

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๓๐/ว ๕๑๒๘



ศาลากลางจังหวัดตรัง  
เลขที่ ๒๓๑๑  
วันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๔  
ศูนย์โควิด-๑๙ มท.

กระทรวงมหาดไทย -  
กรมงานบริหารศาลยุติธรรม ส.จ.ตง.  
ถนนอภัยวงศ์ กทม. ๑๐๖๐๐  
เลขที่รับ ๑๕๐๔  
วันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๔

๗) กันยายน ๒๕๖๔ วันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรและหลักเกณฑ์การดำเนินการในสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของท่าเรือระหว่างประเทศตามบัญชีแนบท้าย

อ้างถึง โทรสารกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๓๐/ว ๒๕๐๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรและหลักเกณฑ์การดำเนินการในสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๓๐/ว ๒๕๐๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แจ้งแนวปฏิบัติการเดินทางเข้าประเทศสำหรับคนไทยที่เป็นผู้ควบคุมยานพาหนะและเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะทางน้ำ ให้จังหวัดทราบและดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอเรียนว่า นายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - 19) ที่ ๑๒/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑๓) ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดมาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรและหลักเกณฑ์การดำเนินการในสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด กรณีผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะหรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ เฉพาะกรณีเรือที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งต้องเดินทางเข้าออกราชอาณาจักรช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ เพื่อปฏิบัติการกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการปิโตรเลียมหรือภารกิจอื่นใดบนยานพาหนะหรือสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล สิ่งปลูกสร้างในทะเล หรือภารกิจเกี่ยวเนื่องตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในการบริหารจัดการการเดินทางเข้าออกราชอาณาจักรทางน้ำเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กระทรวงมหาดไทย จึงขอให้จังหวัดถือปฏิบัติตามมาตรการของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - 19) โดยเคร่งครัด และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

หัวหน้าผู้รับผิดชอบในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการสั่งการและประสานกับผู้ว่าราชการจังหวัด

และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สำนักงานปลัดกระทรวง

ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 มท. (ตท.สป)

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๖๑๕๐

คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)

ที่ ๑๒/๒๕๖๔

เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙  
แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘  
(ฉบับที่ ๑๓)

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๕/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๐) ลงวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๗/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๘/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๒) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและการขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าว และตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๕/๒๕๖๓ เรื่อง การจัดตั้งหน่วยงานพิเศษเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ (๒) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งผู้กำกับการปฏิบัติงาน หัวหน้าผู้รับผิดชอบและพนักงานเจ้าหน้าที่ในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม นายกรัฐมนตรีในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหาร

สถานการณ์โควิด - 19 จึงมีคำสั่งให้หัวหน้าผู้รับผิดชอบในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินและพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันโรคแนบท้ายคำสั่งโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19

มาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรและหลักเกณฑ์การดำเนินการในสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19

แบบท้ายคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔

(๕) ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะซึ่งจำเป็นต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจและมีกำหนดเวลาเดินทางออกนอกราชอาณาจักรชัดเจน (๕.๕) กรณีผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางเข้าออกราชอาณาจักร ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ เฉพาะกรณีเรือที่ไม่มีสัญชาติไทย เพื่อปฏิบัติภารกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการปิโตรเลียมหรือภารกิจอื่นใดบนยานพาหนะหรือสถานีผลิตปิโตรเลียมในทะเล สิ่งปลูกสร้างในทะเล หรือภารกิจเกี่ยวข้องตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	มาตรการป้องกันโรค
กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนาจการรักษาสภาพประโยชน์ของชาติทางทะเล-ออกกู่เรือเกณฑ์การปฏิบัติ การตรวจสอบเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ได้แก่ หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะ กรมธรรม์ประกันภัย หลักฐานยืนยันหรือหลักฐานที่แสดงสถานะของยานพาหนะรวมถึงแผนการเดินทาง หลักฐานการทำสัญญา	<p><b>มาตรการป้องกันโรค</b></p> <p><b>มาตรการก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร</b></p> <p>๑) ให้มีเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ พร้อมระยะเวลาที่จะเข้ามาและออกจากราชอาณาจักรและความจำเป็นที่ต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจ รวมถึงรายละเอียดข้อมูลของผู้รับผิดชอบการปฏิบัติภารกิจของยานพาหนะ (อาทิ เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญาช่าง หรือหน่วยงานรัฐผู้รับผิดชอบในการอนุมัติ อนุญาตหรือกำกับดูแลการปฏิบัติภารกิจในทะเล) ที่สามารถติดต่อได้ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติภารกิจของยานพาหนะ</li> <li>- กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดซึ่งรวมถึงกรณีโรคโควิด - 19 ตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ</li> <li>- หลักฐานยืนยันหรือหลักฐานที่แสดงสถานะของยานพาหนะ แผนการเดินทางก่อน-ระหว่าง-และหลังเข้ามาปฏิบัติภารกิจซึ่งรวมถึงจุดที่มีการจอดเทียบท่าเป็นครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนเข้ามาในราชอาณาจักร รวมทั้งชื่อสกุลทั้งหมดของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ แรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ หรือหลักฐานอื่นใดตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนาจการรักษาสภาพประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด</li> </ul>

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	มาตรการป้องกันโรค
<p>โรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ และการประเมินความพร้อมของผู้เดินทางก่อนเดินทางตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติและคณะทำงานประจำช่องทางเข้าออกตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ กำกับติดตามการตรวจสอบเอกสารและการเข้ารับการกักกัน รวมทั้งตรวจสอบและประเมินผลการใช้ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันให้เป็นไปตามมาตรการที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- กระทรวงสาธารณสุขออกคู่มือหลักเกณฑ์ หรือแนวทางการเกี่ยวกับสถานที่ซึ่งผู้เดินทางต้องเข้ารับการกักกัน และการตรวจหาเชื้อโรคโคโรนา - 19 สำหรับผู้เดินทาง ตลอดจนกำกับติดตามการคัดกรองอาการป่วย การตรวจหาเชื้อโรคโคโรนา - 19 และการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค</p> <p>- กระทรวงพลังงาน (โดยกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ) ร่วมกับศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์</p>	<p><b>มาตรการป้องกันโรค</b></p> <p>- ผลการตรวจหาเชื้อโรคโคโรนา-19 ของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานหรือบุคคลอื่นใดทุกคน ที่ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโคโรนา - 19 โดยวิธี RT-PCR ก่อนโดยสารมาที่ยานพาหนะ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็นจุดเทียบท่า ครั้งสุดท้าย (Last port) ประกอบกับให้มีผลการตรวจวัดใช้ประจำวัน</p> <p>๒) ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็นจุดเทียบท่าครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนออกเดินทาง (Exit screening)</p> <p><b>มาตรการเมื่อเดินทางถึงระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร</b></p> <p>๑) ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening) ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด</p> <p>๒) ให้อื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด</p> <p>๓) ให้ใช้ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อเฝ้าระวังหรือติดตามอาการระหว่างที่เข้ารับการกักกันหรือระหว่าง การปฏิบัติการกัก</p> <p>๔) ให้เจ้าชวยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน ผู้สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมายังยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน ผู้สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วงทุกครั้ง รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะระหว่างยานพาหนะกับสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล</p> <p>๕) กรณียานพาหนะที่ไม่มีบุคคลภายนอก (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรของโรงพยาบาลผู้รับสัมปทาน) ซึ่งไปบนยานพาหนะตลอดระยะเวลาการปฏิบัติการ และผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าพนักงานที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมายังยานพาหนะ ไม่ได้ลงจากเรือหรือจอดเทียบท่า ให้เจ้าชวยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน ผู้สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง ของยานพาหนะดังกล่าว ต้องมีหนังสือยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะไม่มีการรับบุคคลภายนอกซึ่งไปบนยานพาหนะตลอดระยะเวลาการปฏิบัติการ จึงสามารถดำเนินการยืนยันปฏิบัติการในราชอาณาจักรทางนำหรือพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียม หรือ กรณียานพาหนะที่คาดว่าจะมีบุคคลภายนอก (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ หรือบุคลากรของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ) ซึ่งไปบนยานพาหนะในเวลาใดระยะเวลาการปฏิบัติการ จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อผลการตรวจหาเชื้อยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโคโรนา - 19 และไม่มีการตรวจหาเชื้อโรคโคโรนา - 19 โดยวิธี RT - PCR ที่พื้นที่ ในราชอาณาจักรทางนำหรือพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียม รวมทั้งอนุญาตให้รับบุคคลภายนอกซึ่งไปบนยานพาหนะเพื่อปฏิบัติการต่อไป ทั้งนี้ต้องมี มาตรการป้องกันควบคุมโรคอย่างเคร่งครัด ตามที่กระทรวงสาธารณสุข และทางราชการกำหนด</p>

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	มาตรการป้องกันโรค
<p>ของชาติทางทะเล ดำเนินการกำกับ ติดตาม และควบคุมดูแลการดำเนินการของควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมาพร้อมกับยานพาหนะ รวมถึงเจ้าของเรือ ผู้รับสัมปทาน ผู้สัญญาจ้างเอกชน ผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง และนิติบุคคลหรือบุคคลอื่นใด ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือภายใต้พระราชบัญญัติปีโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๕๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามมาตรการด้านสาธารณสุขในการป้องกันและควบคุมโรค</p> <p>- หน่วยงานที่รัฐผู้รับผิดชอบในการอนุมัติ อนุญาต หรือออกใบอนุญาต ปฏิบัติภารกิจของยานพาหนะ ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางทะเล ผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ดำเนินการกำกับติดตาม และควบคุมดูแลการดำเนินการของควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ ผู้โดยสาร หรือบุคคลอื่นใดบนยานพาหนะ ให้เป็นไปตามมาตรการด้านสาธารณสุขในการป้องกันและควบคุมโรค</p>	<p><b>มาตรการป้องกันโรค</b></p> <p>๖) ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการที่ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือต้องเข้ารับการกักกัน ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญาจ้างผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด</p> <p>๗) กรณีที่พบว่าผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือคู่สัญญาช่วง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญาจ้างผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด</p> <p>๗.๑) หากประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโคโรนา - 19 ขึ้นมารักษาพยาบาลผู้ติดเชื้อโรคโคโรนา - 19 ดังกล่าวไปดูแลรักษาภายใต้การดำเนินการของโรงพยาบาลผู้ติดเชื้อโรคโคโรนา - 19 ตามแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด อย่างเคร่งครัด สำหรับผู้สัมผัสใกล้ชิดต้องได้รับการกักตัวเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน โดยต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT - PCR ในวันที่ ๑ - ๖ และวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโคโรนา - 19</p> <p>๗.๒) หากไม่ประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโคโรนา - 19 ขึ้นมารักษาพยาบาลผู้ติดเชื้อโรคโคโรนา - 19 จุติที่ท่าเรือตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยความสะดวกท่าเรือ โดยแยกผู้ติดเชื้อบนเรือ และกักกันผู้สัมผัสใกล้ชิดเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน และต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT - PCR ในวันที่ ๑ - ๗ และวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโคโรนา - 19 ให้ทุกคนบนยานพาหนะที่เรือเข้ารับการกักกันบนเรือและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ทางราชการกำหนด</p> <p>๘) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างบุคคลที่เดินทางมาจากฝั่ง ให้ผู้รับสัมปทาน ผู้รับจ้างเหมา หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับสัมปทาน กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบุคคลต่าง ๆ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง และคำแนะนำด้านสาธารณสุขที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งหมด ทั้งนี้ หากเป็นไปได้ให้พิจารณาแบ่งพื้นที่การทำงานระหว่างกัน เพื่อลดการสัมผัสและโอกาสเสี่ยงของการติดเชื้อโรคโคโรนา - 19</p> <p>๙) สำหรับกรณีผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมาอยู่กับยานพาหนะ ประสงค์ลงจากเรือเพื่อมาขึ้นฝั่ง ภายหลังเสร็จจากการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการปิโตรเลียมหรือภารกิจอื่นใดบนยานพาหนะ สถานที่ผลผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญาจ้างผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง ดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลดลูกเรือ ซึ่งกระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด และดำเนินการตามมาตรการป้องกันควบคุมโรคตามที่กระทรวงสาธารณสุข และทางราชการกำหนด</p> <p><b>มาตรการกีดกันเดินทางออกจากราชอาณาจักร</b></p> <p>- ให้ตรวจหาเชื้อโรคโคโรนา - 19 โดยวิธี RT-PCR กรณีประเทศ/พื้นที่ที่ปลายทางหรือหน่วยงานต้นสังกัดของผู้เดินทาง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p> <p>- สำหรับบุคคลที่เดินทางกลับขึ้นฝั่งภายหลังเสร็จภารกิจและมีกำหนดเดินทางโดยอากาศยานเพื่อออกนอกราชอาณาจักรให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขกำหนด</p>