

รองนายกรัฐมนตรี บัณฑิตราถการณ
นายกรัฐมนตรี



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดตรัง
สายที่ ๙ โรงเรียนตรังวิทยา - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง - สถานีรถไฟตรัง - ท่าอากาศยานตรัง

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน
เส้นทาง หมวด ๑ จังหวัดตรัง สายที่ ๙ โรงเรียนตรังวิทยา - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง - สถานี
รถไฟตรัง - ท่าอากาศยานตรัง ได้แจ้งความประสงค์ ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง ขอเลิก
ประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางสายดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรประกาศรับคำขอ
เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียด
เส้นทางดังนี้

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณโรงเรียนตรังวิทยา ไปตามทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๔ (ตรัง-พัทลุง) ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง อนุสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์
โรงพยาบาลสวนแพทย์ แยกซ้ายไปตามถนนเฉลิมปัญญา ผ่านโรงเรียนตรังวิทย แยกขวาไปตามถนนพระราม๖
ผ่านศาลากลางจังหวัดตรัง ถึงสถานีรถไฟตรัง ย้อนกลับตามเส้นทางเดิม ถึงหอนาฬิกา แยกขวาไปตามถนน
วิเศษกุล ผ่านโรงเรียนสภาราชินี โรงเรียนวัดควนวิเศษ ทางแยกวงรีถึงทางแยกสาริกา ตรงไปตามทางหลวง
ชนบทหมายเลข ตง.๔๐๑๗ ผ่านวัดสาริการาม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณ
ท่าอากาศยานตรัง (ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร ถนนลาดยาง)

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ เส้นทาง โรงเรียนตรังวิทยา - สถานีขนส่งผู้โดยสาร
จังหวัดตรัง - สถานีรถไฟตรัง - ท่าอากาศยานตรัง กำหนดให้ใช้รถมาตรฐาน ดังนี้

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) และหรือรถมาตรฐาน
๒ (ค) แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือพลังงานไฟฟ้า (EV) จำนวน ๒-๖ คัน เดินรถขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว
(ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการ
เดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ให้สามารถแข่งขันกับ
บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้าน
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการ
ขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง จะใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงานที่
ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ
แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง
แผนการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติ
การประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

/ฉะนั้น ...

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ ผู้ใดประสงค์จะขอประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๖๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง โทร ๐ ๗๕๖๙ ๑๕๐๑ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรณีดังนี้

๑. มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๖๔)
๒. ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ
๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะใช้รถทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐาน ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด
๔. กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถต้นทาง – ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง แล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรังสงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางนันทนา ศุภศรี)

นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดตรัง
สายที่ ๖ โรงเรียนบ้านบางหมากน้อย - สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดตรัง

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน
เส้นทาง หมวด ๑ จังหวัดตรัง สายที่ ๖ โรงเรียนบ้านบางหมากน้อย - สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
จังหวัดตรัง ได้แจ้งความประสงค์ ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง ขอเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุ
ให้เส้นทางสายดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควร
ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังนี้

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณโรงเรียนบ้านบางหมากน้อย ตรงไป
ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ ผ่านวิทยาลัยสาธิตสุสิรินธรจังหวัดตรัง ถึงแยก
โรงเรียนบ้านควนปริง แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่น (บ้านควนปริง - บ้านบางหมาก)
ถึงมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (วิทยาเขตตรัง) ย้อนกลับไปเส้นทางเดิม ถึงแยกโรงเรียนบ้านควนปริง
แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ ผ่านบ้านควนปริง แยกวัดแจ้ง ถึงแยกบางรัก แยกขวาไป
ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๔ ผ่านวัดคลองน้ำเจ็ด แยกซ้ายไปตามถนนวิเศษกุล ผ่านโรงเรียน
วัดควนวิเศษ โรงเรียนสภาราชนี ถึงแยกหอนาฬิกา แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๖ ถึงสถานีรถไฟ
จังหวัดตรัง ย้อนกลับไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกหอนาฬิกา แยกซ้ายตามถนนวิเศษกุล ผ่านแยกโกกุน
ถึงแยกหมี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ผ่านโรงเรียนเทศบาล ๓ (บ้านนาตาล่วง) ไปสุดทาง
ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดตรัง (ระยะทางตลอดสาย
๑๘.๔ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย)

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ เส้นทาง โรงเรียนบ้านบางหมากน้อย - สำนักงาน
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดตรัง กำหนดให้ใช้รถมาตรฐาน ดังนี้

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๒-๖ คัน
เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการ
เดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ให้สามารถแข่งขันกับ
บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้าน
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการ
ขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง จะใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงานที่
ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ
แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง
แผนการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติ
การประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

/ฉะนั้น ...

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะขอประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง โทร ๐ ๗๕๒๙ ๑๕๐๑ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรณีดังนี้

๑. มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๒. ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ
๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะใช้รถทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐาน ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด
๔. กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถต้นทาง - ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง แล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรังสงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิใด ๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางนันทนา สุกศรี)
นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดตรัง
สายที่ ๑๘๕๓ ตรัง - กันตัง

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน
เส้นทาง หมวด ๔ จังหวัดตรัง สายที่ ๑๘๕๓ ตรัง - กันตัง ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำ
จังหวัดตรัง ขอเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางสายดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็น
ควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว
ต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังนี้

“เริ่มต้นจากสถานีขนส่งรถยนต์โดยสารจังหวัดตรัง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๔๐๓ ผ่านบ้านควนธานี บางหมาก ปาเตียว ไปสุดเส้นทางที่อำเภอกันตัง”

ระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร
ธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) และหรือมาตรฐาน ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้ แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือ
พลังงานไฟฟ้า (EV) จำนวน ๔ - ๖ คัน เดินรถขึ้นตัววันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว)

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการ
เดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ให้สามารถแข่งขันกับ
บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้า
ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งขอเลิก
ประกอบการขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง จะใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและ
แผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็น
เจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและ
ปลายทาง แผนการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของ
ผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะขอประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง โทร ๐ ๗๕๒๙ ๑๕๐๑ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่
๕ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

/สำนักงาน...

สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรณีดังนี้

๑. มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)

๒. ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะใช้รถทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐาน ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

๔. กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษา และจุดพักรถต้นทาง – ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง แล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิใด ๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางนันทนา ศุภศรี)

นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดตรัง
สายที่ ๘๔๘๙ ตรัง - บ้านน้ำผุด

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน
เส้นทาง หมวด ๔ จังหวัดตรัง สายที่ ๘๔๘๙ ตรัง - บ้านน้ำผุด ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำ
จังหวัดตรัง ขอเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางสายดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็น
ควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว
ต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังนี้

“เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดตรัง ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๑๒๓ ผ่านบ้านโพธิ์ บ้านไร่พรุ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านน้ำผุด ”
ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร
ธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๔ - ๘ คัน เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว
กลับ ๔ เที่ยว)

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการ
เดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ให้สามารถแข่งขันกับ
บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้า
ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งขอเลิก
ประกอบการขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง จะใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและ
แผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็น
เจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและ
ปลายทาง แผนการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของ
ผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะขอประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ผู้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง โทร ๐ ๗๕๒๙ ๑๕๐๑ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่
๕ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

/ สำนักงาน...

สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรณีดังนี้

๑. มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)

๒. ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะใช้รถทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐาน ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

๔. กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษา และจุดพักรถต้นทาง – ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง แล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิใด ๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางนันทนา ศุภศรี)

นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดตรัง
สายที่ ๘๕๕๔ ตรัง - นาโยง - อำเภอย่านตาขาว

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ในเส้นทาง หมวด ๔ จังหวัดตรัง สายที่ ๘๕๕๔ ตรัง - นาโยง - อำเภอย่านตาขาว ได้แจ้งความประสงค์
ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง ขอเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางสายดังกล่าว
ว่างผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังนี้

“เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดตรัง ไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔ ผ่านบ้านโคกขี้เหล็ก บ้านนาโยงเหนือ ถึงกิโลเมตรที่ ๕๔ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๑๒๔ ผ่านโรงเรียนธรรมาราม โรงเรียนวัดไทรทอง โรงเรียนวัดหนองเป็ด โรงเรียน
ทุ่งเกาะฉนวน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอย่านตาขาว ”

ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๒ (จ) และหรือ
มาตรฐาน ๒ (ค) และหรือมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๔ - ๘
คัน เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว)

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการ
เดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ให้สามารถแข่งขันกับ
บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้า
ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งขอเลิก
ประกอบการขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง จะใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและ
แผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็น
เจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและ
ปลายทาง แผนการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของ
ผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะขอประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

/ โดยให้ยื่น...

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง โทร ๐ ๗๕๒๙ ๑๕๐๑ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่
๕ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรณีดังนี้

๑. มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๔
(พ.ศ.๒๕๒๔)

๒. ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะใช้รถทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐาน ไม่ครบถ้วนทุก
มาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด

๔. กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงาน
ขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถต้นทาง – ปลายทาง แล้ว
ไม่ไปติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง
ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง
(ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง
แล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการ
ทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือ
โต้แย้งสิทธิใด ๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นางนันทนา ศุภศรี)

นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดตรัง
สายที่ ๘๕๗๙ ตรัง - บ้านอ่าวตง

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน
เส้นทาง หมวด ๔ จังหวัดตรัง สายที่ ๘๕๗๙ ตรัง - บ้านอ่าวตง ได้แจ้งความประสงค์ ต่อนายทะเบียน
ประจำจังหวัดตรัง ขอเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางสายดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง
จึงเห็นควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสาย
ดังกล่าวต่อไป โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังนี้

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตรัง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔
(เพชรเกษม) ผ่านโรงเรียนเทศบาล ๓ (นาตาล่วง) แขวงทางหลวงตรัง ถึงบ้านคลองเต้ง แยกซ้ายไปตาม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕๘ ถึงสี่แยกน่านอน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓
ถึงสี่แยกอันดามัน แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ผ่านบ้านเขากอบ
บ้านถนนแพรก โรงเรียนสามัคคี บ้านตันโพธิ์ บ้านนาวง ถึงบ้านคลองชี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๒๕ ผ่านโรงเรียนบ้านบางคราม ไปสุดทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านอ่าวตง
(ระยะทางตลอดสาย ๗๐ กิโลเมตร ถนนลาดยาง)

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ เส้นทาง ตรัง - บ้านอ่าวตง กำหนดให้ใช้รถมาตรฐาน ดังนี้
- รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จำนวน ๔-๑๐ คัน เดินรถขั้นต่ำ
วันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว)

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการ
เดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ให้สามารถแข่งขันกับ
บริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้าน
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว ผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการ
ขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง จะใช้เกณฑ์ ๔ มาพิจารณา โดยนำข้อมูลและแผนงานที่
ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ
แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง
แผนการให้บริการ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติ
การประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะขอประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง โทร ๐ ๗๕๒๙ ๑๕๐๑ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง สงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรณีดังนี้

๑. มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔)
๒. ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ
๓. ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะใช้รถทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐาน ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน หรือเสนอจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนด
๔. กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ให้มาเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถต้นทาง – ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่น ๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง แล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดตรังสงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือโต้แย้งสิทธิใด ๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางนันทนา สุขศรี)
นายทะเบียนประจำจังหวัดตรัง