

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลัง
ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร
จำนวน ๓ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗,๒๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๗,๒๐๐,๐๐๐.- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๑ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(ลงชื่อ).....

(นายสมหมาย ยอดเพชร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....

(นายวิทยา พรหมมี)

สัตวแพทย์ชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....

(นายนิรันดร์ บุญคง)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

ประมาณการแนบท้าย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
(รถบรรทุกขยะอัดท้าย)

ที่	รายการ	จำนวนหน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมเงิน
๑	รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร	๓ คัน	๒,๔๐๐,๐๐๐.-	๗,๒๐๐,๐๐๐.-
			รวมเป็นเงิน	๗,๒๐๐,๐๐๐.-

(เจ็ดล้านสองแสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....

(นายสมหมาย ยอดเพชร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....

(นายวิทยา พรหมมี)

สัตวแพทย์ชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....

(นายนิรันดร์ บุญคง)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๓ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑ ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๒ เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓ ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖ ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗ ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘ สมรรถนะรถ

- ๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขยะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙ ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตัวถังหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน แผ่นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๔ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ

มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน

มาตรฐานอุตสาหกรรม โดยให้แนบเอกสารพร้อมรับรองมาตรฐานกับการยื่นขอเสนอราคา

๑๐.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา ของตัวรถ

๑๐.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตช์เตือน(BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๘ ติดตั้งชุดลิ้นชักชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้นชักชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก ๙๗๕-๒๕๓๘

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไ้อัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบไ้อัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ชุดไ้กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TEIACOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชิ้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผ่นดันขยะ...

๑๒.๒ แผ่นตันขยยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใด ๆ
ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผ่นตันขยยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย
ของตู้บรรทุกขยยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิค
ชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก ๙๗๕-๒๕๓๘

๑๓ ระบบปั๊มไฮดรอลิค

๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับ
กำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์
รถยนต์ (SIDE PTO)

๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว

๑๓.๓ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี.

๑๓.๔ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิค ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิค (FLARE COUPLING
OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๔ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสัน

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน
เมื่อมองจากด้านท้าย

๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง
ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมหมาย ยอดเพชร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิทยา พรหมมี)

สัตวแพทย์ชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายนิรันดร์ บุญคง)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน