

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รถบรรทุกทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานรักษาความสะอาด กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ - 3 ม.ค. 2568
 เป็นเงิน ๘๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
 ราคาต่อหน่วย (ถ้ามี)บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ตามคุณลักษณะและรายละเอียดบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

นางสาวเสาวนีย์ ยาวงษ์	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข
นางสาวศรียา ฤทธิ์ช่วยรอด	ตำแหน่ง นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ
นางวิมลภา รักษ์ไทย	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางสาวเสาวนีย์ ยาวงษ์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวศรียา ฤทธิ์ช่วยรอด)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางวิมลภา รักษ์ไทย)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน

ตามบันทึกข้อความ ที่ ตง ๕๒๐๑๐.๐๔/๔๕๕๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน

๑.ความเป็นมา

ด้วยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครตรัง งานรักษาความสะอาด มีบทบาทหน้าที่ในการให้บริการสาธารณะในหลายด้าน จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้เป็นรถยนต์ส่วนกลางในการปฏิบัติงานในพื้นที่เทศบาลนครตรัง ซึ่งได้รับอนุมัติจ่ายขาดเงินสะสมเพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังกล่าว เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.-บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยตั้งจ่ายตามคุณลักษณะและรายละเอียดบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานรักษาความสะอาด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนกลางของงานรักษาความสะอาด เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในการกิจต่าง ๆ ในการติดต่อราชการ หรือลงพื้นที่บริการประชาชน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคลและเป็นผู้มีอาชีพจำหน่ายพัสดุดังกล่าว
- ๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้ามาเสนอราคาให้แก่เทศบาลนครตรัง หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๘ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๑๐ ผู้ยื่น...

น.ร.ร.ร.

น.ร.ร.ร.

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิต รยยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ยกสูง มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปอยู่ตอนท้าย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ได้มาตรฐานแข็งแรง

๔.๑.๔ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย

๔.๑.๕ สีรถเป็นสีขาว หรือ สีbronzeเงิน หรือสีเทา

๔.๑.๖ กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๗ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากการประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคันพร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๔.๑.๘ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๙ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง และเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๔.๑.๑๐ ยี่ห้อรถและเครื่องยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน และผลิตเป็นปีล่าสุดรูปโฉมปัจจุบัน

๔.๑.๑๑ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีด ไดเร็กอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล

๔.๓ ระบบขับเคลื่อนและเกียร์

๔.๓.๑ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔.๓.๒ เกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบ...

๔.๔ ระบบกันสะเทือนและเบรก

- ๔.๔.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ๔.๔.๒ ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบซ้อน หรือแหนบแผ่นครึ่งวงรี
- ๔.๔.๓ เบรกหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีครีป หรือระบายความร้อน เบรกหลังเป็นแบบดรัมเบรก และมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

๔.๕ ล้อและยาง

- ๔.๕.๑ ล้ออัลลอย (ล้อแม็ก) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยางเรเดียลมาตรฐานโดยต้องเป็นยางใหม่จากโรงงานผลิตระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือนในวันที่ส่งมอบทั้ง ๔ ล้อ และล้อกระทะและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๔.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑.๑ พวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พีนีออน (Rack & Pinion) พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ

๔.๗ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ อัตราการจ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง
- ๔.๗.๒ กระจกประตู มีการควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลงได้ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน
- ๔.๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๗.๔ มีที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่ต่ำกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๔.๗.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๖ ระบบไฟส่องสว่าง ไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๔.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๔.๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๔.๙ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- ๔.๙.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๙.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๙.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๙.๔ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๔.๙.๕...

๔.๙.๕ อุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแคตตาล็อก (catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๔.๑๐ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๔.๑๐.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับสามจุด ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐาน บริษัทผู้ผลิตและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

๔.๑๐.๒ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า

๔.๑๐.๓ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน และมีระบบล็อก ป้องกันการเปิดประตูจากภายใน พร้อมกุญแจรีโมทจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐.๔ มีกันชนหน้าและกันชนหลัง

๔.๑๐.๕ เบาะหน้าและเบาะหลังหุ้มด้วยวัสดุหนังแท้

๔.๑๐.๖ มีระบบ เครื่องเสียง วิทยุ หน้าจอสัมผัส สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและชาร์จแบตเตอรี่ โทรศัพท์ได้

๔.๑๑ อุปกรณ์อื่นๆ

๔.๑๑.๑ ถาดวางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ถาด (ตอนหน้า ๒ ถาด และ ตอนหลัง ๒ ถาด)

๔.๑๑.๒ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และเป็นไปตาม มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๔.๑๑.๓ ติดตั้งวัสดุกันกระแทก (Liner) ที่กระบะท้าย

๔.๑๑.๔ มีกันสาดประตู ๔ บาน

๔.๑๑.๕ มีบันไดข้างซ้าย-ขวา เพิ่มความสะดวกในการขึ้นลง

๔.๑๑.๖ มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๔.๑๑.๗ ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการอะไหล่และซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานเดียวกันกับยี่ห้อรถที่เสนอ ขายและมีที่ตั้งอยู่ในจังหวัดตรัง พร้อมแบบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๑๑.๘ พ่นสีตราเครื่องหมาย (โลโก้) และชื่อตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๒ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

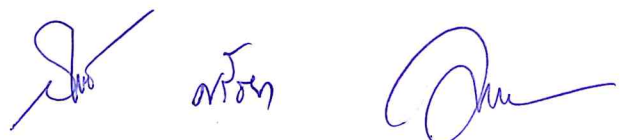
๔.๑๓ เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

๔.๑๓.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องดำเนินการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานผู้ซื้อ ก่อนการเบิกจ่ายให้แก่ผู้ขาย

๔.๑๓.๒ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐาน เพื่อให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๑๓.๓ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องจัดทำประกันรถยนต์ทั้งประกันรถยนต์ภาคบังคับ และประกัน รถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภทประกันชั้น ๑ การทำประกันภัยต้องทำกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็น บริษัทมหาชน และต้องมอบกรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ “ผู้ซื้อ” ก่อนจึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายโดยผู้จำหน่ายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆทั้งหมด

๕. กำหนด...



๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบงานภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อส่งจ้าง โดยส่งมอบ ณ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครตรัง

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุด)

๗. วงเงินงบประมาณ

ได้รับงบประมาณจากการจ่ายขาดเงินสะสมตามมติการประชุมสภาเทศบาลนครตรัง สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.-บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งานและการจ่ายเงิน

เบิกจ่ายเงินให้กับผู้ค้า จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ค้าได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานที่ซื้อ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันในกรณีที่มีความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดขึ้นจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบถึงความชำรุดเสียหาย โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือระยะทาง ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อนนับจากวันที่ส่งมอบโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

๑๑. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครตรัง

(ลงชื่อ)

(นางสาวเสาวนีย์ ยาวงษ์)

ประธานกรรมการ

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ)

(นางสาวศรียา ฤทธิ์ช่วยรอด)

กรรมการ

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นางวิมลภา รักษ์ไทย)

กรรมการ

เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน