

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกดีเซล จำนวน ๑ คัน /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองวิชาการและแผนงาน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๑๕,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๕-๘ มี.ค. ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๗๑๕,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย ตามเอกสารแนบท้าย

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ๒๕๖๓

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายदनัย เหมนุกูล

๕.๒ นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์

๕.๓ นายเกรียงไกร สุหรณ

(ลงชื่อ).....

(นายदनัย เหมนุกูล)

หัวหน้าฝ่ายบริการและเผยแพร่วิชาการ

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร สุหรณ)

เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์ชำนาญงาน

เอกสารแนบท้ายราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	รวมเงิน (บาท)
๑.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่าง ด้านหลังคนขับ (Cab)	๑	คัน	๗๑๕,๐๐๐	๗๑๕,๐๐๐
(เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)					๗๑๕,๐๐๐

(ลงชื่อ).....

(นายदनัย เหมนุกุล)

หัวหน้าฝ่ายบริการและเผยแพร่วิชาการ

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร ว่องวรณนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร สุทรน)

เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์ชำนาญงาน

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) มีกระบอกสูบสำเร็จรูปอยู่ตอนท้าย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓ ห้องโดยสารแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) ได้มาตรฐานแข็งแรง

๑.๔ สีรถเป็นสีบรอนซ์เงิน เป็นสีเมทัลลิกหรือสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากการประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑.๗ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๘ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง และเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑.๙ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีด ไตเร็คอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรล

๓. ระบบขับเคลื่อนและเกียร์

๓.๑ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๓.๒ เป็นเกียร์อัตโนมัติ

๔. ระบบกันสะเทือนและเบรก

๔.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๔.๒ ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบซ้อน หรือแหนบแผ่นครึ่งวงรี

๔.๓ เบรกหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีครีป หรือรูระบายความร้อน เบรกหลังเป็นแบบดรัมเบรก และมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

๕. ล้อและยาง

๕.๑ ล้ออัลลอย (ล้อแม็ก) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางเรเดียมาตรฐาน โดยต้องเป็นยางใหม่จากโรงงานผลิตระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือนในวันที่ส่งมอบทั้ง ๔ ล้อ และล้อกระทะและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

ลงชื่อ ประธานกรรมการ ลงชื่อ กรรมการ ลงชื่อ กรรมการ
(นายดนัย เหมนุกุล) (นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์) (นายเกรียงไกร สุทรน)

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

๖.๑ พวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินเนียน (Rack & Pinion) พร้อมเพาเวอร์ช่วย (Power steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ โวลท์อัตราการจ่ายไฟฟ้าน้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง

๗.๒ กระจกประคูด มีการควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น ลงได้ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ มีที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้ายขวา ชนิดการทำงานไม่ต่ำกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้าง

กระจก

๗.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๖ ระบบไฟส่องสว่าง ไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๘.๓ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อย

กว่า ๓ ระดับ

๙. อุปกรณ์ประจำรถ

อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

๙.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๙.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๙.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๙.๔ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๙.๕ อุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแคตตาล็อก (catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๑๐. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๐.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิยัระบบดึงกลับสมดุลหรือดีกว่า ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๐.๒ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า

๑๐.๓ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน และมีระบบล็อกเปิดประตูจากภายใน พร้อมกุญแจรีโมทจากโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๔ มีกันชนหน้าและกันชนหลัง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณัย เหมนุกุล) (นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์) (นายเกรียงไกร สุหรณ)

๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๓ ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหลังการขายภายในจังหวัดตั้งหรือจังหวัดอื่นที่ติดกับจังหวัดตั้ง เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุง

๑๑.๔ ต้องพ่นสีเครื่องหมายสัญลักษณ์เทศบาลนครตั้งตามที่เทศบาลนครตั้งกำหนด

๑๑.๕ มีการรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๑.๖ เทศบาลนครตั้งจะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งโอนทะเบียนให้กับเทศบาลนครตั้งแล้ว

(ลงชื่อ).....

(นายदनัย เหมนกุล)

หัวหน้าฝ่ายบริการและเผยแพร่วิชาการ

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร สุทรน)

เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์ชำนาญงาน