

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ครุภัณฑ์ก่อสร้าง (รถบดอัดสันสະเทือน) จำนวน ๑ คัน
/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ สำนักงานช่าง เทศบาลนครตรัง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย ๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ บริษัท ซีพีเค เมชชีนเนอรี จำกัด ๑๗๙๙ ซอยสุขุมวิท ๖๖/๑ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร
 - ๔.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีเค.คอร์ปอเรชั่น กรู๊ป ๑๐๒/๓๔ หมู่ที่ ๕ ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี
 - ๔.๓ บริษัททวงเล้ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ๔๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจรวงศ์)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)
นายช่างโยธาอาวุโส



กรรมการ

(นายอำนาจโชค ทองนอก)
นายช่างโยธานาญงาน

รถบล้อเหล็กสันสะเทือน ขนาดน้ำหนักทำงานไม่น้อยกว่า 11 ตัน

1. ลักษณะทั่วไป
 - เป็นรถบล้อเหล็กแบบสันสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ล้อหน้าเป็นล้อเหล็กใช้ได้ทั้งเรียบและหนาม , ล้อหลังเป็นล้อยาง
2. ระบบเครื่องยนต์
 - เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า 2,200 รอบต่อนาทีเป็นเครื่องยนต์ที่ได้ค่ามาตรฐานไม่น้อยกว่า Tier 3 เครื่องยนต์และตัวรถบล้อสันสะเทือนต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อง่ายแก่การซ่อมบำรุงและการจัดหาอะไหล่
3. ระบบถ่ายทอดกำลัง
 - ระบบถ่ายทอดกำลังเป็นแบบ Hydrostatic
4. ระบบบังคับเลี้ยว
 - เป็นแบบ Hydraulic แบบหักเลี้ยวกลางลำตัว
5. ขนาดล้อเหล็กสันสะเทือน
 - ขนาดความกว้างของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า 2,000 มม.
 - ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า 1,500 มม.
6. ระบบสันสะเทือน
 - ความถี่ของการสันสะเทือนสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,800 ครั้งต่อนาที
 - น้ำหนักสันสะเทือนสูงสุดของล้อหน้าไม่น้อยกว่า 20 ตัน
7. น้ำหนักใช้งาน
 - มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า 11 ตัน
8. หลังคากันแดด-ฝน
 - หลังคากันแดด-ฝน แบบ Rops Cab
9. ห้องโดยสาร
 - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
 - ติดตั้งวิทยุ AM-FM , CD
10. สีของตัวรถ
 - สีของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต
11. ด้านท้ายของตัวรถ
 - ด้านท้ายของตัวรถ ติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ
12. ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
 - สัญญาณไฟฉุกเฉินดวงกลมแบบ LED ติดตั้งบนหลังคา
13. อุปกรณ์ประกอบ
 - มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
 - เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
 - เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
 - มีเกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก
 - เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - เกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ
 - แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับเครื่องจักร จำนวน 1 ชุด

- หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ จำนวน 2 ชุด
- ใส่กรองอากาศ จำนวน 3 ชุด
- ใส่กรองทุกระบบ จำนวน 6 ชุด
- อุปกรณ์ถอดน็อตล้อ จำนวน 1 ชุด
- ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 8 มม. ถึง 32 มม. จำนวน 1 ชุด
- ชุดประแจแฉกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 10 มม. ถึง 32 มม. จำนวน 1 ชุด
- กระบอกอัดจาระบี จำนวน 1 ชุด
- เกจวัดลมยาง จำนวน 1 ชุด
- มีชุดเบล็อกหนามสำหรับให้กับรถบด
- หนังสือคู่มือ จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operating Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการส่งอะไหล่ (Parts Book)

เงื่อนไขการเสนอราคาและรับประกัน

1. ผู้เสนอราคาเสนอผลิตภัณฑ์ที่ผลิตกันที่ผลิตหรือมีสัญชาติประเทศทวีปอเมริกา,ยุโรป,ออสเตรเลียหรือประเทศญี่ปุ่น ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยและเป็นตัวแทนที่มีศูนย์บริการ
2. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา
3. รับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานปกติในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับแต่วันส่งมอบและต้องส่งช่างมาทำการตรวจสอบตามระยะกำหนดการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
4. รถส่งมอบอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังบรรจุเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันไฮดรอลิค พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด
5. เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตไม่เป็นของเก่าเก็บ
6. ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแซมเบื้องต้นแก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาล ณ ศูนย์เครื่องมือกล ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด
7. พ่นตราเทศบาล และอักษรชื่อของเทศบาล ขนาดตามที่เทศบาลกำหนด ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง หรือไว้ในที่เหมาะสมกับขนาดตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า 3 จุด

(ลงชื่อ)


(นายยุทธ เบญจวงกุล)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

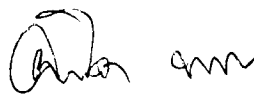
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายเกรียงศักดิ์ วงวรานนท์)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายอานวยโชค ทองนอก)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

กรรมการ