

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกพิเศษกุล (โกกุน)

๒. หน่วยงาน เจ้าของโครงการ สำนักงานช่าง เทศบาลนครตรัง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๗,๒๔๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 28 พ.ค. 2568
เป็นเงิน ๔๔๗,๒๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย - บาท (เอกสารแนบ)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด โคเคนท์ กรุป ๑๓๐-๑๓๒ ถนนรามอินทรา ๔๐ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐

๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลัดฟ้าวิศวกรรมจราจร ๑๑๐ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐๐

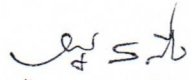
๕.๓ บริษัท กรุงธนตราฟิค (๑๙๙๔) จำกัด ๘๐ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓ แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐๐

๕.๔ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมติคอล แอนด์ อิเล็กทรอนิกส์ เซอร์วิส ๗๗/๑๗ หมู่ที่ ๒ ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

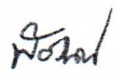
๕.๕ บริษัท เอสเอส เซอร์วิส ฟาซิลิตี้ จำกัด ๑๔๐/๓๔ หมู่ที่ ๑ ถนนวัดโพธิ์-บางใหญ่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๕.๖ บริษัท เคมีท กรุป จำกัด ๕๘/๒๖ หมู่ที่ ๑ ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน


(นายไพบูล แสงสีจันทร์)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ประธานกรรมการ


(นายพัชรินทร์ ด้วงสุข)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

กรรมการ


(นายประดิษฐ์ แป้นไทย)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ		สำนักงานการช่าง	
ประเภท		ซ่อมแซมระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกวิเศษกุล (โกกุน)	
		ในเขตเทศบาลนครตรัง	
เจ้าของอาคาร		เทศบาลนครตรัง	
สถานที่ก่อสร้าง		บริเวณทางแยกวิเศษกุล (โกกุน)	
หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ			
แบบเลขที่			
รายการ			
ประมาณการตามแบบ		ปร.4	จำนวน 1 แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่		27 พฤษภาคม 2568	
ลำดับ ที่	รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าวัสดุและแรงงาน เป็นเงิน	417,990.00	
2	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	29,259.30	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	447,249.30	
	คิดเป็นเงินงบประมาณ	447,200.00	พิเศษ
	ตัวอักษร	สี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน	
ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร		ตารางเมตร /	เมตร
เฉลี่ยราคาประมาณตารางเมตรละ		บาท / เมตรละ	บาท

ตามคำสั่งเทศบาลนครตรัง ที่ 779/2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะพัสดุและกำหนดราคากลาง
ซ่อมแซมระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกวิเศษกุล (โกกุน)


(นายไพบูล์ แสงสีจันทร์)

ประธานกรรมการ

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล


(นายพิชรินทร์ ดั่งสุข)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

กรรมการ


(นายประดิษฐ์ แป้นไทย)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

กรรมการ

27 พฤษภาคม 2568

Ch-

(นายประดิษฐ์ แป้นไทย)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะวัสดุ

ซ่อมแซมระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกวิเศษกุล (โกกุน)

คุณสมบัติทั่วไป

1. ติดตั้งเสาไฟสัญญาณจราจรซูปกัลป์วาไนซ์ เสาสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร ชนิดไม่มีแขนยื่น เชื่อมฐานเพรสใหม่ (ฐานเพรส แยกโกกุน ขึ้นสนิม) พร้อมทาสีหรือพ่นสีใหม่ จำนวน 4 ต้น พร้อมติดตั้งชุด Backing Board ชนิด 3 โคม จำนวน 4 ชุด
2. ติดตั้งเสาไฟสัญญาณจราจรซูปกัลป์วาไนซ์ เสาสูงไม่น้อยกว่า 4 เมตร ชนิดไม่มีแขนยื่น เชื่อมฐานเพรสใหม่ (นำเสาเก่าจากแยกหอนาฬิกามาใช้) พร้อมทาสีหรือพ่นสีใหม่ จำนวน 4 ต้น พร้อมติดตั้งชุด Backing Board ชนิด 3 โคม จำนวน 4 ชุด
3. ติดตั้งตู้ไฟจราจร มีจำนวน 2 ตู้ ตู้ที่ 1 เป็นตู้กันฝน (เปลี่ยนโครงตู้ใหม่เป็นเปลือกตู้อลูมิเนียม สำหรับใส่ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจร ขนาดใกล้เคียงตู้เหล็กเดิม จำนวน 1 ตู้), ตู้ป้องกันฝน (สำหรับมีอกดตำรวจ) พร้อมพ่นสีตู้ ตู้ที่ 2 เป็นตู้เหล็กเดิม สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน จำนวน 1 ตู้
4. ตำแหน่งสามองใกล้ เฟส 2 (จากแยกหมีไปแยกหอนาฬิกา) ใช้ตำแหน่ง ฐานเสาไฟฟ้าส่องสว่างเดิม
5. ตำแหน่งสามองใกล้ เฟส 4 (จากตลาดสดฯไปสถานีตำรวจ) ใช้ตำแหน่ง ฐานเสาไฟฟ้าส่องสว่างเดิม
6. สายไฟฟ้า CV ขนาดไม่น้อยกว่า 4 x 2.5 ตร.มม. จากตู้ควบคุมฯ เข้าสู่ชุด Backing Board ชนิด 3 โคม
7. สายไฟฟ้า CV ขนาดไม่น้อยกว่า 2 x 10 ตร.มม. จากอุปกรณ์ป้องกันเข้าสู่ตู้ควบคุมระบบสัญญาณไฟจราจร
8. ติดตั้งป้ายเตือน ต-3 + ต-77 ขนาดไม่น้อยกว่า 75 เซนติเมตร x 75 เซนติเมตร ข้อความ เลี้ยวซ้ายเมื่อปลอดภัย พร้อมเสาเหล็ก จำนวน 3 ชุด
9. ติดตั้งป้ายเตือน ต-3 + ต-77 ขนาดไม่น้อยกว่า 75 เซนติเมตร x 75 เซนติเมตร ข้อความ เลี้ยวซ้ายรอสัญญาณไฟ พร้อมเสาเหล็ก จำนวน 1 ชุด ติดตั้งด้าน เฟส 3 (จากสถานีตำรวจไปตลาดสดฯ)
10. ติดตั้งป้ายเตือน ต-3 + ต-57 ขนาดไม่น้อยกว่า 75 เซนติเมตร x 75 เซนติเมตร จำนวน 4 ชุด
11. ติดตั้งระบบตู้ไฟสัญญาณจราจร พร้อมทดสอบระบบ

คุณสมบัติดวงโคม และอุปกรณ์

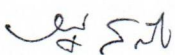
1. ดวงโคมไฟรีโทฟิค ชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 300 มม.
 - 1.1 ใช้กับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 220 V
 - 1.2 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและออกแบบโดยผู้ผลิตที่ผ่านการรับรองการจัดการคุณภาพ ตามมาตรฐาน ISO 9001 โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารประกอบ
 - 1.3 หลอด LED ที่ให้แสงสีแดงต้องผลิตจากสาร AlInGaP (Aluminium Indium Gallium Phosphide) และหลอด LED ที่ให้แสงสีเขียว ต้องผลิตจากสาร InGaN (Indium Gallium Nitride) หรือ GaN (Gallium Nitride)
 - 1.4 อุณหภูมิการทำงาน (Operating Temperature) ของหลอด LED อยู่ระหว่าง -40 องศาเซลเซียส ถึง +70 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า
 - 1.5 หลอด LED ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
 - 1.6 ความยาวคลื่นแสง (Wave Lengths) ที่อุณหภูมิ Ta = 25 องศาเซลเซียส ณ กระแสปกติหลอด LED แต่ละสีต้องอยู่ในช่วงต่าง ๆ ดังนี้

- สีแดง	ไม่ต่ำกว่า	615 – 650	นาโนเมตร (nm) หรือดีกว่า
- สีเหลือง	ไม่ต่ำกว่า	580 – 597	นาโนเมตร (nm) หรือดีกว่า
- สีเขียว	ไม่ต่ำกว่า	490 – 509	นาโนเมตร (nm) หรือดีกว่า

- 1.7 กรณีหลอด LED ที่ติดตั้งภายในโคมสัญญาณไฟจราจร ดวงใด ดวงหนึ่งดับ LED ดวงอื่น ๆ ยังคงต้องใช้งานได้เป็นปกติ ซึ่งจะไม่ทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะเข้าใจผิด และสับสน
- 1.8 ค่าความเข้มการส่องสว่าง (Luminosity Intensity) ของหลอดไฟสัญญาณจราจร ขนาดไม่น้อยกว่า 300 มม. ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ITE (Institute of Transportation Engineers)
- 1.9 เพื่อให้หลอดโคมไฟสัญญาณจราจรทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ให้กำลังไฟฟ้าสูงสุด โคมหลอดสัญญาณไฟจราจรต้องมีตัวประกอบทางไฟฟ้า (Power Factor : PF) ไม่น้อยกว่า 0.9
- 1.10 จะต้องมียังจรป้องกันแรงดันไฟฟ้าเกิน (Over Voltage) , กระแสไฟฟ้าเกิน (Over Current)

ตามคำสั่งเทศบาลนครตรัง ที่ 779 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุและกำหนดราคากลาง
ซ่อมแซมระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกพิเศษกุล (โกกุน)


(นายไพบูล แสงสีจันทร์) ประธานกรรมการ


(นายพัชรินทร์ ดั่งสุข) กรรมการ


(นายประดิษฐ์ แบ้นไทย) กรรมการ