

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (อ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน) จำนวน ๑ คัน /หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองการท่องเที่ยวและกีฬา
๒.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๘๕๐,๐๐๐.๐๐- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๓.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ - 9 มค. 2568 เป็นเงิน..... ๘๓๕,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี)..... - บาท
๔.	แหล่งที่มาของราคา (ราคาอ้างอิง) ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์.....
๕.	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๕.๑ นายนิกร พรหมแทน..... ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการกีฬา ๕.๒ นางสาวนิตา รัตนพันธุ์..... ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการท่องเที่ยว ๕.๓ นายณรพนธ์ พักตร์จันทร์..... ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายนิกร พรหมแทน)
หัวหน้าฝ่ายการกีฬา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนิตา รัตนพันธุ์)
หัวหน้าฝ่ายการท่องเที่ยว

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณรพนธ์ พักตร์จันทร์)
หัวหน้าฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน**

๑. ความเป็นมา

เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และ นันทนาการ งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

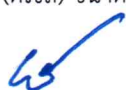
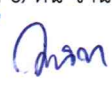
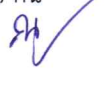
๒. วัตถุประสงค์

เนื่องจากกองการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานที่จัดตั้งใหม่เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เพื่อให้กอง การท่องเที่ยวและกีฬามียานพาหนะเพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการติดต่อประสานงาน การเดินทางไปราชการ การขน ย้ายสัมภาระและอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในกิจกรรมต่างๆ ตามภารกิจของกองการท่องเที่ยวและกีฬาและภารกิจ อื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย จึงมีความประสงค์ดำเนินการจัดหารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๗) เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะจัดซื้อในครั้งนี้
- ๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครตรัง หรือไม่ เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้
- ๙) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีซื้อรถบรรทุก กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒) เทศบาลนครตรังจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้เทศบาลนครตรังโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๑๓) ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงด้วย โดยต้องนำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๒) เป็นกระบะสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๓) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู

๔.๑.๔) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสาร อุปกรณ์ทั้งหมดในระบบเป็นของใหม่ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑.๕) เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทยตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๔.๑.๖) อุปกรณ์มาตรฐานหรือรายละเอียดที่ระบุ และอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑) เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน”

๔.๒.๒) เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยอินเทอร์คูลเลอร์หรือดีกว่า

๔.๒.๓) ใช้เชื้อเพลิงน้ำมันดีเซล ถังน้ำมันขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๒.๔) ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร ๕ (Euro ๕) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๓๐๑๘-๒๕๖๓

๔.๓ ระบบส่งกำลังและระบบรองรับน้ำหนัก

๔.๓.๑) มีระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน

๕๕ ๑๓ ๑๓

๔.๔ ระบบเบรก

- ๔.๔.๑) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๔.๔.๒) มีเบรกมือ (Parking Brake) แบบกลไก ภายในห้องเก๋ง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๕.๑) เป็นแบบแร็คแอนด์พีนี้น พวงมาลัยพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๔.๕.๒) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของตัวรถ หรือแบบบังคับเลี้ยวด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

- ๔.๖.๑) ล้อและยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตถึงวันส่งมอบ
- ๔.๖.๒) มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งล้อคยางอะไหล่

๔.๗ อุปกรณ์ภายใน

- ๔.๗.๑) เบาะรถยนต์สามารถเลื่อนหน้า-หลัง ปรับ สูง-ต่ำ ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๒) พวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำ ได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗.๓) มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๔.๗.๔) กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถปรับขึ้น-ลง และล็อกด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๗.๕) มีระบบเซ็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗.๖) มีผ้าปูพื้นในห้องโดยสาร
- ๔.๗.๗) ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๑ ดวง
- ๔.๗.๘) เครื่องเล่นวิทยุ AM/FM พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB และรองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth มีลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗.๙) มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต และครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด
- ๔.๗.๑๐) มีกล้องบันทึกภาพหน้ารถ (Dash Cam) ความละเอียดวิดีโอ ๓๘๔๐x๒๑๖๐P มุมมอง ๑๕๐° รัศมีแสง F๑.๘ บันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า ๗ วัน มีหน้าจอแสดงผล IPS ๓.๐ นิ้ว และกล้องหลัง ความละเอียด ๑๐๘๐P บันทึกได้ ๒ ทิศทาง มุมกล้อง ๑๕๐°

๔.๘ อุปกรณ์ภายนอก

- ๔.๘.๑) กันชนหน้า กันชนหลัง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๘.๒) กระจกบังลมหน้า แบบอัดชั้นนิรภัยสองชั้น
- ๔.๘.๓) กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๘.๔) ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๘.๕) ยางกันโคลนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๘.๖) ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน

๔.๙ ระบบความปลอดภัย

๔.๙.๑) ระบบถ่วงถ่วงนิรภัยคู้หน้า หรือดีกว่า

๔.๑๐ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น

๔.๑๐.๑) กฎจราจรไม่ทตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกฎจราจร

๔.๑๐.๒) กระบอกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงที่ได้มาตรฐาน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๔.๑๐.๓) พื้นกระเบเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต พื้นเป็นสีเดียวกันกับหัวเก๋ง ตอนท้องต้อง มีวัสดุปูพื้นตลอดแนวเพื่อป้องกันรอยขีดข่วนและการกระแทกติดตั้งเรียบร้อย สวยงาม และไม่เป็นอุปสรรคต่อการ ใช้งาน

๔.๑๐.๔) ยางปูพื้น ยางกันโคลน กรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๔.๑๐.๕) เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑ อื่นๆ

๔.๑๑.๑) หนังสือคู่มือการใช้งาน ๑ เล่ม และสมุดรับประกันการบำรุงรักษา ๑ เล่ม โดยต้องเป็นภาษาไทย

๔.๑๑.๒) ผู้ที่มีความประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายใน ประเทศไทย จะต้องมียกเอกสารการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรงหรือจากผู้จำหน่ายในประเทศไทย ที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๑) กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๒) ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนามเทศบาลนครตรัง โดยผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่ายใน การจดทะเบียนทั้งหมด

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

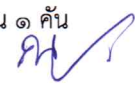
ใช้เกณฑ์ราคา โดยเทศบาลนครตรังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ ยกเลิกประกาศฯ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของเทศบาลนครตรังเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณในการจัดซื้อจากเงินงบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับศาสนา วัฒนธรรม และ นันทนาการ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งานตรวจและการจ่ายเงิน

งวดงานจำนวน ๑ งวด โดยเบิกจ่ายตามวงเงินในสัญญาซื้อขาย หลังจากที่ได้รับมอบรถยนต์และ ได้ทดสอบประสิทธิภาพ แนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษา และส่งมอบคู่มือการจดทะเบียนโดยเป็นกรรมสิทธิ์ของ

เทศบาลนครตรัง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน เป็นที่เรียบร้อยแล้วตามสัญญา

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่มีการส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนดจะต้องถูกปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑) ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของโครงสร้าง ตัวรถ สีรถ อุปกรณ์ควบคุมตัวรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยหากเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากเทศบาลนครตรัง

๒) ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ ประเภท ๑ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๓) ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ใช้งานได้ดังเดิมภายในระยะเวลา ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น

๑๑. ราคาากลาง

ราคาากลาง เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

๑) ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากร ค่าธรรมเนียมจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไว้ด้วยแล้ว

๒) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งแคตตาล็อกของสินค้า รุ่นที่เสนอราคา โดยนำหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๓) ต้องจัดส่งมอบรถยนต์พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็ม (Full)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายนิกร พรหมแทน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาววนิดา รัตนพันธุ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณรพณ์ พักตร์จันทร์)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคาากลางรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน