

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกดีเซล จำนวน ๑ คัน /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองวิชาการและแผนงาน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๑๕,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๗๑๕,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย ตามเอกสารแนบท้าย

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ๒๕๖๓

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายดนัย เหมนุกุล

๕.๒ นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์

๕.๓ นายเกรียงไกร สุหรณ

(ลงชื่อ).....

(นายดนัย เหมนุกุล)

หัวหน้าฝ่ายบริการและเผยแพร่วิชาการ

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร สุหรณ)

เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์ชำนาญงาน

เอกสารแนบท้ายราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	รวมเงิน (บาท)
๑.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่าง ด้านหลังคนขับ (Cab)	๑	คัน	๗๑๕,๐๐๐	๗๑๕,๐๐๐
(เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)					๗๑๕,๐๐๐

(ลงชื่อ).....

(นายदनัย เหมนุกุล)

หัวหน้าฝ่ายบริการและเผยแพร่วิชาการ

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร สุทรน)

เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์ชำนาญงาน

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) มีกระบอกสูบสำเร็จรูปอยู่ตอนท้าย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓ ห้องโดยสารแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) ได้มาตรฐานแข็งแรง

๑.๔ สีรถเป็นสีเมทัลลิกหรือสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากการประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑.๖ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง และเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีด แบบคอมมอนเรล หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบขับเคลื่อนและเกียร์

๓.๑ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๓.๒ เป็นเกียร์อัตโนมัติ

๔. ระบบกันสะเทือนและเบรก

๔.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๔.๒ ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบซ้อน หรือแหนบแผ่นครึ่งวงรี

๔.๓ ระบบเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. ล้อและยาง

๕.๑ ล้ออัลลอย (ล้อแม็ก) พร้อมยางเรเดียลมาตรฐาน โดยต้องเป็นยางใหม่จากโรงงานผลิต ระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือนในวันที่ส่งมอบทั้ง ๔ ล้อ และล้อกระทะและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

๖.๑ พวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินเนียน (Rack & Pinion) พร้อมเพาเวอร์ช่วย (Power steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายดนัย เหมนกุล) (นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์) (นายเกรียงไกร สุหรณ)

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์

๗.๒ กระจกประตู มีการควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลงได้ทั้ง ๒ บาน
ด้านคนขับมีระบบปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐาน
ผู้ผลิต

๗.๕ ระบบไฟส่องสว่าง ไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้อง
ตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ
ต่อการใช้งาน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. อุปกรณ์ประจำรถ

อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

๙.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๙.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๙.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๙.๔ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลา
ที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๙.๕ อุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแคตตาล็อก (catalog) ที่
แนบท้ายสัญญา

๑๐. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๐.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับอัตโนมัติสามจุด ทั้งเบาะหน้าด้านฝั่งผู้ขับขี่และเบาะ
หน้าด้านฝั่งผู้โดยสาร หรือตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๐.๒ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารคู่หน้า

๑๐.๓ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Centrl Lock) และมีระบบล็อกเปิดประตูจาก
ภายใน พร้อมกุญแจรีโมทจากโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๔ มีกันชนหน้าและกันชนหลัง

๑๑. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือ
ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๓ ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหลังการขายในจังหวัดตั้งหรือจังหวัดที่ติดกับจังหวัดตั้ง
เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุง

๑๑.๔ ต้องพินสีเครื่องหมายสัญลักษณ์เทศบาลนครตั้งตามที่เทศบาลนครตั้งกำหนด

๑๑.๕ มีการรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

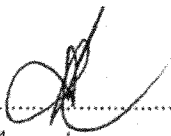
ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ
(นายดนัย เหมนกุล) (นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์) (นายเกรียงไกร สุทรน)

๑๑.๖ เทศบาลนครตรังจะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งโอนทะเบียนให้กับเทศบาลนครตรังแล้ว

(ลงชื่อ).....

(นายदनัย เหมนุกุล)

หัวหน้าฝ่ายบริการและเผยแพร่วิชาการ

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....

(นายเกรียงไกร สุทรน)

เจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์ชำนาญงาน

