

- ☐ สำนักช่าง ☐ กองสาธารณสุข
☐ สำนักการศึกษา ☒ กองยุทธศาสตร์
☐ กองคลัง ☐ กองสวัสดิการสังคม
☐ สำนักปลัดฯ ☐ กองการเจ้าหน้าที่
☐ ... ☐ หน่วยตรวจสอบภายใน

ประเทศสิงคโปร์
 สิงคโปร์



เทศบาลนครตรัง
 เลขรับที่ 1046
 วันที่ 1620
 เวลา ... น.

ที่ ดง ๐๐๑๕๑/ ๖๑๕๖๗๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ศาลากลางจังหวัดตรัง
 กองยุทธศาสตร์
 เลขรับที่ 751
 วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง การพิจารณาทบทวนมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง นายกเทศมนตรีนครตรัง นายกเทศมนตรีเมืองกันตัง ประธานหอการค้าจังหวัดตรัง และประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตรัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ค่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๒/๖ ๒๓๘๐
 ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานได้แจ้งรายละเอียดผลการพิจารณาทบทวนมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) โดยการส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ (ไบโอดีเซลและเอทานอล) ถือเป็นนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมพลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และลดฝุ่นละออง อีกทั้งยังช่วยรักษาเสถียรภาพระดับราคาพืชผลทางการเกษตรไม่ให้ตกต่ำช่วยให้เกษตรกรมีรายได้ที่มั่นคง ลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และสอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติและความคิดเห็นของคณะกรรมการอาหารสภาผู้แทนราษฎรที่สนับสนุนการใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ อย่างไรก็ตาม แม้ว่าราคาเชื้อเพลิงชีวภาพมีต้นทุนที่สูง แต่ต้นทุนดังกล่าวส่วนใหญ่จะถูกส่งกลับมาเป็นรายได้ในห่วงโซ่การผลิตในประเทศ ต่างจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประเทศต้องเสียเงินตราออกนอกประเทศเป็นส่วนใหญ่ รัฐบาลได้ช่วยเหลือโดยการงดการกีดกันภาษีสรรพสามิตสำหรับเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อลดต้นทุนการผลิต ดังนั้น กระทรวงพลังงานจะมีการพิจารณาลดสัดส่วนผสมเชื้อเพลิงชีวภาพในน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นครั้งคราวตามความจำเป็นเท่านั้น อาทิ ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ที่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีมติลดสัดส่วนไบโอดีเซล (B๑๐๐) ที่ผสมในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๗ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เหลือร้อยละ ๖ นั้น เป็นการดำเนินการในระยะสั้น ในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เท่านั้น และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีมติปรับสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๗ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ให้เป็นแบบเดิมแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นต้นมา อย่างไรก็ตาม หากมีความจำเป็น ต้องลดสัดส่วนผสมในอนาคตจะมีการพิจารณาให้รอบด้าน ดังนั้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานจึงได้เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาสัดส่วนการผสมไบโอดีเซล (บี๑๐๐) ในภาวะวิกฤตด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลในภาวะวิกฤตด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และจัดทำข้อเสนอหลักเกณฑ์การกำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันหมุนเร็ว รวมถึงวิเคราะห์ผลกระทบและข้อเสนอแนะทางเพื่อบรรเทาผลกระทบดังกล่าว นอกจากนี้ พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดกรอบเวลาในการชดเชยราคาเชื้อเพลิงชีวภาพไว้ชัดเจน ในระยะเวลาไม่เกิน ๗ ปี นับจากวันที่ พ.ร.บ. มีผลบังคับใช้ ซึ่งผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพจะต้องปรับตัวในการลดต้นทุนเพื่อให้เชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้กับเชื้อเพลิงฟอสซิล ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่มาด้วย

/จังหวัดตรัง...

จังหวัดตรังจึงขอความร่วมมือส่วนราชการและหน่วยงานแจ้งรายละเอียดดังกล่าว
ให้หน่วยงานในสังกัด ผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไปทราบโดยทั่วกัน สำหรับอำเภอแจ้งให้องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นในกำกับดูแลทุกแห่งทราบและดำเนินการต่อไปด้วย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

เรียน อบ.ป.อ.ตรัง

- เพื่อทราบ

- อ.ตรา ของเจ้าเมืองตรัง

นายอำเภอ และนายอำเภอ

เจ้าเมือง ตรัง

พ.อ.อ.

ขอแสดงความนับถือ

(นายใหญ่ โอบาย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง

- แผนการพัฒนาระบบ...

(นายเกรียงไกร สุทรน)

เจ้าพนักงาน...

เรียน อบ.ป.อ.ตรัง

- เพื่อทราบ

- เพื่อ...

รองผู้ว่าราชการจังหวัด...

เรียน นายกเทศมนตรี

เรียน...

-...

...

(นางสาวจันทรา...

หัวหน้าฝ่าย...

...

...

(นางสาวน้ำทิพย์...

...

(นายคณิศ...

หัวหน้าฝ่าย...

...

สำนักงาน...

กลุ่ม...

โทร. ๐-๗๕๕๐-๑๑๑๑...

(นายนิวัฒน์...

รองนายก...

นายกเทศมนตรี...

ศาลากลางจังหวัดตรัง

เลขรับที่ ๓๑๐๒
วันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๓๔ น.



ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๖๐๒/ว๒๑๘๐

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๐

๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

สำนักงานพลังงานจังหวัดตรัง

เลขรับที่ ๖๘๐๓
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา

เรื่อง การพิจารณาทบทวนมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๓๐๕.๐๔/๔๒๗๓๒ เรื่อง ขอให้พิจารณาทบทวนมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงพลังงานพิจารณา ทบทวนมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ ที่ได้มีมติเห็นชอบให้มีการปรับลดอัตราส่วนผสมชั้นต่ำของไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๗ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นร้อยละ ๖ โดยปริมาตร เนื่องจากมติดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม ทำให้ปริมาณความต้องการและราคาน้ำมันปาล์มดิบลดลง เป็นเหตุให้เกษตรกรชาวสวนปาล์มได้รับความเดือดร้อน และขอให้แจ้งผลการพิจารณาให้จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดตรัง จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพังงา ทราบโดยตรง พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีทราบด้วย นั้น

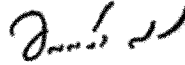
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กบง. ขอเรียนว่าการส่งเสริมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ (ไบโอดีเซลและเอทานอล) นั้นถือเป็นนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมพลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และลดฝุ่นละออง อีกทั้งยังช่วยรักษาเสถียรภาพระดับราคาพืชผลทางการเกษตรไม่ให้ตกต่ำช่วยให้เกษตรกรมีรายได้ที่มั่นคง ลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และยังคงสอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการ นโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติและความคิดเห็นของคณะกรรมการอำนวยการสภาผู้แทนราษฎรที่สนับสนุนการใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของเชื้อเพลิงชีวภาพ อย่างไรก็ตาม แม้ว่าราคาเชื้อเพลิงชีวภาพมีต้นทุนที่สูง แต่ต้นทุนดังกล่าวส่วนใหญ่ถูกส่งกลับมาเป็นรายได้ในห่วงโซ่การผลิตในประเทศ ซึ่งต่างจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประเทศต้องเสียเงินตราออกนอกประเทศเป็นส่วนใหญ่ซึ่งรัฐบาลได้ช่วยเหลือโดยการงดการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อลดต้นทุนการผลิต ดังนั้น กระทรวงพลังงานจะมีการพิจารณาลดสัดส่วนผสมเชื้อเพลิงชีวภาพในน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นครั้งคราวตามความจำเป็นเท่านั้น อาทิ ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ที่ กบง. ได้มีมติลดสัดส่วนไบโอดีเซล (B๑๐๐) ที่ผสมในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๗ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เหลือร้อยละ ๖ นั้น เป็นการดำเนินการในระยะสั้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เท่านั้น และ กบง. ได้มีมติปรับสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๗ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ให้เป็นดังเดิมแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นต้นมา อย่างไรก็ตาม หากมีความจำเป็น ต้องลดสัดส่วนผสมในอนาคตจะมีการพิจารณาให้รอบด้าน ดังนั้น กบง. จึงได้เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาสัดส่วนการผสมไบโอดีเซล (บี๑๐๐) ในภาวะวิกฤตด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ภายใต้ กบง. เพื่อเสนอแนะแนวทางการบริหารจัดการราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลในภาวะวิกฤตด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และจัดทำข้อเสนอหลักเกณฑ์การกำหนดสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว รวมถึงวิเคราะห์ผลกระทบและข้อเสนอแนะทางเพื่อบรรเทาผลกระทบดังกล่าว

นอกจากนี้...

นอกจากนี้ พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดกรอบเวลาในการชดเชยราคา
เชื้อเพลิงชีวภาพไว้ชัดเจน ในระยะเวลาไม่เกิน ๗ ปี นับจากวันที่ พ.ร.บ. มีผลบังคับใช้ ซึ่งผู้ผลิตเชื้อเพลิง
ชีวภาพจะต้องปรับตัวในการลดต้นทุนเพื่อให้เชื้อเพลิงชีวภาพสามารถแข่งขันได้กับเชื้อเพลิงฟอสซิล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชนพงษ์ คุโรวาท)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองนโยบายปิโตรเลียม

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๙๑