

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๒ คัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการศึกษา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๗๔,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๑,๖๒๘,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๘๑๔,๐๐๐ บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๑
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสมชาย ชิตเชื้อ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายประเสริฐ คั่นฉ่อง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกวิน แดงนุ้ย)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ชนิดยกสูง ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ มีกระบอกบรรทุกสำเร็จรูปอยู่ตอนท้ายพร้อมเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ชิ้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชิ้นเดียวกัน
- ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ได้มาตรฐานแข็งแรง
- ๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๕ สีรถเป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑.๗ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง
- ๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล แบบ ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว
- ๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์หรือหัวฉีดไดเรคอินเจคชั่น
- ๒.๓ ปริมาตรความจุกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์เป็นเกียร์กระปุกแบบธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีครีบบrakeความร้อน
- ๔.๒ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ แบบแร็คแอนด์พีนีออน (Rack & Pinion) พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ และสามารถปรับระดับสูงต่ำได้
- ๕.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนหรือแหนบครึ่งวงรี
- ๖.๓ มีอุปกรณ์ควบคุมอื่นๆให้ครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์อัตราการจ่ายไฟไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง พร้อมอุปกรณ์และคอมโพไซท์ประจํารถครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ๗.๒ กระจกประตู มีการควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ได้ทั้ง ๔ บาน ด้าน
คนขับมีระบบปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน
- ๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา แบบโครเมียมพร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๔ มีที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ เช่น มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ
ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖ มีระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง
- ๗.๗ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และสัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องตาม
กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๘ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ, ซีดี, MP๓ , DVD มีช่องต่ออุปกรณ์ USB และระบบเชื่อมต่อบลูทูธ
- ๗.๙ ติดตั้งกล้องมองภาพขณะถอยจอด
- ๗.๑๐ มีช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า DC ๑๒ โวลต์

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ
แก่การใช้งาน
- ๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๓ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้
ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๘.๔ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙. ล้อและยาง

- ๙.๑ ล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอย (ล้อแม็กซ์) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยาง
เรเดียล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ทั้ง ๔ ล้อ พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๑๐. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- ๑๐.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ อัน
- ๑๐.๔ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่
บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๕ อุปกรณ์อื่นทั้งหมดนอกเหนือจากที่กำหนด ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก
(Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๑๑. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

- ๑๑.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับสามจุด ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๑๑.๒ เบาะที่นั่งเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต มี ๒ ตอน ตอนหน้าสามารถปรับเอนนอนได้
เบาะนั่งตำแหน่งคนขับปรับสามารถปรับได้
- ๑๑.๓ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน ตามมาตรฐานผู้ผลิต



๑๒. อุปกรณ์ที่ติดตั้งและอื่น ๆ

- ๑๒.๑ ติดตั้งที่บังแดดเบาหน้าซ้าย-ขวา
๑๒.๒ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)
๑๒.๓ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตาม
มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๑๒.๔ ติดตั้งค้ำกันสาดด้านข้างประตูทั้ง ๔ บาน
๑๒.๕ ติดตั้งกันรอยแบบสแตนเลสที่มือจับประตูทั้ง ๔ บาน
๑๒.๖ ติดตั้งวัสดุกันกระแทก (Liner) ที่กระบะท้าย
๑๒.๗ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย
๑๒.๘ ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของ
ศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองประกวดราคา

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายสมชาย ชิดเชื้อ)

(ผู้อำนวยการสำนักการศึกษา)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกวิน แดงนุ้ย)

นักสนทนากาการชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประเสริฐ คันฉ่อง)

หัวหน้างานป้องกันฯ