

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ลำ(ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการช่าง เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ ได้รับจัดสรร ๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓
รวมเป็นราคากลางทั้งสิ้น ๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย
รายละเอียดตามราคากลาง (ดูเอกสารแนบ)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ร้าน อาร์ซี เซฟตี้ แอนด์ ซัพพลาย ตั้งอยู่ ๗๕/๔๕๑ หมู่ที่ ๗ ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา
 - ๕.๒ ร้าน น ซ็อบ แอนด์ เซฟตี้ ตั้งอยู่ ๔๖/๑ หมู่ที่ ๗ ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา
 - ๕.๓ ร้าน ไอ แอม เซฟตี้ ตั้งอยู่ ๕๕/๑๐๒ ถนนไกลโคก ต.คองหงส์ อ.หาญใหญ่ จ. สงขลา
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน



ประธานกรรมการ

(นายชาญวิทย์ เดชะพิกษ์)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส



กรรมการ

(นางสาวผ่องศรี บุญชัย)

เจ้าพนักงานสวนสาธารณะชำนาญงาน

รายการคุณลักษณะเฉพาะค่าจัดซื้อเรือท้องแบน จำนวน 1 ลำ

ลักษณะทั่วไป

เป็นเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาด 17 ฟุต พร้อมเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ขนาดไม่น้อยกว่า 13 แรงม้า แบบหางยาว พร้อมอุปกรณ์ใช้งาน ดังรายละเอียดต่อไปนี้

- เป็นเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาด 17 ฟุต
- ความยาวไม่น้อยกว่า 5.30 เมตร
- ความกว้างไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร
- ความสูงไม่น้อยกว่า 0.40 เมตร

คุณลักษณะเฉพาะเรือ

- ลักษณะตัวเรือแบบหัวมน ท้ายตัด วัสดุสร้างด้วยไฟเบอร์กลาสทั้งลำ
- ความหนาของเรือไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ความหนาท้องเรือไม่น้อยกว่า 6 มม. เสริมใยแก้วชนิดใยสานเพื่อเพิ่มความแข็งแรง
- ด้านหัวเรือแบบปิดสามารถนั่งได้
- ด้านท้ายเรือเสริมความแข็งแรงด้วยไม้หรือไฟเบอร์กลาสสำหรับติดตั้งแท่นเครื่องยนต์
- ขอบเรือมีกันกระแทกอลูมิเนียม
- มีที่นั่งเป็นโครงสร้างเดียวกับเรือสำหรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 3 แถว เพื่อเสริมความแข็งแรง

เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ
- ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 13 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที
- ระบบสตาร์ทแบบดึงเชือกสตาร์ทแบบดึงสปริงรั้งกลับ
- ชุดทางเครื่องยนต์เรือเป็นท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์
- ใบจักรเป็นอลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปขนาดเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- แท่นเครื่องกับตัวเรือมีลักษณะแบบยื่นเข้าภายในลำเรือ

อุปกรณ์ประจำลำ

- เสื้อชูชีพ จำนวน 3 ตัว
- ไม้พายทำจากพลาสติกอย่างดีล่อน้ำได้ความยาวไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร จำนวน 2 อัน
- เชือกสำหรับผูกเรือทำจากวัสดุสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ ๑ 10 มม. ยาว 10 เมตร จำนวน 1 เส้น
- ชุดเครื่องมือประจำเรือ 1 ชุด ประกอบด้วย ไขควงปากแบนและปากแฉก, ประแจผสมเบอร์ 10, 12 ประแจถอดหัวเทียน 1 ตัว

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายชาญวิทย์ เดชะพิชัย)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธา อาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวผ่องศรี บุญชัย)

เจ้าพนักงานสวนสาธารณะชำนาญงาน