

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รถชุดตื่นตะขาบ จำนวน ๑ คัน (ครุภัณฑ์ก่อสร้าง)
/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ สำนักงานการช่าง เทศบาลนครตรัง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๗ มกราคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ หจก. ทีเค.คอร์ปอเรชั่น กรู๊ป ๑๐๒/๗๔ หมู่ที่ ๕ ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี

๔.๒ บริษัท ซีพีเค แมชีนเนอรี่ จำกัด ๑๗๙๙ ซอย สุขุมวิท ๖๖/๑ แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร

๔.๓ บริษัท กวง เล้ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ๔๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจวรรณกุล)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส



กรรมการ

(นายประยัด คงเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส

รายการคุณลักษณะเฉพาะรถขุดดินตะขาบ

ลักษณะทั่วไป

รถขุดดินตะขาบ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า มีกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ หมุนได้รอบตัว มีบั้งก็พร้อมฟันและ Side Cutter ความจุบั้งก็ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร มีระยะขุดไกลสุดได้ไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร มีหลังคากันแดดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และรายละเอียดอื่นๆ ตามที่เทศบาลนครตรังกำหนด

คุณลักษณะเฉพาะ

1. เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว มีแรงม้าไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า
 - 1.1 เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ขนาดกำลังเครื่องยนต์สูงสุด 52 แรงม้า ที่ความเร็วรอบ 2,100 รอบ/นาที
 - 1.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 3,100 ลูกบาศก์เซนติเมตร เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.3 ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกและง่ายต่อการจัดหาอะไหล่
 - 1.4 รถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือมีสัญชาติประเทศในทวีปอเมริกา, ยุโรป, ออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่น
2. บั้งก็และความสามารถ
 - 2.1 มีบั้งก็พร้อมฟันและ Side Cutter ความจุบั้งก็ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร
 - 2.2 มีระยะขุดไกลสุด ไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร
 - 2.3 มีระยะขุดลึกสุด ไม่น้อยกว่า 3.80 เมตร
 - 2.4 มีระยะขุดสูงสุด ไม่น้อยกว่า 5.70 เมตร
 - 2.5 มีความเร็วในการหมุนไม่เกิน 9.4 รอบต่อนาที เพื่อลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานและการสึกหรอของเครื่องยนต์
3. ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ดินตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้
4. ระบบเครื่องล่าง ดินตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
5. น้ำหนักใช้งาน ไม่น้อยกว่า 5,500 กิโลกรัม
6. แรงดูดลากไม่น้อยกว่า 4,000 กิโลกรัม
7. ระบบไฟฟ้า 12 โวลต์
8. มีหลังคากันแดดแบบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
9. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

อุปกรณ์ประกอบ

1. มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
2. เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
3. เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
4. เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก
5. เกจบอกไฟชาร์ตหรือสัญญาณไฟชาร์ต
6. หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน 2 ชุด
7. กระบอกอัดจาระบี จำนวน 1 ชุด
8. ไม้กรองอากาศ จำนวน 2 ชุด

9. ใส่กรองทุกระบบ จำนวน 6 ชุด
10. แม่แรงไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า 6 ตัน จำนวน 1 ชุด
11. ประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 14 มิลลิเมตร ถึง 26 มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์ บรรจุ
กล่องเหล็ก จำนวน 1 ชุด
12. ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 14 มิลลิเมตร ถึง 26 มิลลิเมตร จำนวน 1 ชุด
13. เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด
14. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน 1 ชุด
15. วิทยู CD จำนวน 1 ชุด

เงื่อนไขอื่นและการรับประกัน

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มจากบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจาก
จากตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย
2. ผู้เสนอราคาต้องมีอะไหล่สำรองคลังไม่น้อยกว่า 2 ปี พร้อมแนบหลักฐานซึ่งทางหน่วยงานราชการ
สามารถตรวจสอบได้ โดยหน่วยงานราชการไม่มีภาระผูกพันในการจะสั่งอะไหล่หรือไม่ก็ตาม
3. ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์ที่กำหนดในวันส่งมอบ พร้อม
เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต และหนังสือคู่มือจำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย คู่มือการ
บำรุงรักษาเป็นภาษาไทย (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่ง
อะไหล่ (Parts Book)
4. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

(ลงชื่อ)

(นายยงยุทธ เบญจวรรานกุล)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายประยัด คงเอียด)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ