำ<br>1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>1.5.1 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต<br>(CONCRETE CURB AND GUTTER) | บ่อ   | 46.000  | 14,265.38    | 656,207.48 | 1.3848 | 19,754.69            | 908,716.11   |
| 6                    | 1.5.1.1<br>ขอบคันหินรางต้นแบบบรป็นได้ (MOUNTABLE<br>CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)                                                            | ม.    | 370.000 | 608.66       | 225,204.20 | 1.3848 | 842.87               | 311,862.77   |
| 7                    | 1.5.1.2 ขอบคันหินรางต้น (BARRIER<br>CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)                                                                            | ม.    | 46.000  | 589.89       | 27,134.94  | 1.3848 | 816.87               | 37,576.46    |
| 8                    | 1.6 งานทางเท้าคอนกรีตพิมพ์ลาย                                                                                                                     | ตร.ม. | 450.000 | 486.54       | 218,943.00 | 1.3848 | 673.76               | 303,192.26   |
| 9                    | 1.7 ผึ่งกันดินขอบทางเท้า                                                                                                                          | ม.    | 370.000 | 246.60       | 91,242.00  | 1.3848 | 341.49               | 126,351.92   |
| 10                   | 2. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)                                                                                                                   | ลบ.ม. | 1.000   |              |            | 1.3848 |                      |              |
| รวมราคากลาง          |                                                                                                                                                   |       |         |              |            |        |                      | 2,934,634.69 |

ปัญญา สุมาลย์

26 เมษายน 2567 13:11:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า      รหัสทางหลวงท้องถิ่น      ตง.ถ.2-0019      ถนนสังขวิทย์      ชุมชนวัดกุฎีการาม      ด่วนวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง

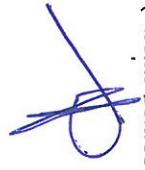


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย ชุมชนวัดกุฎีาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง

  
( ปัญญา สุมาลัย )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ภาณุมาศ ชูช่วย )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุวาทิ เด่นยักต์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

##### 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

###### 1.1.1 งานรื้อถนนทางเท้าเดิม

|                                                                |   |                   |
|----------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต                                  | = | 10.000 ซม.        |
| ปริมาตรคอนกรีต                                                 | = | 0.100 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = $0.100 \times 1.70$                                 | = | 0.170 ลบ.ม.       |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม                                              | = | 400 บาท/ลบ.ม.     |
| ค่าทุบคอนกรีต = $0.100 \times 400$                             | = | 40.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก = $0.170 \times 42.110$ | = | 7.158 บาท/ตร.ม.   |
| จนถึง 0.000 กม. = $0.170 \times 16.680$                        | = | 2.835 บาท/ตร.ม.   |
| รวม                                                            | = | 49.993 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                                                   | = | 49.99 บาท/ตร.ม.   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

##### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 1.2.1.1 [2.3(5)]งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

|                                           |   |                   |
|-------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 60.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) | = | 22.860 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 30.000 กม.                       | = | 108.040 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                       | = | 190.900 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว : $190.900 \times 1.60$        | = | 305.440 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = | 49.090 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | 354.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = | 354.53 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุญยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุญยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุญยาราม

##### 1.2 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.2.2.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = 8.790 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 3.000 กม.                           | = 16.680 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                           | = 25.470 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 25.470                  | = 31.837 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = 22.420 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = 54.25 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

##### 1.3 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 1.3.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.

ขุดดิน 1.651 ลบ.ม. @ 54.250 = 89.566 บาท/ม.

ค่าท่อ = 1,146.000 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 8.000 กม. = ( 21.500 X 13 ) + 300 = 579.500 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 579.500 / 24 = 24.145 บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 345 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,604.711 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,604.71 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

##### 1.4 บ่อพักสำหรับท่อ 0.60 ม. และช่องรับน้ำ

บ่อพักรับน้ำสำหรับท่อ 0.60 ม. และช่องรับน้ำ

คิดต่อ 1 ลูก

ขุดดิน จำนวน 2.55 ลบ.ม.

ค่าแรง 112.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 252.000 บาท/ลูก

ทรายหยาบรองพื้น จำนวน 0.05 ลบ.ม. @ 782.611 บาท/ลบ.ม. = 39.130 บาท/ลูก

แบบหล่อคอนกรีต จำนวน 15.62 ตร.ม. @ 318.462 บาท/ตร.ม. = 4,987.751 บาท/ลูก

คอนกรีตโครงสร้าง 240 KSC (Cube) จำนวน 1.34 ลบ.ม.

ค่าวัสดุ 1,943.930 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรง 327.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 3,043.046 บาท/ลูก

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB6 SR24 จำนวน 0.003 ตัน

ค่าวัสดุ 24,837.850 บาท/ตัน

ค่าแรง 4,400.000 บาท/ตัน

รวม = 87.713 บาท/ลูก

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB9 SR24 จำนวน 0.044 ตัน

ค่าวัสดุ 23,530.840 บาท/ตัน

ค่าแรง 4,400.000 บาท/ตัน

รวม = 1,228.957 บาท/ลูก

เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต DB12 SD30 จำนวน 0.064 ตัน

ค่าวัสดุ 22,779.910 บาท/ตัน

ค่าแรง 3,600.000 บาท/ตัน

รวม = 1,751.626 บาท/ลูก

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

##### 1.4 บ่อพักสำหรับท่อ 0.60 ม. และช่องรับน้ำ

|                                                                                |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ลวดผูกเหล็ก จำนวน 2.775 กก.@ 35.050 บาท/กก.                                    | = 97.351 บาท/ลูก    |
| ท่อ PVC 6" ชั้น 8.5 จำนวน 0.50 ม. (1 ท่อน ยาว 4.0 เมตร)@<br>1,600.000 บาท/ท่อน | = 200.000 บาท/ลูก   |
| เหล็กฉาก 75 x 75 x 6 มม. (6.85 กก./ม.) จำนวน 27.40 กก.@<br>43.065 บาท/กก.      | = 1,179.981 บาท/ลูก |
| เหล็กกล่อง 100 x 50 x 2.3 มม. (5.14 กก./ม.) จำนวน 0.719 กก.@<br>32.911 บาท/กก. | = 23.663 บาท/ลูก    |
| Flat Bar 50 x 6 มม. (2.355 กก./ม.) จำนวน 20.017 กก.@<br>28.099 บาท/กก.         | = 562.457 บาท/ลูก   |
| ค่าแรงเชื่อมเหล็ก จำนวน 48.136 กก.@ 12.000 บาท/กก.                             | = 577.632 บาท/ลูก   |
| ค่าสีกันสนิม จำนวน 2.09 ตร.ม.                                                  |                     |
| ค่าวัสดุ 77.000 บาท/ตร.ม.                                                      |                     |
| ค่าแรง 35.000 บาท/ตร.ม.                                                        |                     |
| รวม                                                                            | = 234.080 บาท/ลูก   |
| ค่างานต้นทุน                                                                   | = 14,265.38 บาท/ลูก |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

##### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.5.1 งานขอบคันหินรางเดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 1.5.1.1 [6.4(3)] ขอบคันหินรางเดินแบบรถป็นได้ (MOUNTABLE CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)

GUTTER หนา 0.20 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.625 ลบ.ม. @ 112.000 = 182.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.84 ลบ.ม. @ 1,943.930 = 3,576.831 บาท

ไม้แบบ (2) 8.18 ตร.ม. @ 284.570 = 2,327.782 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,086.613 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =  $6,086.61 / 10 = 608.66$  บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

##### 1.5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 1.5.1 งานขอบคันหินรางเดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 1.5.1.2 [6.4(1)] ขอบคันหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.RS - 508)

GUTTER หนา 0.20 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.625 ลบ.ม. @ 112.000 = 182.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ 1,943.930 = 3,110.288 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 284.570 = 2,606.661 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,898.949 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,898.94 / 10 = 589.89 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

##### 1.6 งานทางเท้าคอนกรีตพิมพ์ลาย

พื้นทางเท้าคอนกรีตพิมพ์ลาย

คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc (Cube) จำนวน 0.07 ลบ.ม.@ 1,990.650 = 139.345 บาท/ตร.ม.

บาท/ลบ.ม.

สีเคลือบแกร่ง color hardener จำนวน 0.16 ถุง@ 650.000 บาท/ถุง = 104.000 บาท/ตร.ม.

ผงลอกแบบ release จำนวน 0.012 ถุง@ 1,500.000 บาท/ถุง = 18.000 บาท/ตร.ม.

น้ำยาเคลือบ TOA 100 จำนวน 2.00 ลิตร@ 100.000 บาท/ลิตร = 200.000 บาท/ตร.ม.

เหล็ก w-mesh 3 มม.@0.20# จำนวน 1.00 ตร.ม.@ 25.200 = 25.200 บาท/ตร.ม.

บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 486.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

##### 1.7 ผนังกันดินขอบทางเท้า

ผนังกันดินขอบทางเท้า

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

แบบหล่อคอนกรีต จำนวน 0.30 ตร.ม.@ 318.462 บาท/ตร.ม. = 95.538 บาท/เมตร

คอนกรีตโครงสร้าง 240 KSC (cube) จำนวน 0.04 ลบ.ม.

ค่าวัสดุ 1,943.930 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรง 327.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 90.837 บาท/เมตร

เหล็กเส้น RB6 SR24 จำนวน 0.002 ตัน

ค่าวัสดุ 24,837.850 บาท/ตัน

ค่าแรง 4,400.000 บาท/ตัน

รวม = 58.475 บาท/เมตร

ลวดผูกเหล็ก จำนวน 0.05 กก.@ 35.050 บาท/กก. = 1.752 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 246.60 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = 8.790 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 3.000 กม.                           | = 16.680 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                           | = 25.470 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 25.470                  | = 31.837 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = 22.420 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = 54.25 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 1.1666      | 5.5000  | 27.5004       | 1.2750                  | 1.0700                     | 1.3642   | 1.3848              | 1.4054              |
| 10.00                    | 16.0808                              | 1.1666      | 5.5000  | 22.7474       | 1.2274                  | 1.0700                     | 1.3133   | 1.3345              | 1.3557              |
| 20.00                    | 10.6384                              | 1.1666      | 5.5000  | 17.3050       | 1.1730                  | 1.0700                     | 1.2551   | 1.2742              | 1.2933              |
| 30.00                    | 7.5559                               | 1.1666      | 5.5000  | 14.2225       | 1.1422                  | 1.0700                     | 1.2221   | 1.2394              | 1.2567              |
| 40.00                    | 7.4310                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.5976       | 1.1359                  | 1.0700                     | 1.2154   | 1.2342              | 1.2530              |
| 50.00                    | 6.9412                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.1078       | 1.1310                  | 1.0700                     | 1.2101   | 1.2290              | 1.2480              |
| 60.00                    | 6.3772                               | 1.1666      | 5.0000  | 12.5438       | 1.1254                  | 1.0700                     | 1.2041   | 1.2230              | 1.2418              |
| 70.00                    | 6.3435                               | 1.1666      | 4.5000  | 12.0101       | 1.1201                  | 1.0700                     | 1.1985   | 1.2177              | 1.2370              |
| 80.00                    | 6.0233                               | 1.1666      | 4.5000  | 11.6899       | 1.1168                  | 1.0700                     | 1.1949   | 1.2143              | 1.2336              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างสร้างปรับปรุงทางเท้า รัดสททางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รัดสททางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับเป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    | เงินลงทุนจ่าย | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
|--------------------|---------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินประกันผลงานหัก |               | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>สถานะบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>หมู่ชุด 1 | Factor F<br>หมู่ชุด 2 |
|---------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
|                           | ค่าอำนาจการ<br>คาดออกเบย์            | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |         |                         |                            |          |                       |                       |
| 90.00                     | 5.4722                               | 1.1666  | 4.5000        | 11.1388 | 1.1113                  | 1.0700                     | 1.1890   | 1.2078                | 1.2265                |
| 100.00                    | 5.1693                               | 1.1666  | 4.5000        | 10.8359 | 1.1083                  | 1.0700                     | 1.1858   | 1.2042                | 1.2226                |
| 110.00                    | 4.7961                               | 1.1666  | 4.0000        | 9.9627  | 1.0996                  | 1.0700                     | 1.1765   | 1.1945                | 1.2125                |
| 120.00                    | 4.7235                               | 1.1666  | 4.0000        | 9.8901  | 1.0989                  | 1.0700                     | 1.1758   | 1.1940                | 1.2122                |
| 130.00                    | 4.4428                               | 1.1666  | 4.0000        | 9.6094  | 1.0960                  | 1.0700                     | 1.1727   | 1.1906                | 1.2085                |
| 140.00                    | 4.3285                               | 1.1666  | 4.0000        | 9.4951  | 1.0949                  | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1895                | 1.2076                |
| 150.00                    | 4.1865                               | 1.1666  | 4.0000        | 9.3531  | 1.0935                  | 1.0700                     | 1.1700   | 1.1879                | 1.2057                |
| 160.00                    | 4.0853                               | 1.1666  | 4.0000        | 9.2519  | 1.0925                  | 1.0700                     | 1.1689   | 1.1869                | 1.2049                |
| 170.00                    | 4.0051                               | 1.1666  | 4.0000        | 9.1717  | 1.0917                  | 1.0700                     | 1.1681   | 1.1860                | 1.2039                |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                    | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                    |                    |
| 180.00             | 3.9481                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.1147               | 1.0700                     | 1.1674   | 1.1853             | 1.2031             |
| 190.00             | 4.2661                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.9327               | 1.0700                     | 1.1655   | 1.1843             | 1.2031             |
| 200.00             | 4.2419                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.9085               | 1.0700                     | 1.1652   | 1.1840             | 1.2027             |
| 210.00             | 4.1793                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.8459               | 1.0700                     | 1.1645   | 1.1835             | 1.2024             |
| 220.00             | 4.0683                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.7349               | 1.0700                     | 1.1634   | 1.1821             | 1.2009             |
| 230.00             | 3.9805                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.6471               | 1.0700                     | 1.1624   | 1.1810             | 1.1997             |
| 240.00             | 3.8615                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.5281               | 1.0700                     | 1.1611   | 1.1796             | 1.1980             |
| 250.00             | 3.7521                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.4187               | 1.0700                     | 1.1599   | 1.1782             | 1.1965             |
| 260.00             | 3.6511                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.3177               | 1.0700                     | 1.1589   | 1.1770             | 1.1951             |



โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนาจการ<br>ค่าดอกเบี้ย           | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 270.00                   | 3.5577                               | 1.1666  | 3 5000        | 8.2243               | 1.0822                     | 1.0700   | 1.1759             | 1.1939             |
| 280.00                   | 3.4708                               | 1.1666  | 3 5000        | 8.1374               | 1.0813                     | 1.0700   | 1.1748             | 1.1926             |
| 290.00                   | 3.3900                               | 1.1666  | 3 5000        | 8.0566               | 1.0805                     | 1.0700   | 1.1738             | 1.1915             |
| 300.00                   | 3.3145                               | 1.1666  | 3 5000        | 7.9811               | 1.0798                     | 1.0700   | 1.1729             | 1.1905             |
| 350.00                   | 3.2735                               | 1.1666  | 3 5000        | 7.9401               | 1.0794                     | 1.0700   | 1.1724             | 1.1900             |
| 400.00                   | 3.1484                               | 1.1666  | 3 5000        | 7.8150               | 1.0781                     | 1.0700   | 1.1712             | 1.1890             |
| 450.00                   | 3.1265                               | 1.1666  | 3 5000        | 7.7931               | 1.0779                     | 1.0700   | 1.1710             | 1.1887             |
| 500.00                   | 3.0167                               | 1.1666  | 3 5000        | 7.6833               | 1.0768                     | 1.0700   | 1.1698             | 1.1875             |
| 700.00                   | 2.7734                               | 1.1666  | 3 5000        | 7.4400               | 1.0744                     | 1.0700   | 1.1668             | 1.1841             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินลงทุนจ่าย      | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                         |                            |          |                    |                    |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.4400                  | 1.0744                     | 1.1496   | 1.1668             | 1.1841             |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎีราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎีราม  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 2,119,175.86 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 2,119,175.86 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 3,164,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |        |       |
|--------------------|--------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3848   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |              |                                                                                                                                                                    |                               |
|----------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        |              | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า |                               |
| ที่อยู่/งานก่อสร้าง        |              | รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม                                                                                                      |                               |
| สาย                        | ถนนสังขวิทย์ |                                                                                                                                                                    |                               |
| ตอน                        | -            |                                                                                                                                                                    |                               |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตรัง         | ผังชุด 1                                                                                                                                                           | ราคามัมน้ำใจลา 31.37 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%        | เงินล่วงหน้าจ่าย                                                                                                                                                   | 0.00%                         |
| เงินประกันผลงานหัก         | 0.00%        | ภาษีมูลค่าเพิ่ม                                                                                                                                                    | 7.00%                         |

| ที่ | รายการ                                                                                                                                          | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเงิน (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1   | ดินถมที่ดินถมที่                                                                                                                                | ลบ.ม. | 60.00          | 30.00           | 108.04         | 0.00               | 0.00                  | 168.04    | เม.ย. 2567                          | บันทึกสืบ  |
| 2   | ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากเส้นรางชั้น3(มอก.128/2549)ยาว1เมตรคก.0.60ม.                                                                      | ท่อน  | 1,146.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00               | 0.00                  | 1,146.00  | มี.ค. 2567                          |            |
| 3   | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพครูปลูกบาศก์240กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ชม. | ลบ.ม. | 1,943.93       | 0.00            | 0.00           | 0.00               | 0.00                  | 1,943.93  | มี.ค. 2567                          |            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| โครงการ/งานก่อสร้าง                                             |              | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า |                  |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| รายละเอียดของท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม |              |                                                                                                                                                                    |                  |
| สาย                                                             | ถนนสังขวิทย์ |                                                                                                                                                                    |                  |
| ตอน                                                             | -            |                                                                                                                                                                    |                  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด                                            | ตรัง         | เขตฝนตก                                                                                                                                                            | ฝนตก 1           |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)                                      |              | 7.00%                                                                                                                                                              | เงินลงทุนรวมจ่าย |
| เงินประกันผลงานหัก                                              |              | 0.00%                                                                                                                                                              | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |
|                                                                 |              |                                                                                                                                                                    | 31.37 บาท/ลิตร   |

| ที่ | รายการ                                         | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|------------------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 4   | ไม้กระบอกไม้กะบากไม้ไซขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 504.67         | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 504.67    | มี.ค. 2567                    | บ้านทักลับ |
| 5   | ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร   | ลบ.ฟ. | 500.93         | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 500.93    | มี.ค. 2567                    | บ้านทักลับ |
| 6   | ไม้สนค้ายัน                                    | ตัน   | 40.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 40.00     | เม.ย. 2567                    | บ้านทักลับ |
| 7   | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว           | กก.   | 43.61          | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 43.61     | มี.ค. 2567                    | บ้านทักลับ |
| 8   | น้ำมันทาแบบหล่อคอนกรีต                         | ตร.ม. | 10.00          | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 10.00     | เม.ย. 2567                    | บ้านทักลับ |
| 9   | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ม.)          | ลบ.ม. | 1,990.65       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00             | 1,990.65  | มี.ค. 2567                    | บ้านทักลับ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                                                               |              |                                                                                                                                                                    |                  |
|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง                                           |              | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า |                  |
| รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม |              |                                                                                                                                                                    |                  |
| สาย                                                           | ถนนสังขวิทย์ |                                                                                                                                                                    |                  |
| ตอน                                                           | -            |                                                                                                                                                                    |                  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด                                          | ตรัง         | เขตฝนตก                                                                                                                                                            | ฝนตก 1           |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)                                    |              | 7.00%                                                                                                                                                              | เงินล่วงหน้าจ่าย |
| เงินประกันผลงานหัก                                            |              | 0.00%                                                                                                                                                              | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |
|                                                               |              |                                                                                                                                                                    | 31.37 บาท/ลิตร   |
|                                                               |              |                                                                                                                                                                    | 0.00%            |
|                                                               |              |                                                                                                                                                                    | 7.00%            |

| ที่ | รายการ                                                                                                     | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 9   | รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราตีแปด*รูปลูกบาศก์280กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก240กก./ตร.ซม. | ลบ.ม. | 1,990.65          | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 1,990.65     | มี.ค. 2567                                  |            |
| 10  | ทรายหยาบทรายหยาบ                                                                                           | ลบ.ม. | 532.71            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 532.71       | มี.ค. 2567                                  |            |
| 11  | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอศ.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร                                          | ตัน   | 24,837.85         | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 24,837.85    | มี.ค. 2567                                  |            |
| 12  | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตอก.1.25มม.(เบอร์18)                                                                 | กก.   | 35.05             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 35.05        | มี.ค. 2567                                  |            |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| โครงการ/งานก่อสร้าง                                             |              | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| รายละเอียดของท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม |              |                                                                                                                                                                    |        |
| สาย                                                             | ถนนสังขวิทย์ |                                                                                                                                                                    |        |
| ตอน                                                             | -            |                                                                                                                                                                    |        |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด                                            | ตรัง         | เขตฝนตก                                                                                                                                                            | ฝนตก 1 |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)                                      | 7.00%        | เงินลงทุน                                                                                                                                                          | 31.37  |
| เงินประกันผลงาน                                                 | 0.00%        | ภาษีมูลค่าเพิ่ม                                                                                                                                                    | 7.00%  |

| ที่ | รายการ                                                                       | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 13  | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร    | ตัน   | 23,530.84      | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 23,530.84 | มี.ค. 2567                          |            |
| 14  | เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ SD.30 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร  | ตัน   | 22,779.91      | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 22,779.91 | มี.ค. 2567                          |            |
| 15  | ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดา 8.5 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยาว 4 เมตร | ฟุต   | 1,600.00       | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 1,600.00  | มี.ค. 2567                          |            |

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎาราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎาราม

หน่วยงาน เทศบาลนครตรัง / เทศบาลนครตรัง

| ลำดับที่             | รายการ                 | หน่วย | คุณสมบัติของวัสดุ | คุณสมบัติของวัสดุ | คุณสมบัติของวัสดุ | คุณสมบัติของวัสดุ | คุณสมบัติของวัสดุ | คุณสมบัติของวัสดุ | สถานที่สืบ     | วันที่สืบราคา  | เหตุผลการสืบราคา                        |
|----------------------|------------------------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|
| 1                    | ดินถมที่ดินถมที่       | ลบ.ม. |                   |                   |                   |                   |                   |                   | บ่อดินอ่างศิลา | 23 เมษายน 2567 | ราคาสืบแหล่งผลิต                        |
| 2                    | ไม้สนค้ำยัน            | ตัน   |                   |                   |                   |                   |                   |                   | เทศบาลนครตรัง  | 23 เมษายน 2567 | ฐานข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้างเทศบาลนครตรัง |
| 3                    | น้ำมันทาแบบหล่อคอนกรีต | ตร.ม. |                   |                   |                   |                   |                   |                   | เทศบาลนครตรัง  | 23 เมษายน 2567 | ฐานข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้างเทศบาลนครตรัง |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                        |       | -                 | -                 | 1                 | 2                 | -                 | -                 |                |                |                                         |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.72 | 19.21 |
| 2  | 15.54 | 21.75 |
| 3  | 17.36 | 24.30 |
| 4  | 19.17 | 26.84 |
| 5  | 20.99 | 29.39 |
| 6  | 22.81 | 31.93 |
| 7  | 25.30 | 35.42 |
| 8  | 28.57 | 40.00 |
| 9  | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22        | 74.40                  | 104.17                   |
| 23        | 77.68                  | 108.75                   |
| 24        | 80.95                  | 113.33                   |
| 25        | 84.23                  | 117.92                   |
| 26        | 87.50                  | 122.50                   |
| 27        | 90.77                  | 127.08                   |
| 28        | 94.05                  | 131.67                   |
| 29        | 97.32                  | 136.25                   |
| 30        | 100.59                 | 140.83                   |
| 31        | 103.87                 | 145.42                   |
| 32        | 107.14                 | 150.00                   |
| 33        | 110.42                 | 154.59                   |
| 34        | 113.69                 | 159.17                   |
| 35        | 116.97                 | 163.75                   |
| 36        | 120.24                 | 168.34                   |
| 37        | 123.51                 | 172.92                   |
| 38        | 126.79                 | 177.50                   |
| 39        | 130.06                 | 182.08                   |
| 40        | 133.34                 | 186.67                   |
| 41        | 136.61                 | 191.26                   |
| 42        | 139.88                 | 195.84                   |
| 43        | 143.16                 | 200.42                   |
| 44        | 146.43                 | 205.00                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45        | 149.70                 | 209.58                   |
| 46        | 152.98                 | 214.17                   |
| 47        | 156.26                 | 218.76                   |
| 48        | 159.53                 | 223.34                   |
| 49        | 162.80                 | 227.92                   |
| 50        | 166.08                 | 232.51                   |
| 51        | 169.35                 | 237.09                   |
| 52        | 172.62                 | 241.67                   |
| 53        | 175.89                 | 246.25                   |
| 54        | 179.17                 | 250.84                   |
| 55        | 182.45                 | 255.42                   |
| 56        | 185.72                 | 260.01                   |
| 57        | 188.99                 | 264.59                   |
| 58        | 192.26                 | 269.16                   |
| 59        | 195.53                 | 273.75                   |
| 60        | 198.81                 | 278.34                   |
| 61        | 202.09                 | 282.93                   |
| 62        | 205.37                 | 287.51                   |
| 63        | 208.64                 | 292.09                   |
| 64        | 211.91                 | 296.67                   |
| 65        | 215.19                 | 301.27                   |
| 66        | 218.46                 | 305.84                   |
| 67        | 221.73                 | 310.43                   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 225.00                 | 315.01                   |
| 69        | 228.28                 | 319.60                   |
| 70        | 231.56                 | 324.18                   |
| 71        | 234.84                 | 328.77                   |
| 72        | 238.11                 | 333.35                   |
| 73        | 241.38                 | 337.93                   |
| 74        | 244.64                 | 342.50                   |
| 75        | 247.93                 | 347.10                   |
| 76        | 251.19                 | 351.67                   |
| 77        | 254.47                 | 356.25                   |
| 78        | 257.74                 | 360.83                   |
| 79        | 261.01                 | 365.42                   |
| 80        | 264.29                 | 370.00                   |
| 81        | 267.56                 | 374.59                   |
| 82        | 270.84                 | 379.17                   |
| 83        | 274.11                 | 383.75                   |
| 84        | 277.40                 | 388.36                   |
| 85        | 280.67                 | 392.93                   |
| 86        | 283.93                 | 397.50                   |
| 87        | 287.21                 | 402.09                   |
| 88        | 290.48                 | 406.67                   |
| 89        | 293.75                 | 411.25                   |
| 90        | 297.04                 | 415.85                   |
| 91        | 300.32                 | 420.44                   |
| 92        | 303.58                 | 425.02                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 306.84                 | 429.58                   |
| 94        | 310.12                 | 434.17                   |
| 95        | 313.42                 | 438.79                   |
| 96        | 316.67                 | 443.34                   |
| 97        | 319.94                 | 447.92                   |
| 98        | 323.23                 | 452.53                   |
| 99        | 326.51                 | 457.11                   |
| 100       | 329.76                 | 461.67                   |
| 101       | 333.04                 | 466.26                   |
| 102       | 336.34                 | 470.87                   |
| 103       | 339.61                 | 475.46                   |
| 104       | 342.87                 | 480.01                   |
| 105       | 346.14                 | 484.59                   |
| 106       | 349.43                 | 489.20                   |
| 107       | 352.70                 | 493.77                   |
| 108       | 355.98                 | 498.37                   |
| 109       | 359.24                 | 502.94                   |
| 110       | 362.52                 | 507.52                   |
| 111       | 365.81                 | 512.14                   |
| 112       | 369.08                 | 516.71                   |
| 113       | 372.36                 | 521.31                   |
| 114       | 375.61                 | 525.86                   |
| 115       | 378.88                 | 530.44                   |
| 116       | 382.17                 | 535.04                   |
| 117       | 385.42                 | 539.59                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 388.69                 | 544.17                   |
| 119       | 391.97                 | 548.76                   |
| 120       | 395.27                 | 553.38                   |
| 121       | 398.54                 | 557.95                   |
| 122       | 401.82                 | 562.55                   |
| 123       | 405.06                 | 567.08                   |
| 124       | 408.37                 | 571.72                   |
| 125       | 411.64                 | 576.30                   |
| 126       | 414.93                 | 580.90                   |
| 127       | 418.17                 | 585.44                   |
| 128       | 421.43                 | 590.00                   |
| 129       | 424.70                 | 594.58                   |
| 130       | 427.98                 | 599.18                   |
| 131       | 431.29                 | 603.80                   |
| 132       | 434.54                 | 608.36                   |
| 133       | 437.81                 | 612.93                   |
| 134       | 441.09                 | 617.53                   |
| 135       | 444.39                 | 622.14                   |
| 136       | 447.63                 | 626.68                   |
| 137       | 450.89                 | 631.24                   |
| 138       | 454.23                 | 635.92                   |
| 139       | 457.44                 | 640.42                   |
| 140       | 460.74                 | 645.04                   |
| 141       | 463.98                 | 649.58                   |
| 142       | 467.31                 | 654.24                   |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 470.58                 | 658.81                   |
| 144       | 473.86                 | 663.40                   |
| 145       | 477.08                 | 667.91                   |
| 146       | 480.39                 | 672.54                   |
| 147       | 483.63                 | 677.08                   |
| 148       | 486.97                 | 681.75                   |
| 149       | 490.23                 | 686.33                   |
| 150       | 493.52                 | 690.92                   |
| 151       | 496.73                 | 695.42                   |
| 152       | 500.04                 | 700.05                   |
| 153       | 503.27                 | 704.58                   |
| 154       | 506.60                 | 709.25                   |
| 155       | 509.86                 | 713.81                   |
| 156       | 513.14                 | 718.39                   |
| 157       | 516.42                 | 722.99                   |
| 158       | 519.72                 | 727.61                   |
| 159       | 522.94                 | 732.11                   |
| 160       | 526.26                 | 736.76                   |
| 161       | 529.50                 | 741.30                   |
| 162       | 532.75                 | 745.85                   |
| 163       | 536.02                 | 750.42                   |
| 164       | 539.29                 | 755.01                   |
| 165       | 542.58                 | 759.61                   |
| 166       | 545.88                 | 764.23                   |
| 167       | 549.19                 | 768.87                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 552.41                 | 773.38                   |
| 169       | 555.75                 | 778.05                   |
| 170       | 558.99                 | 782.59                   |
| 171       | 562.24                 | 787.14                   |
| 172       | 565.51                 | 791.71                   |
| 173       | 568.78                 | 796.30                   |
| 174       | 572.07                 | 800.90                   |
| 175       | 575.37                 | 805.52                   |
| 176       | 578.57                 | 810.00                   |
| 177       | 581.89                 | 814.64                   |
| 178       | 585.22                 | 819.31                   |
| 179       | 588.45                 | 823.83                   |
| 180       | 591.69                 | 828.36                   |
| 181       | 594.94                 | 832.91                   |
| 182       | 598.32                 | 837.64                   |
| 183       | 601.59                 | 842.22                   |
| 184       | 604.87                 | 846.81                   |
| 185       | 608.03                 | 851.25                   |
| 186       | 611.33                 | 855.87                   |
| 187       | 614.65                 | 860.51                   |
| 188       | 617.97                 | 865.16                   |
| 189       | 621.17                 | 869.64                   |
| 190       | 624.52                 | 874.33                   |
| 191       | 627.74                 | 878.84                   |
| 192       | 630.98                 | 883.37                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193               | 634.35                 | 888.09                   |
| 194               | 637.61                 | 892.65                   |
| 195               | 640.87                 | 897.22                   |
| 196               | 644.14                 | 901.80                   |
| 197               | 647.42                 | 906.39                   |
| 198               | 650.72                 | 911.00                   |
| 199               | 653.87                 | 915.42                   |
| 200               | 657.19                 | 920.06                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.29                   | 4.60                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.18  | 11.45 |
| 2  | 10.04 | 14.06 |
| 3  | 11.92 | 16.68 |
| 4  | 13.78 | 19.30 |
| 5  | 15.66 | 21.92 |
| 6  | 17.52 | 24.53 |
| 7  | 19.39 | 27.15 |
| 8  | 21.50 | 30.10 |
| 9  | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 22 | 56.93  | 79.70  |
| 23 | 59.45  | 83.23  |
| 24 | 61.98  | 86.78  |
| 25 | 64.52  | 90.33  |
| 26 | 67.05  | 93.87  |
| 27 | 69.58  | 97.41  |
| 28 | 72.11  | 100.96 |
| 29 | 74.63  | 104.48 |
| 30 | 77.17  | 108.04 |
| 31 | 79.69  | 111.56 |
| 32 | 82.23  | 115.12 |
| 33 | 84.76  | 118.67 |
| 34 | 87.30  | 122.22 |
| 35 | 89.81  | 125.74 |
| 36 | 92.35  | 129.29 |
| 37 | 94.89  | 132.84 |
| 38 | 97.42  | 136.39 |
| 39 | 99.95  | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 173.29                 | 242.61                   |
| 69        | 175.87                 | 246.22                   |
| 70        | 178.38                 | 249.74                   |
| 71        | 180.91                 | 253.27                   |
| 72        | 183.44                 | 256.81                   |
| 73        | 185.98                 | 260.38                   |
| 74        | 188.54                 | 263.96                   |
| 75        | 191.02                 | 267.42                   |
| 76        | 193.60                 | 271.04                   |
| 77        | 196.09                 | 274.53                   |
| 78        | 198.60                 | 278.03                   |
| 79        | 201.22                 | 281.70                   |
| 80        | 203.74                 | 285.24                   |
| 81        | 206.28                 | 288.79                   |
| 82        | 208.71                 | 292.20                   |
| 83        | 211.27                 | 295.78                   |
| 84        | 213.84                 | 299.37                   |
| 85        | 216.42                 | 302.99                   |
| 86        | 218.89                 | 306.44                   |
| 87        | 221.36                 | 309.90                   |
| 88        | 223.97                 | 313.56                   |
| 89        | 226.46                 | 317.05                   |
| 90        | 228.96                 | 320.55                   |
| 91        | 231.61                 | 324.26                   |
| 92        | 234.13                 | 327.79                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 236.66                 | 331.33                   |
| 94        | 239.20                 | 334.88                   |
| 95        | 241.60                 | 338.23                   |
| 96        | 244.15                 | 341.81                   |
| 97        | 246.71                 | 345.40                   |
| 98        | 249.29                 | 349.01                   |
| 99        | 251.88                 | 352.63                   |
| 100       | 254.30                 | 356.02                   |
| 101       | 256.91                 | 359.67                   |
| 102       | 259.35                 | 363.09                   |
| 103       | 261.97                 | 366.76                   |
| 104       | 264.43                 | 370.20                   |
| 105       | 267.07                 | 373.90                   |
| 106       | 269.54                 | 377.35                   |
| 107       | 272.01                 | 380.82                   |
| 108       | 274.49                 | 384.29                   |
| 109       | 277.18                 | 388.05                   |
| 110       | 279.68                 | 391.55                   |
| 111       | 282.18                 | 395.05                   |
| 112       | 284.69                 | 398.57                   |
| 113       | 287.21                 | 402.09                   |
| 114       | 289.73                 | 405.62                   |
| 115       | 292.26                 | 409.17                   |
| 116       | 294.80                 | 412.72                   |
| 117       | 297.35                 | 416.29                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 299.91                 | 419.87                   |
| 119       | 302.47                 | 423.46                   |
| 120       | 305.04                 | 427.06                   |
| 121       | 307.38                 | 430.33                   |
| 122       | 309.96                 | 433.94                   |
| 123       | 312.55                 | 437.58                   |
| 124       | 315.16                 | 441.22                   |
| 125       | 317.51                 | 444.51                   |
| 126       | 320.13                 | 448.18                   |
| 127       | 322.76                 | 451.86                   |
| 128       | 325.12                 | 455.17                   |
| 129       | 327.76                 | 458.87                   |
| 130       | 330.42                 | 462.58                   |
| 131       | 332.79                 | 465.91                   |
| 132       | 335.46                 | 469.65                   |
| 133       | 337.85                 | 472.99                   |
| 134       | 340.54                 | 476.75                   |
| 135       | 342.93                 | 480.11                   |
| 136       | 345.33                 | 483.46                   |
| 137       | 348.04                 | 487.26                   |
| 138       | 350.45                 | 490.63                   |
| 139       | 353.18                 | 494.45                   |
| 140       | 355.60                 | 497.84                   |
| 141       | 358.02                 | 501.23                   |
| 142       | 360.78                 | 505.09                   |



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 363.21                 | 508.49                   |
| 144       | 365.64                 | 511.90                   |
| 145       | 368.43                 | 515.81                   |
| 146       | 370.88                 | 519.23                   |
| 147       | 373.33                 | 522.66                   |
| 148       | 375.78                 | 526.09                   |
| 149       | 378.24                 | 529.53                   |
| 150       | 381.07                 | 533.50                   |
| 151       | 383.54                 | 536.96                   |
| 152       | 386.02                 | 540.42                   |
| 153       | 388.50                 | 543.89                   |
| 154       | 390.98                 | 547.37                   |
| 155       | 393.47                 | 550.85                   |
| 156       | 395.96                 | 554.34                   |
| 157       | 398.45                 | 557.83                   |
| 158       | 401.37                 | 561.92                   |
| 159       | 403.88                 | 565.44                   |
| 160       | 406.40                 | 568.96                   |
| 161       | 408.92                 | 572.49                   |
| 162       | 411.45                 | 576.02                   |
| 163       | 413.98                 | 579.57                   |
| 164       | 416.51                 | 583.12                   |
| 165       | 419.06                 | 586.68                   |
| 166       | 421.60                 | 590.25                   |
| 167       | 424.16                 | 593.82                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 426.72                 | 597.41                   |
| 169       | 428.81                 | 600.33                   |
| 170       | 431.37                 | 603.92                   |
| 171       | 433.94                 | 607.52                   |
| 172       | 436.52                 | 611.13                   |
| 173       | 439.11                 | 614.75                   |
| 174       | 441.70                 | 618.38                   |
| 175       | 444.29                 | 622.01                   |
| 176       | 446.90                 | 625.66                   |
| 177       | 449.51                 | 629.31                   |
| 178       | 451.60                 | 632.24                   |
| 179       | 454.21                 | 635.90                   |
| 180       | 456.84                 | 639.57                   |
| 181       | 459.47                 | 643.26                   |
| 182       | 462.11                 | 646.95                   |
| 183       | 464.75                 | 650.65                   |
| 184       | 466.84                 | 653.58                   |
| 185       | 469.50                 | 657.30                   |
| 186       | 472.16                 | 661.02                   |
| 187       | 474.83                 | 664.76                   |
| 188       | 476.92                 | 667.68                   |
| 189       | 479.59                 | 671.43                   |
| 190       | 482.28                 | 675.19                   |
| 191       | 484.97                 | 678.96                   |
| 192       | 487.06                 | 681.89                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193               | 489.77                 | 685.67                   |
| 194               | 492.48                 | 689.47                   |
| 195               | 495.20                 | 693.28                   |
| 196               | 497.29                 | 696.21                   |
| 197               | 500.02                 | 700.03                   |
| 198               | 502.76                 | 703.86                   |
| 199               | 504.85                 | 706.79                   |
| 200               | 507.60                 | 710.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.54                   | 3.55                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

- ระยะชนสร้างตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุญยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุญยาราม

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : คำนวณที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.53  | 6.34  |
| 2  | 5.94  | 8.31  |
| 3  | 7.35  | 10.29 |
| 4  | 8.76  | 12.26 |
| 5  | 10.17 | 14.24 |
| 6  | 11.58 | 16.21 |
| 7  | 12.99 | 18.19 |
| 8  | 14.40 | 20.16 |
| 9  | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 45 | 71.76  | 100.47 |
| 46 | 73.35  | 102.69 |
| 47 | 74.93  | 104.90 |
| 48 | 76.50  | 107.10 |
| 49 | 78.09  | 109.32 |
| 50 | 79.67  | 111.53 |
| 51 | 81.25  | 113.75 |
| 52 | 82.82  | 115.95 |
| 53 | 84.40  | 118.16 |
| 54 | 85.99  | 120.38 |
| 55 | 87.57  | 122.60 |
| 56 | 89.15  | 124.81 |
| 57 | 90.73  | 127.02 |
| 58 | 92.31  | 129.23 |
| 59 | 93.89  | 131.45 |
| 60 | 95.48  | 133.68 |
| 61 | 97.06  | 135.88 |
| 62 | 98.64  | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |
| 65 | 103.37 | 144.72 |
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 108.12                 | 151.36                   |
| 69        | 109.70                 | 153.58                   |
| 70        | 111.28                 | 155.79                   |
| 71        | 112.87                 | 158.01                   |
| 72        | 114.46                 | 160.24                   |
| 73        | 116.03                 | 162.44                   |
| 74        | 117.62                 | 164.67                   |
| 75        | 119.19                 | 166.87                   |
| 76        | 120.77                 | 169.08                   |
| 77        | 122.35                 | 171.29                   |
| 78        | 123.93                 | 173.50                   |
| 79        | 125.51                 | 175.72                   |
| 80        | 127.10                 | 177.94                   |
| 81        | 128.69                 | 180.17                   |
| 82        | 130.25                 | 182.35                   |
| 83        | 131.85                 | 184.59                   |
| 84        | 133.41                 | 186.78                   |
| 85        | 135.02                 | 189.02                   |
| 86        | 136.59                 | 191.22                   |
| 87        | 138.16                 | 193.42                   |
| 88        | 139.73                 | 195.63                   |
| 89        | 141.31                 | 197.83                   |
| 90        | 142.93                 | 200.10                   |
| 91        | 144.51                 | 202.31                   |
| 92        | 146.05                 | 204.47                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 147.64                 | 206.70                   |
| 94        | 149.23                 | 208.92                   |
| 95        | 150.82                 | 211.15                   |
| 96        | 152.41                 | 213.38                   |
| 97        | 153.97                 | 215.55                   |
| 98        | 155.57                 | 217.79                   |
| 99        | 157.12                 | 219.97                   |
| 100       | 158.73                 | 222.22                   |
| 101       | 160.29                 | 224.40                   |
| 102       | 161.90                 | 226.66                   |
| 103       | 163.46                 | 228.85                   |
| 104       | 165.03                 | 231.04                   |
| 105       | 166.64                 | 233.30                   |
| 106       | 168.21                 | 235.50                   |
| 107       | 169.79                 | 237.70                   |
| 108       | 171.36                 | 239.90                   |
| 109       | 172.93                 | 242.11                   |
| 110       | 174.51                 | 244.31                   |
| 111       | 176.09                 | 246.52                   |
| 112       | 177.67                 | 248.74                   |
| 113       | 179.25                 | 250.95                   |
| 114       | 180.83                 | 253.17                   |
| 115       | 182.42                 | 255.39                   |
| 116       | 184.01                 | 257.61                   |
| 117       | 185.60                 | 259.84                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 187.19                 | 262.07                   |
| 119       | 188.79                 | 264.30                   |
| 120       | 190.32                 | 266.45                   |
| 121       | 191.92                 | 268.69                   |
| 122       | 193.52                 | 270.93                   |
| 123       | 195.05                 | 273.08                   |
| 124       | 196.66                 | 275.32                   |
| 125       | 198.27                 | 277.57                   |
| 126       | 199.81                 | 279.73                   |
| 127       | 201.42                 | 281.98                   |
| 128       | 203.03                 | 284.24                   |
| 129       | 204.57                 | 286.40                   |
| 130       | 206.19                 | 288.67                   |
| 131       | 207.74                 | 290.83                   |
| 132       | 209.28                 | 292.99                   |
| 133       | 210.91                 | 295.27                   |
| 134       | 212.45                 | 297.43                   |
| 135       | 214.08                 | 299.72                   |
| 136       | 215.63                 | 301.89                   |
| 137       | 217.27                 | 304.17                   |
| 138       | 218.82                 | 306.35                   |
| 139       | 220.37                 | 308.52                   |
| 140       | 221.93                 | 310.70                   |
| 141       | 223.57                 | 313.00                   |
| 142       | 225.13                 | 315.18                   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 226.69                 | 317.36                   |
| 144       | 228.34                 | 319.67                   |
| 145       | 229.90                 | 321.86                   |
| 146       | 231.46                 | 324.04                   |
| 147       | 233.02                 | 326.23                   |
| 148       | 234.59                 | 328.42                   |
| 149       | 236.25                 | 330.75                   |
| 150       | 237.82                 | 332.95                   |
| 151       | 239.39                 | 335.14                   |
| 152       | 240.96                 | 337.34                   |
| 153       | 242.53                 | 339.54                   |
| 154       | 244.10                 | 341.74                   |
| 155       | 245.67                 | 343.94                   |
| 156       | 247.25                 | 346.15                   |
| 157       | 248.82                 | 348.35                   |
| 158       | 250.40                 | 350.56                   |
| 159       | 251.98                 | 352.77                   |
| 160       | 253.56                 | 354.98                   |
| 161       | 255.14                 | 357.20                   |
| 162       | 256.72                 | 359.41                   |
| 163       | 258.31                 | 361.63                   |
| 164       | 259.89                 | 363.85                   |
| 165       | 261.48                 | 366.07                   |
| 166       | 263.07                 | 368.30                   |
| 167       | 264.66                 | 370.52                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 266.25                 | 372.75                   |
| 169       | 267.84                 | 374.98                   |
| 170       | 269.44                 | 377.21                   |
| 171       | 271.03                 | 379.45                   |
| 172       | 272.63                 | 381.68                   |
| 173       | 274.10                 | 383.74                   |
| 174       | 275.70                 | 385.98                   |
| 175       | 277.30                 | 388.22                   |
| 176       | 278.90                 | 390.46                   |
| 177       | 280.51                 | 392.71                   |
| 178       | 282.12                 | 394.96                   |
| 179       | 283.58                 | 397.02                   |
| 180       | 285.19                 | 399.27                   |
| 181       | 286.80                 | 401.52                   |
| 182       | 288.41                 | 403.78                   |
| 183       | 290.03                 | 406.04                   |
| 184       | 291.50                 | 408.10                   |
| 185       | 293.11                 | 410.36                   |
| 186       | 294.73                 | 412.63                   |
| 187       | 296.35                 | 414.89                   |
| 188       | 297.82                 | 416.95                   |
| 189       | 299.44                 | 419.22                   |
| 190       | 301.07                 | 421.50                   |
| 191       | 302.70                 | 423.78                   |
| 192       | 304.16                 | 425.83                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193               | 305.79                 | 428.11                   |
| 194               | 307.43                 | 430.40                   |
| 195               | 308.89                 | 432.45                   |
| 196               | 310.53                 | 434.74                   |
| 197               | 312.17                 | 437.03                   |
| 198               | 313.63                 | 439.09                   |
| 199               | 315.27                 | 441.38                   |
| 200               | 316.91                 | 443.68                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.59                   | 2.22                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61  
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขาดต่อ                     |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.52                          | 0.22                | 0.28  | 1.74            | 1.80  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.78                          | 0.78                | 0.98  | 5.56            | 5.76  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.15                          | 0.55                | 0.69  | 3.70            | 3.84  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.47                         | 3.51                | 4.39  | 21.98           | 22.86 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 35.59                         | 10.80               | 13.50 | 46.39           | 49.09 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.59                         | 3.06                | 3.83  | 21.65           | 22.42 |
|       | - ดินและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 58.64                         | 19.00               | 23.75 | 77.64           | 82.39 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 63.34                         | 4.66                | 5.83  | 68.00           | 69.17 |
|       | - ดินและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 35.63                         | 5.18                | 6.48  | 40.81           | 42.11 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 29.72                         | 3.34                | 4.18  | 33.06           | 33.90 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.66                          | 1.70                | 2.13  | 8.36            | 8.79  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 25.86                         | 6.52                | 8.15  | 32.38           | 34.01 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 42.70                         | 12.96               | 16.20 | 55.66           | 58.90 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.38                          | 1.46                | 1.83  | 9.84            | 10.21 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ        |            |                               |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 15.77                         | 2.75                | 3.44  | 18.52           | 19.21 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 50.86                         | 20.90               | 26.13 | 71.76           | 76.99 |

ปัญญา สุมามาลย์

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                        | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แนน  | 20.65                          | 4.20                | 5.25  | 24.85           | 25.90  |
|       | บดทับ                                            | ลบ.ม. แนน  | 62.39                          | 25.71               | 32.14 | 88.10           | 94.53  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค                               | ลบ.ม. แนน  | 6.50                           | 1.66                | 2.08  | 8.16            | 8.58   |
| 8     | งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 8.93                           | 2.11                | 2.64  | 11.04           | 11.57  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.71                           | 1.75                | 2.19  | 11.46           | 11.90  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 10.89                          | 3.38                | 4.23  | 14.27           | 15.12  |
| 9     | งานลาดยางไพรมไค้                                 | ตร.ม.      | 6.79                           | 0.62                | 0.78  | 7.41            | 7.57   |
| 10    | งานลาดยางแทคไค้                                  | ตร.ม.      | 6.29                           | 0.88                | 1.10  | 7.17            | 7.39   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 14.68                          | 2.21                | 2.76  | 16.89           | 17.44  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 44.17                          | 6.64                | 8.30  | 50.18           | 52.47  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 30.16                          | 4.54                | 5.68  | 34.70           | 35.84  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 20.28                          | 3.05                | 3.81  | 23.33           | 24.09  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.83                           | 0.49                | 0.61  | 2.32            | 2.44   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.49                           | 1.47                | 1.84  | 6.96            | 7.33   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.75                           | 1.00                | 1.25  | 4.75            | 5.00   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.52                           | 0.68                | 0.85  | 3.20            | 3.37   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 377.22                         | 16.77               | 20.96 | 393.99          | 398.18 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้  | ตร.ม.      | 9.57                           | 2.28                | 2.85  | 11.85           | 12.42  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวไพรมไค้ | ตร.ม.      | 12.36                          | 2.82                | 3.53  | 15.18           | 15.89  |



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                                        |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                    | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                                     | ตร.ม.     | 8.35                           | 1.06                | 1.33  | 9.41            | 9.68   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                                                 | เมตร      | 12.38                          | 2.39                | 2.99  | 14.77           | 15.37  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร      | 21.10                          | 2.53                | 3.16  | 23.63           | 24.26  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                                         | ตร.ม.     | 10.25                          | 1.92                | 2.40  | 12.17           | 12.65  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                                              | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                                         | ลบ.ม./กม. | 13.16                          | 1.74                | 2.18  | 14.90           | 15.34  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                                           | ลบ.ม.     | 163.64                         | 35.15               | 43.94 | 198.79          | 207.58 |
| 15    | งาน Stabilized Layer                                                    |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 33.13                          | 11.03               | 13.79 | 44.16           | 46.92  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 41.75                          | 5.29                | 6.61  | 47.04           | 48.36  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 36.44                          | 11.03               | 13.79 | 47.47           | 50.23  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 41.75                          | 5.29                | 6.61  | 47.04           | 48.36  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                                         |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดสีกเกลี่ย 15 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 23.03                          | 5.92                | 7.40  | 28.95           | 30.43  |
|       | ชุดสีกเกลี่ย 30 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 46.06                          | 11.83               | 14.79 | 57.89           | 60.85  |
|       | ชุดสีกเกลี่ย 25 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 38.38                          | 9.86                | 12.33 | 48.24           | 50.71  |
|       | ชุดสีกเกลี่ย 20 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 28.79                          | 7.39                | 9.24  | 36.18           | 38.03  |
| 17    | งาน Slurry Seal                                                         | ตร.ม.     | 10.45                          | 2.07                | 2.59  | 12.52           | 13.04  |
| 18    | งาน Fog Spray                                                           | ตร.ม.     | 2.40                           | 0.39                | 0.49  | 2.79            | 2.89   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)                                         |           |                                |                     |       |                 |        |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                               |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 44.71                          | 5.86                | 7.33  | 50.57           | 52.04  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 89.50                          | 9.00                | 11.25 | 98.50           | 100.75 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 73.82                          | 8.11                | 10.14 | 81.93           | 83.96  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 60.94                          | 7.39                | 9.24  | 68.33           | 70.18  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 10.83                          | 1.97                | 2.46  | 12.80           | 13.29  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 12.64                          | 2.30                | 2.88  | 14.94           | 15.52  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 19.96                          | 2.44                | 3.05  | 22.40           | 23.01  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                                                      |   |                      |
|------------------------------------------------------|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670 | = | 504.670 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930                        | = | 150.279 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 40.000                    | = | 12.000 บาท/ตร.ม.     |
| (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)                  |   |                      |
| ตะปู 0.25 กก. @ 43.610                               | = | 10.902 บาท/ตร.ม.     |
| รวม                                                  | = | 677.85 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)                 | = | 169.462 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง                                               | = | 139.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้                                       | = | 10.000 บาท/ตร.ม.     |
| รวม                                                  | = | 318.46 บาท/ตร.ม.     |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

|                                                      |   |                      |
|------------------------------------------------------|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670 | = | 504.670 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930                        | = | 150.279 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 40.000                    | = | 12.000 บาท/ตร.ม.     |
| (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)                  |   |                      |
| ตะปู 0.25 กก. @ 43.610                               | = | 10.902 บาท/ตร.ม.     |
| รวม                                                  | = | 677.85 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)                 | = | 135.570 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง                                               | = | 139.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้                                       | = | 10.000 บาท/ตร.ม.     |
| รวม                                                  | = | 284.57 บาท/ตร.ม.     |

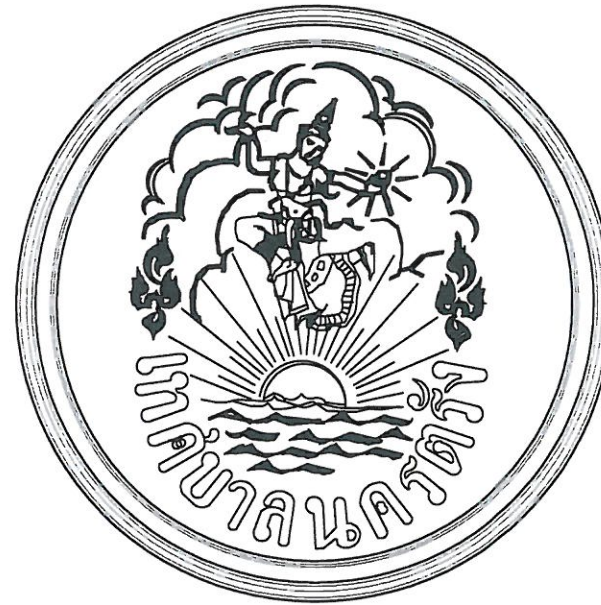


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดกุฎยาราม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

|                                                                  |   |                   |
|------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตก                                         | = | 532.710 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง กม.                                                     | = | 0.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 532.710$                               | = | 745.794 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $49.090 \times 0.75$ | = | 36.817 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมค่าทรายบดอัดแน่น                                              | = | 782.61 บาท/ลบ.ม.  |



## เทศบาลนครตรัง

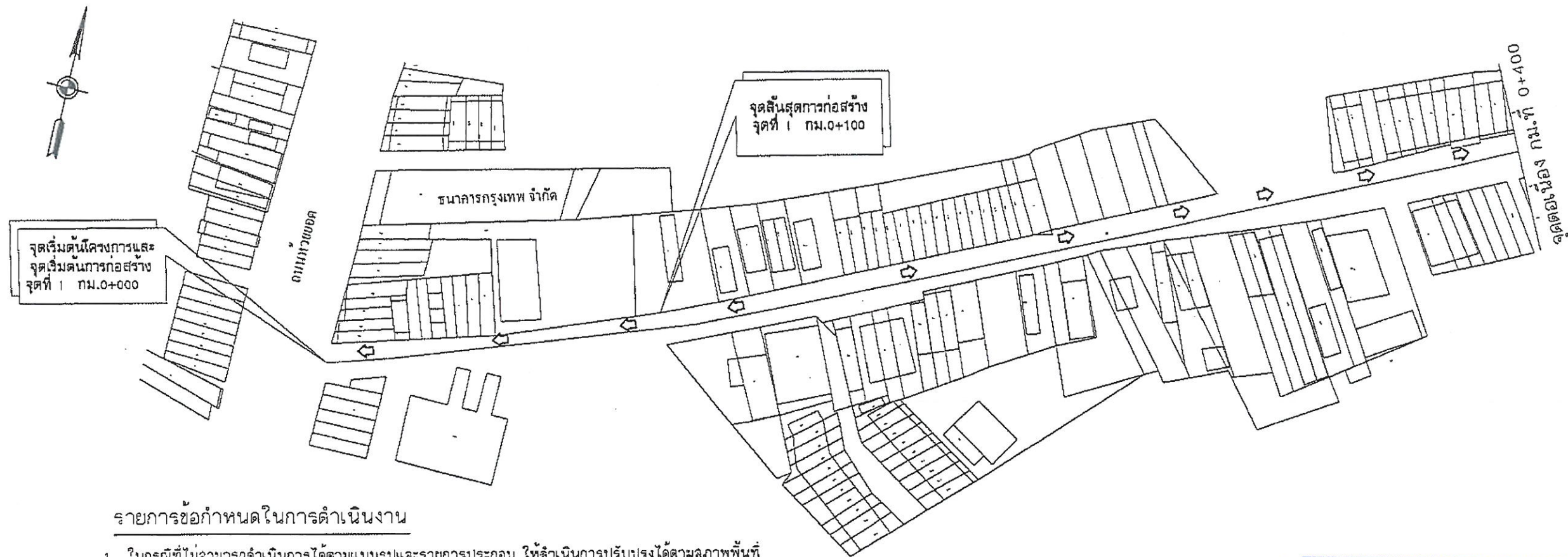
โครงการปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง ๓.2-๐๐19  
ถนนสังขวิทย์ ชุมชนวัดบุญยาราม

|                                                                                      |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง                                                  |               |
| คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 521 / 2567                                                    |               |
|  | ประธานกรรมการ |
|  | กรรมการ       |
|  | กรรมการ       |

สถานที่ก่อสร้าง

ต.ทับเที่ยง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง





# รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. ในกรณีที่ต้องดำเนินการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมเนื่องจากความสมบูรณ์มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดิน ทลาย หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกล้ำ กีดขวางทางเดินรถโดยเด็ดขาด
4. แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. กรณีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้อง รื้อถอนออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไป แล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายและนำลงไปยังสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ก่อนลงมือปฏิบัติงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
7. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงาน สาธารณูปโภครวมทั้งการรับผิดชอบแต่ผู้เดียวในงานนั้น
8. ความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันตรายใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการละเลยหรือกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว
9. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทลาย หรือวัสดุอื่น ๆ ตกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำ และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการนำวัสดุดังกล่าวขึ้นจากบ่อพัก หรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนลงมือปฏิบัติงาน
10. ในกรณีที่แบบมีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับเอกสารประมาณราคา ให้ยึดรูปแบบและรายการตามแบบฉบับนี้เป็นอันถูกต้อง และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับนี้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารประมาณราคา

ผังบริเวณ  
มาตราส่วน 1:100

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 521 / 2567  
.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

ก่อสร้างท่อระบายน้ำ 0.80 ม.พร้อมทางเท้า  
ซ้ายทาง กม.ที่ 0+000 ถึง 0+050  
ขวาทาง กม.ที่ 0+000 ถึง 0+100

ทิศทางน้ำไหล

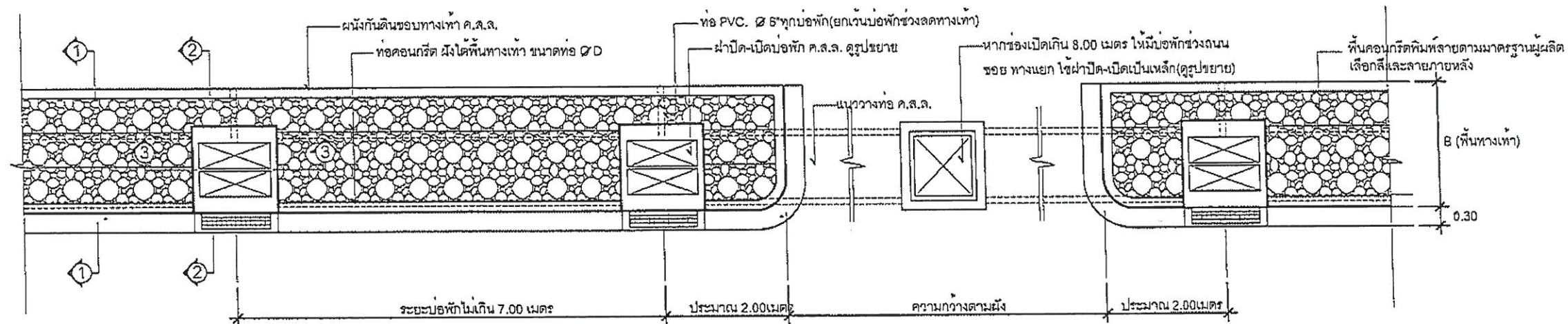
|                              |            |                                                                                                           |                           |                     |                  |                  |                  |                  |         |
|------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|
| <p>สำนักงานเทศบาลนครตรัง</p> | โครงการ    | ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตร.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง |                           |                     |                  |                  |                  | เลขที่แบบ        | A9/2566 |
|                              | สำรวจ      | นายทศพร ชูราษฎร์                                                                                          | หัวหน้างานโครงการ         | นายศักดิ์พงศ์ ทานคำ | ผู้ควบคุมงาน     | นายทศพร ชูราษฎร์ | นายกเทศมนตรี     | นายทศพร ชูราษฎร์ |         |
|                              | เขียนแบบ   | นายทศพร ชูราษฎร์                                                                                          | ทนายความ/ทนายความ         | นายทศพร ชูราษฎร์    | นายทศพร ชูราษฎร์ | นายทศพร ชูราษฎร์ | นายทศพร ชูราษฎร์ |                  |         |
|                              | กำกับ      |                                                                                                           | ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง | นายทศพร ชูราษฎร์    | นายทศพร ชูราษฎร์ | นายทศพร ชูราษฎร์ | นายทศพร ชูราษฎร์ |                  |         |
|                              | วิศวกรโยธา | นายทศพร ชูราษฎร์                                                                                          | รศ.ผอ. ส่วนงาน            | นายทศพร ชูราษฎร์    | นายทศพร ชูราษฎร์ | นายทศพร ชูราษฎร์ | นายทศพร ชูราษฎร์ |                  |         |
| วิศวกรไฟฟ้า                  |            |                                                                                                           |                           |                     |                  |                  |                  |                  |         |

รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี  
ปลัดเทศบาลนครตรัง นายกเทศมนตรีเมืองตรัง

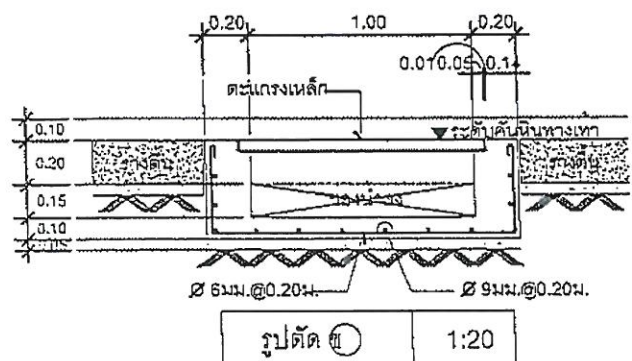




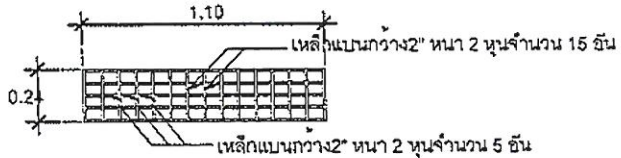




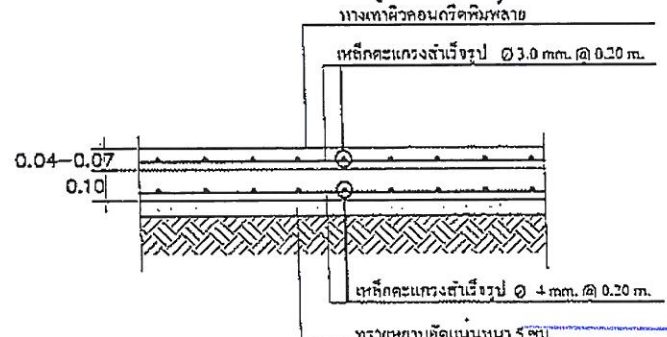
แสดงแปลนทั่วไป ทางเท้า คันหิน ขอบทางเท้า รางดิน ท่อระบายน้ำ บ่อพัก ทางแยกถนนซอย 1:50



รูปตัด 1:20



ขยายเหล็กตะแกรง 1:20



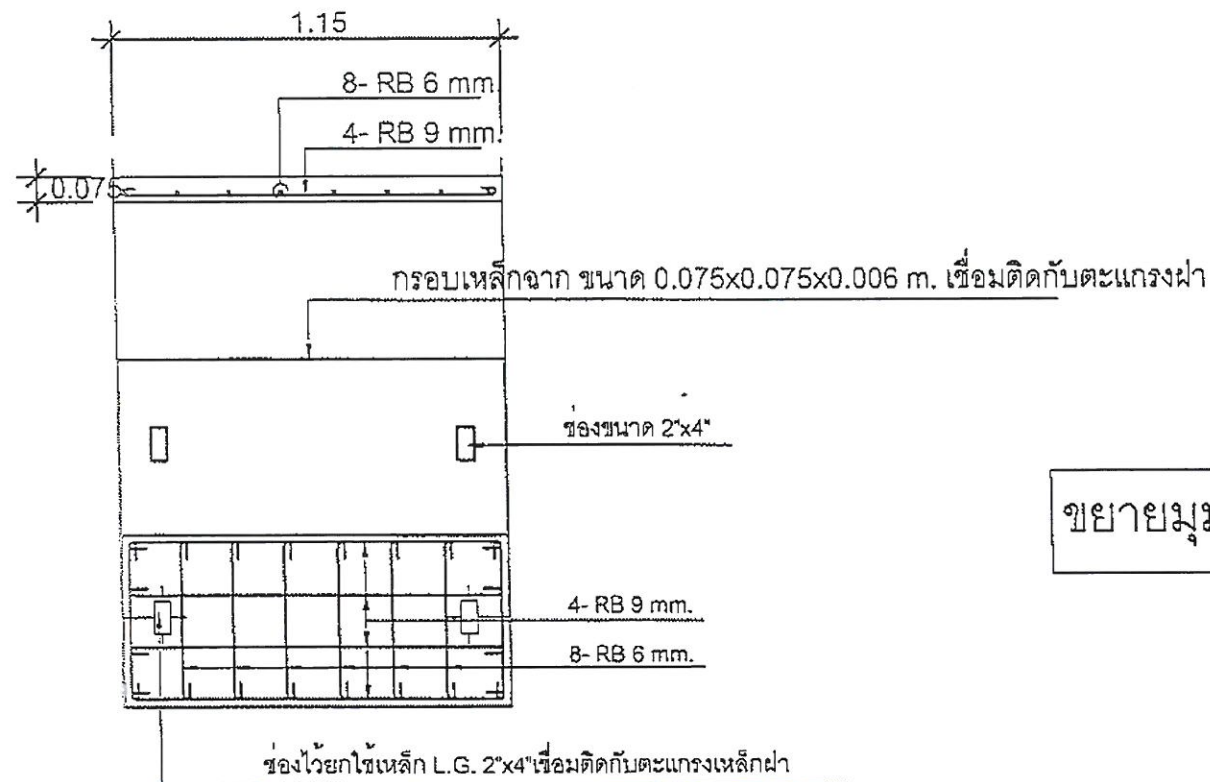
ขยายพื้นที่ทางเท้า 1:20

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 521 / 2567  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

|                              |             |                                                                                                           |                           |                      |                        |                                  |      |           |         |  |
|------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|------|-----------|---------|--|
| <p>สำนักงานเทศบาลนครตรัง</p> | โครงการ     | ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น คท.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง |                           |                      |                        |                                  |      | เลขที่แบบ | 49/2566 |  |
|                              | สำรวจ       | นายภาณุมาศ ชูชัย                                                                                          | หัวหน้างานวิศวกรรม        | นายศักดิ์พงศ์ แวณคำ  | ปลัดเทศบาล             | นายอุดมมนตรี                     | หน้า | 3         | แก้ไข   |  |
|                              | เขียนแบบ    | นายภาณุมาศ ชูชัย                                                                                          | หน.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง  | นายอุดมศักดิ์ หุมบวร | ตรวจ                   | (นายอุดมมนตรี ปลัดเทศบาล)        | หน้า |           |         |  |
|                              | สถาปนิก     |                                                                                                           | ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง | นายรัช อนุสาร        | (นางจันทิพย์ หวังดี)   | (นายอุดมมนตรี ปลัดเทศบาล)        | หน้า |           |         |  |
|                              | วิศวกรโยธา  | นายสุวิทย์ เคนยกุล                                                                                        | รณ.ผอ. สำนักงาน           | นายรัช อนุสาร        | รองปลัดเทศบาล รักษาการ | รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน | หน้า |           |         |  |
|                              | วิศวกรไฟฟ้า |                                                                                                           |                           |                      | ปลัดเทศบาลนครตรัง      | นายกเทศมนตรี                     | หน้า |           |         |  |



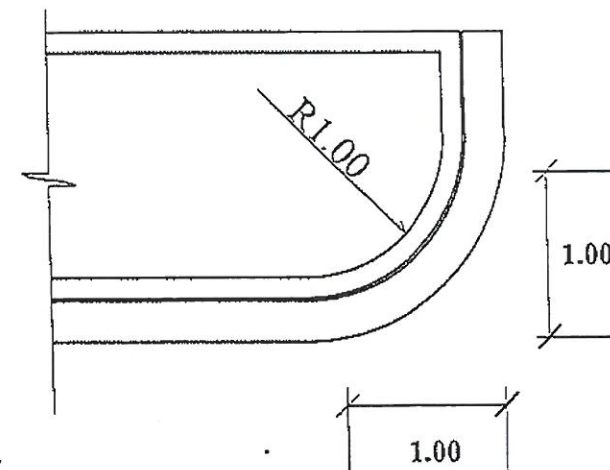




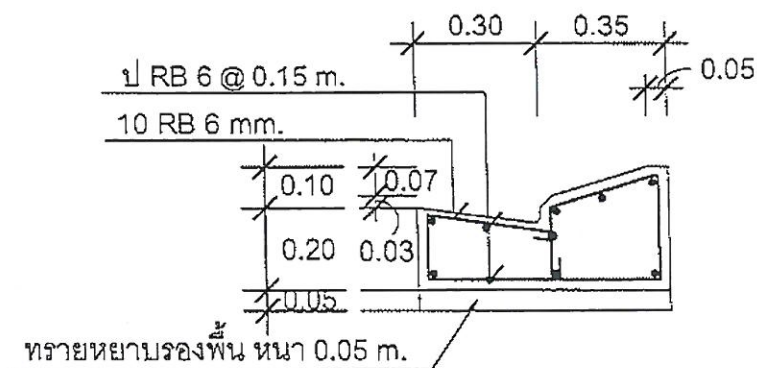
ขยายมุมทางเท้า 1:50

หมายเหตุ

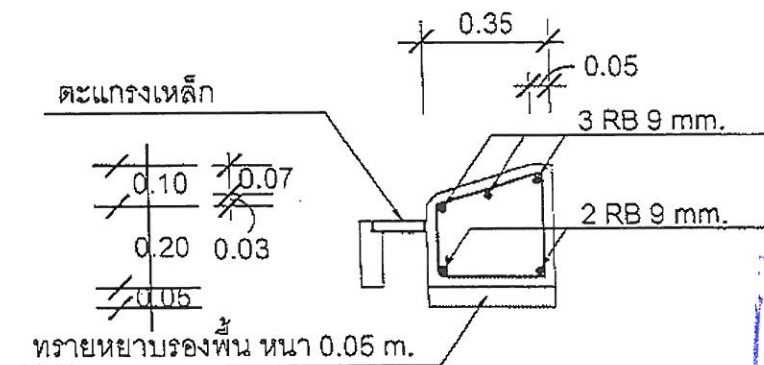
R = รัศมีปรับมุมโค้งคั่นหินทางเท้า  
เป็นค่าที่สามารถปรับได้ตาม  
สภาพพื้นที่ก่อสร้าง โดยอยู่ใน  
ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน



ขยายบ่อพัก 1:25



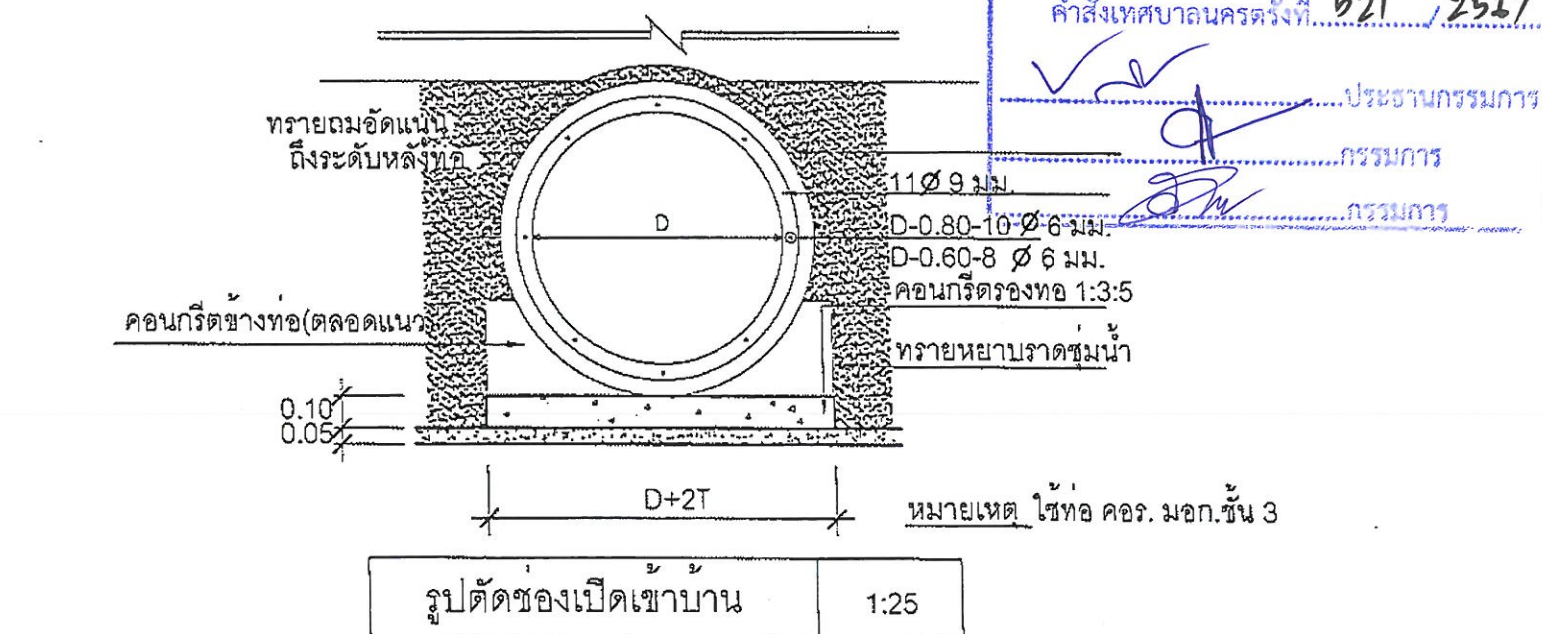
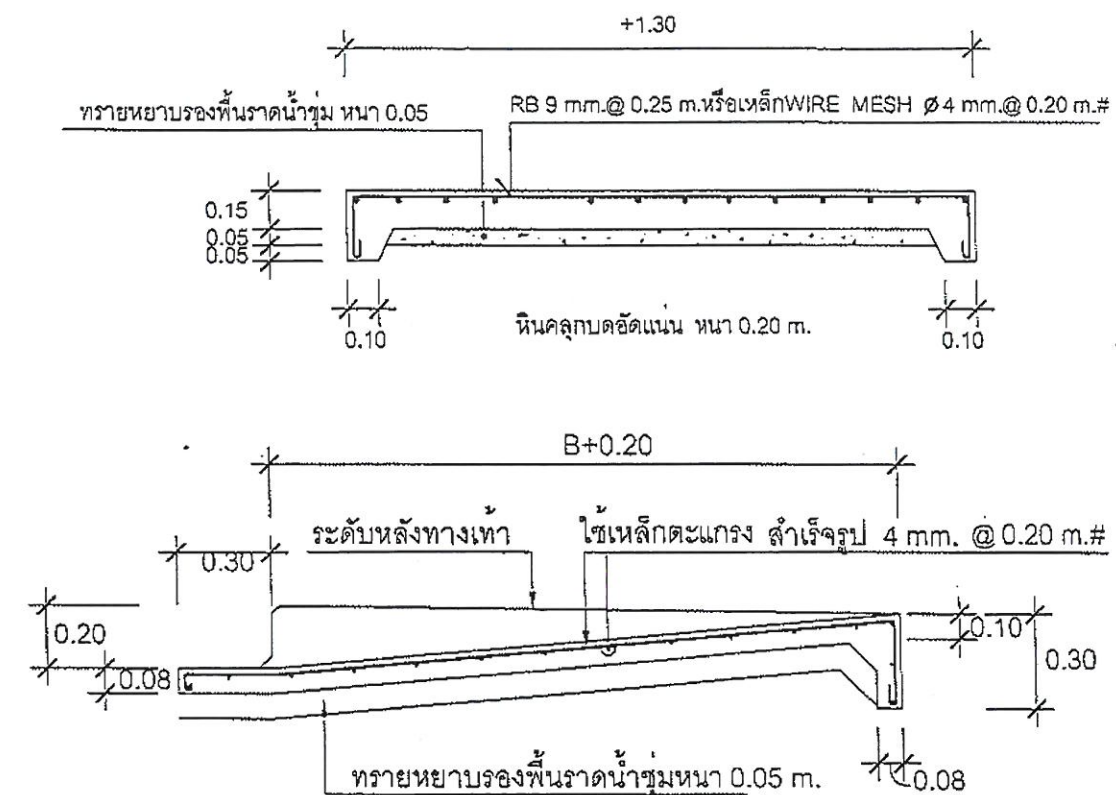
ขยายคั่นหินรางดิน 1:20



ขยายคั่นหินรางดิน ทุกช่วงบ่อพัก 1:20

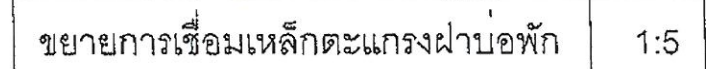
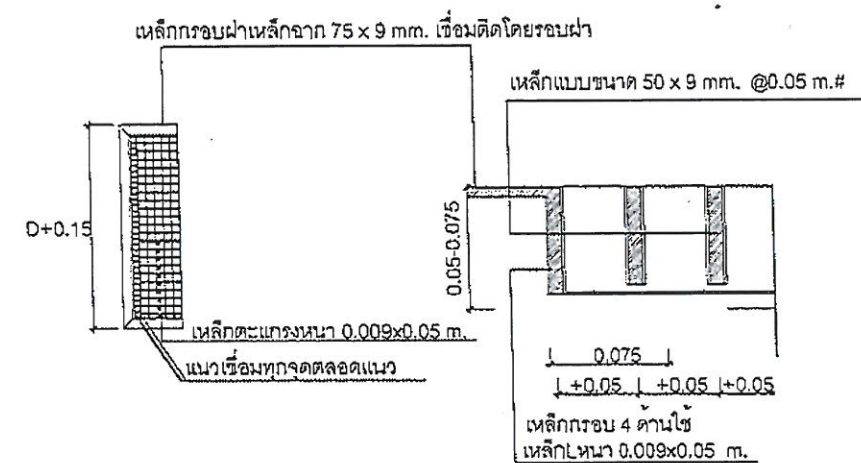
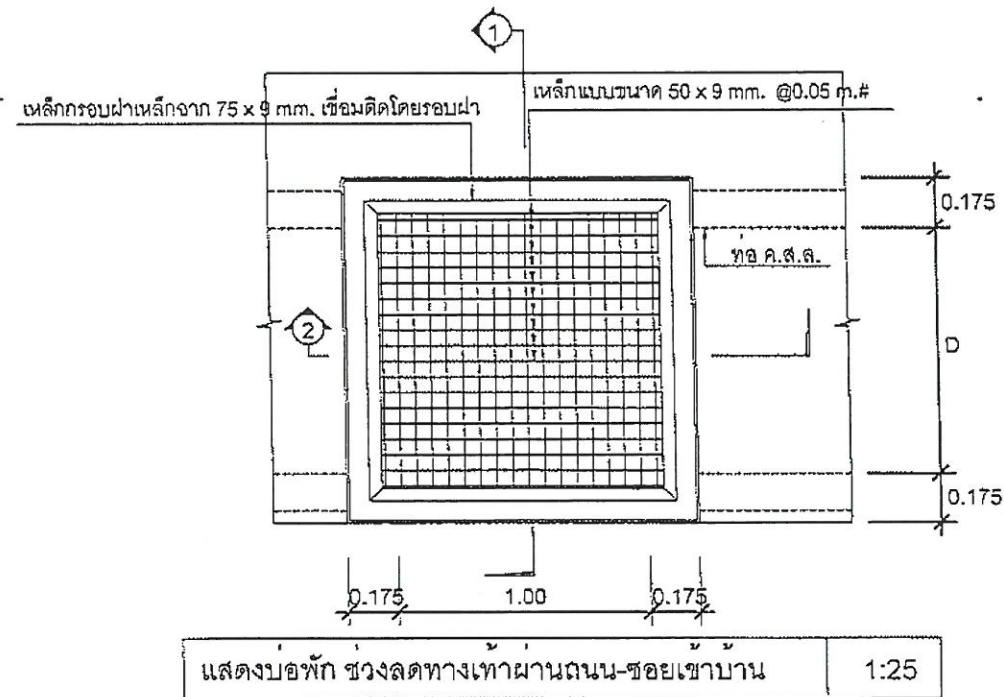


|                             |            |                                                                                                           |                            |                     |              |                    |              |                   |              |
|-----------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|
| <p>สำนักงานเทศบาลนครวัด</p> | โครงการ    | ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ดง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง |                            |                     |              |                    | เลขที่แบบ    | A9/2566           |              |
|                             | สำรวจ      | นายภาณุมาศ ชูวราช                                                                                         | หัวหน้างานวิศวกรรม         | นายกิตติพงศ์ วัฒนคำ | ผู้ควบคุมงาน | นายจตุรงค์ พุ่มนวล | ผู้ควบคุมงาน | นายอนุชิต ธีระกุล | ผู้ควบคุมงาน |
|                             | เขียนแบบ   | นายภาณุมาศ ชูวราช                                                                                         | พ.น. ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง | นายจตุรงค์ พุ่มนวล  | ผู้ควบคุมงาน | นายอนุชิต ธีระกุล  | ผู้ควบคุมงาน | นายอนุชิต ธีระกุล | ผู้ควบคุมงาน |
|                             | สถาปนิก    |                                                                                                           | ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  | นายธีรวิทย์ อังคารา | ผู้ควบคุมงาน | นายอนุชิต ธีระกุล  | ผู้ควบคุมงาน | นายอนุชิต ธีระกุล | ผู้ควบคุมงาน |
|                             | วิศวกรโยธา | นายสุวิทย์ เสนอพงศ์                                                                                       | ร.ก.ผอ. กำกับช่าง          | นายธีรวิทย์ อังคารา | ผู้ควบคุมงาน | นายอนุชิต ธีระกุล  | ผู้ควบคุมงาน | นายอนุชิต ธีระกุล | ผู้ควบคุมงาน |



|                                                                                                                         |             |                                                                                                           |                                                                                       |                           |                    |                                                                                       |                                                                        |                   |           |   |         |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|---|---------|------|
| <br>สำนักงาน<br>สำนักงานเกษตรจังหวัด | โครงการ     | ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น คณ.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง |                                                                                       |                           |                    |                                                                                       |                                                                        |                   | เลขที่แบบ |   | A9/2566 |      |
|                                                                                                                         | สำรวจ       | นายภาณุมาศ สุขชัย                                                                                         |  | หัวหน้างานวิศวกรรม        | นายกิตติพงศ์ ทวนคำ |  | ปลัดเทศบาล<br>(นาง)                                                    | นายอดิเทพ นนตรี   | คนที่     | 6 | แก้ว    |      |
|                                                                                                                         | เขียนแบบ    | นายภาณุมาศ สุขชัย                                                                                         |                                                                                       | หน.ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง  | นายอัครัง ทุมมวน   |                                                                                       |                                                                        |                   |           |   |         | ตรวจ |
|                                                                                                                         | สถาปนิก     |                                                                                                           |                                                                                       | ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง | นายชัชวีร์ อังศารา | ตรวจ                                                                                  |                                                                        |                   |           |   |         |      |
|                                                                                                                         | วิศวกรโยธา  | นายสุวิทย์ เตมียกุล                                                                                       |  | รท.ผอ. สำนักช่าง          | นายธวัช อังศารา    | V                                                                                     | สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตรัง<br>ปลัดเทศบาลนครตรัง |                   |           |   |         |      |
|                                                                                                                         | วิศวกรไฟฟ้า |                                                                                                           |                                                                                       |                           |                    |                                                                                       |                                                                        | ปลัดเทศบาลนครตรัง |           |   |         |      |





คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 521 / 2567  
✓ ✓ ✓  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

|                                                                                                                          |            |                                                                                                           |                           |                    |            |              |         |           |         |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|-----------|---------|-------|
| <br>สำนักงาน<br>สำนักงานเทศบาลนครตรัง | โครงการ    | ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า รหัสทางหลวงท้องถิ่น ดง.ถ.2-0019 ถนนสังขวิทย์ ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง |                           |                    |            |              |         | เลขที่แบบ | 29/2566 |       |
|                                                                                                                          | สำรวจ      | นายภาณุมาศ ชูช่วย                                                                                         | หัวหน้างานวิศวกรรม        | นายกิตติพงษ์ ทานคำ | ปลัดเทศบาล | นายกเทศมนตรี | ด้านที่ | 7         |         | แก้ไข |
|                                                                                                                          | เขียนแบบ   | นายภาณุมาศ ชูช่วย                                                                                         | ทน. ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง | นายอัครเดช พุ่มนวล | ด้านที่    | ด้านที่      | 7       |           |         |       |
|                                                                                                                          | สถาปนิก    |                                                                                                           | ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง | นายรัช อนุชารา     | ด้านที่    | ด้านที่      | 7       |           |         |       |
|                                                                                                                          | วิศวกรโยธา | นายชวกร เสนอศักดิ์                                                                                        | รท.ผอ. สำนักงาน           | นายชวกร อนุชารา    | ด้านที่    | ด้านที่      | 7       |           |         |       |