



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง
เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยในวันลอยกระทง พ.ศ.๒๕๖๒

ด้วยวันจันทร์ที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ตรงกับวันเพ็ญเดือน ๑๒ ถือเป็นประเพณีวันลอยกระทง ซึ่งในวันดังกล่าว จะมีประชาชนและนักท่องเที่ยว เดินทางร่วมงานวันลอยกระทง ตามแหล่งท่องเที่ยวในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายหาดทะเลเป็นจำนวนมาก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง จึงกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ท่าเทียบเรือ การใช้เรือการเดินทาง และประชาชน รวมถึงนักท่องเที่ยว ดังนี้

๑. ท่าเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ หรือผู้ครอบครองท่าเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

๑.๑ ท่าเทียบเรือ ต้องติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่สามารถรับน้ำหนักได้ โดยติดตั้งไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัด

๑.๒ ท่าเทียบเรือต้องมีพวงชูชีพ ติดตั้งไว้บริเวณท่าเทียบเรืออย่างน้อย ๔ พวง พร้อมผูกเชือกติดไว้ที่พวงชูชีพมีความยาวอย่างน้อย ๒๕ เมตร และต้องติดไว้ในที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันที

๑.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ และทางเดินขึ้น-ลงเรือให้เพียงพอ

๑.๔ จัดให้มีที่กันทางเดินขึ้น-ลงเรือ และจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนหรือนักท่องเที่ยวลงไปในท่าเทียบเรือเกินกว่าที่กำหนด

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ทำการตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักรยนต์ และให้ระมัดระวังในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้

๒.๑ ทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือและเครื่องจักรยนต์ ให้มีความพร้อมและเหมาะสมในการใช้งาน

๒.๒ ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือให้ครบถ้วนตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด เช่น บอร์ดชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิงที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที

๒.๓ สำหรับเรือโดยสาร ต้องมีป้ายระบุจำนวนคนโดยสารติดตั้งในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๔ เรือทุกลำจะต้องบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๕ ขณะเรือแล่นสวนกัน หรือแซงกันในระยะใกล้ให้ลดความเร็วของเรือลง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากคลื่นของเรือ

๒.๖ ให้หลีกเลี่ยงในการใช้ทางเรือที่มีมุกหักมากในขณะทำการเลี้ยวเรือซึ่งยังแล่นด้วยความเร็วสูงอยู่

๒.๗ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบนหัวเรือ กราบเรือและหลังคาเรือ หรือกระทำการใดๆ ภายในเรือ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายได้

๒.๘ ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุราหรือเสพของมึนเมาโดยเด็ดขาด

๓. ประชาชนทั่วไป เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชนผู้โดยสารเรือ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ว่ายน้ำไม่ได้ เมื่อลงเรือควรสวมเสื้อชูชีพทุกครั้ง หรือในกรณีที่ไม่มีเสื้อชูชีพให้ขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือ

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้เครื่องแต่งกายที่สามารถถอดออกได้ง่าย ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำสามารถถอดเครื่องแต่งกายได้อย่างรวดเร็ว สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อและรองเท้าหุ้มส้น ไม่ควรใช้ชนิดเชือกผูก

๓.๓ การลงเรือ ให้ยืนคอยบนท่าเทียบเรือ ซึ่งการขึ้น - ลงเรือ จะต้องรอให้เรือจอดเทียบท่าเรือให้เรียบร้อยก่อน และห้ามแย่งกันขึ้น - ลง เมื่อลงไปในเรือแล้วให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ การนั่งในเรือให้กระจายกันนั่งให้ทั่วตัวเรือ อย่างนั่งข้างใดข้างหนึ่ง จนทำให้เรือเอียงจนเสียการทรงตัว

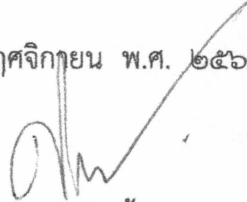
๓.๔ ในขณะที่เรือเอียงหรือโคลงอย่าตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักพิงที่นั่งให้มั่นและอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ

๓.๕ หากพบเห็นว่า เรือลำที่จะเดินทางมีคนโดยสารมากแล้ว ควรรอเรือลำถัดไป

๓.๖ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ อันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายศรีอนันต์ พุ่มเกื้อ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง