

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนและรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนนหนองยวน ซอย ๕ ซอยแยกข้างบ้านเลขที่ ๑๔๓/๕ จดตำราสารธารณประโยชน์/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานการช่าง เทศบาลนครตรัง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๗,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๐.๗๐-๓.๒๐ เมตร ยาว ๖๑.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๖ ตารางเมตร ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. กว้าง ๐.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร พื้นด้านบนเป็นพื้นเรียบ มีฝาปิดเปิดทุกระยะ ๗.๐๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ ความยาวทั้งสองข้างไม่น้อยกว่า ๗๙ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน รายการและประมาณราคาของเทศบาลนครตรัง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา, แบบสรุปค่าก่อสร้าง, แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง (เอกสารแนบ)
 - ๕.๒ _____
 - ๕.๓ _____
 - ๕.๔ _____
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจตุรงค์ พุ่มนวล)

ประธานกรรมการ

(นายกิตติพงษ์ ทวนดำ)

กรรมการ

(นายอำนาจโชค ทองนอก)

กรรมการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

ถนนหนองยวน ซอย 5 ซอยแยกข้างบ้านเลขที่ 143/4 จดสำราจสาธารณะ

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.061 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง									
	1.1 งานวางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	156	ตร.ม.	-	-	11.27	1,758.12	1.3822	15.57	2,428.92
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-
2	งานผิวทาง									
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	2.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 Para - Asphaltic Concrete									
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	2.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	2.5 Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	2.9 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	156	ตร.ม.	397.45	32.4909	429.94	67,070.64	1.3822	594.26	92,704.56
	- Expantion Joint	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-
	- Contruction Joint	12	ม.	150.52	30.64	181.16	2,173.92	1.3822	250.39	3,004.68
	- Longitudinal Joint	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-
3	งานผิวไหล่ทาง									
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 Para - Asphaltic Concrete									
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	3.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	3.5 Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
4	งานทางเชื่อม / งานปู Asphaltic Concrete บนสะพาน									
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	4.2 Tack Coat บนผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	4.3 Para - Asphaltic Concrete									
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	4.4 Tack Coat บนผิวทางใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	4.5 Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat (ผิวทางใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
5	งานตีเส้นจราจร									
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	5.3 ทางม้าลาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป						71,002.68			98,138.16

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

ถนนหนองยวน ซอย 5 ซอยแยกข้างบ้านเลขที่ 143/4 จดลำรางสาธารณะ

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.061 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม
	ยอดยกมา						71,002.68			98,138.16
6	งานจราจรสงเคราะห์									
	6.1 งานปรับปรุง									
	6.1.1 หลักระวางค้ำ ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 หลักระวางค้ำ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
	6.1.5 สะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานติดตั้ง									
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.8 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต28-ต30	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต72-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป						71,002.68			98,138.16

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

ถนนหนองยวน ซอย 5 ซอยแยกข้างบ้านเลขที่ 143/4 จดสำรวจสาธารณะ

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

ระยะทางดำเนินการ

0.061 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม
	ยอดยกมา						71,002.68			98,138.16
	6.2.32 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.38 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.41 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
	6.2.42 ป้ายกิโลเมตร (2แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	6.3 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก									
	6.3.1 รางระบายน้ำ ค.ส.ล. ผิวเรียบ กว้าง 0.50 เมตร	79	เมตร	2,334.69	926.89	3,261.58	257,664.82	1.3822	4,508.15	356,143.85
	รวม						328,667.50			454,282.01
7	งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง									
	7.1 ป้ายจราจรชั่วคราว รูปแบบที่2	-	เหมา	-	-	-	-	1.0000	-	-
	7.1.1 ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (แบบที่ 2)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	7.1.2 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (แบบที่ 6)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	7.1.3 ป้ายงานก่อสร้าง (แบบที่ 19)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	7.1.4 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (แบบที่27)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	7.1.5 ป้ายปิดช่องจราจรด้วยป้ายมือ (แบบที่28)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	7.1.6 ป้ายปิดช่องจราจรด้วยขวามือ (แบบที่28)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	7.1.7 ป้ายกำหนดความเร็ว 40 กม./ชม. (แบบที่ 33)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	7.1.8 แผงกัน 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	7.1.9 กรวยยาง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
	รวม						-			-
	รวม						328,667.50			454,282.01
TOTAL										450,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= 328,667.50

= -

= 0%

- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3822

- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

คำสั่งเทศบาลนครตรังที่ 735/2561

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน

และรางระบายน้ำถนนหนองยวน ซอย 5

ซอยแยกข้างบ้านเลขที่ 143/4 จดสำรวจสาธารณะ

ลงชื่อ(.....)ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายจตุรงค์ ทุมมวล

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ลงชื่อ (.....)กรรมการกำหนดราคากลาง

นายกิตติพงษ์ วัฒนคำ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ (.....)กรรมการกำหนดราคากลาง

นายอำนาจโชค ทองนอก

นายช่างโยธาชำนาญงาน