

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๔,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๘๕๔,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
ตามราคามาตรฐานครุภัณฑ์เป็นเงิน ๘๕๔,๐๐๐.- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑. นายমনะ ไสสนุย ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
 - ๖.๒. นายวิทยา พรหมมี สัตวแพทย์ชำนาญงาน
 - ๖.๓. นางสาวจุฬามาศ ทับชุม นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....

(นายมนะ ไสสนุย)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....

(นายวิทยา พรหมมี)

สัตวแพทย์ชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....

(นางสาวจุฬามาศ ทับชุม)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

เอกสารแนบท้ายราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	รวมเงิน (บาท)
๑	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิล แฉับ	๑	คัน	๘๕๔,๐๐๐.-	๘๕๔,๐๐๐.-
รวมเป็นเงิน (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)					๘๕๔,๐๐๐.-

(ลงชื่อ).....

(นายมนะ ไสสนุย)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....

(นายวิทยา พรหมมี)

สัตวแพทย์ชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....

(นางสาวจุฑามาศ ทับชุม)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑. เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ ยกสูง มีกระบอกบรรทุกสำเร็จรูปอยู่ตอนท้าย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒. สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓. ห้องโดยสารแบบดับเบิลแฉับ ๔ ประตู ได้มาตรฐานแข็งแรง

๑.๔. กระงะทุกบานเป็นกระงะกันรภัย

๑.๕. ลีรอนเป็นสีบรอนซ์เงิน เป็นสีเมทัลลิกหรือสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๖. กระงะมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗. รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากการประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑.๘. มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๙. ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง และเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑.๑๐. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๒. ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่นแบบคอมมอนเรล

๓. ระบบขับเคลื่อนและเกียร์

๓.๑. ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๓.๒. เกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ

๔. ระบบกันสะเทือนและเบรก

๔.๑. ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๔.๒. ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบซ้อน หรือแหนบแผ่นครึ่งวงรี

๔.๓. เบรกหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีครีป หรือระบบบายพาสความร้อน เบรกหลังเป็นแบบดรัมเบรก และมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

๕. ล้อและยาง

๕.๑. ล้ออัลลอย (ล้อแม็กซ์) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางเรเดียลมาตรฐาน โดยต้องเป็นยางใหม่จากโรงงานผลิตระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือนในวันที่ส่งมอบทั้ง ๔ ล้อ และล้อกระทะและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

๖.๑. พวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินเนียน (Rack & Pinion) พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑. ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ อัตราการจ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง

๗.๒. กระจกประตุมีการควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลงได้ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน

๗.๓. กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔. มีที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่ต่ำกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๗.๕. มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๖. ระบบไฟส่องสว่าง ไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑. การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๘.๒. การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๘.๓. มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๙. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

๙.๑. ชุดเครื่องมือประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๙.๒. แม่แรงยกรถพร้อมค้ำ จำนวน ๑ ชุด

๙.๓. อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๙.๔. หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๙.๕. อุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแคตตาล็อก (catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๑๐. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๐.๑. ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดักกลับสามจุด ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต และได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๐.๒. ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า

๑๐.๓. ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน และมีระบบล็อกป้องกันการเปิดประตูจากภายในพร้อมกุญแจรีโมทจากโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๔. มีกันชนหน้าและกันชนหลัง

๑๑. อุปกรณ์อื่นๆ

๑๑.๑. ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)

๑๑.๒. ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และเป็นไปตามมาตรฐาน

ที่กฎหมายกำหนด

๑๑.๓. ติดตั้งวัสดุกันกระแทก (Liner) ที่กระบะท้าย

๑๑.๔. มีบันไดข้างซ้าย-ขวา เพิ่มความสะดวกในการขึ้นลง

๑๑.๕. ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกันในพื้นที่จังหวัดตรัง พร้อมแนบเอกสาร

ประกอบการพิจารณา

๑๑.๖. ฟันสีโดยวิธีซิลค์สกรีนตราเครื่องหมาย (โลโก้) เทศบาลนครตรัง และชื่อเทศบาลนครตรัง ด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
- การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....

(นายมนะ โสสนุย)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....

(นายวิทยา พรหมมี)

สัตวแพทย์ชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....

(นางสาวจุฑามาศ หับชุม)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ