

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิ้ล จำนวน ๒ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...สำนักงานการศึกษา เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๗๔,๐๐๐.- บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑
เป็นเงิน ๑,๗๓๖,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย ๘๖๘,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
มาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 ๑. นายสมชาย ชิดเชื้อ ผอ.สำนักงานการศึกษา ประธานกรรมการ
 ๒. นายกวิน แดงนุ้ย นักสนทนากิจการชำนาญการ กรรมการ
 ๓. นายประเสริฐ คั่นฉ่อง เจ้าพนักงานป้องกันและสาธารณภัยชำนาญงาน กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสมชาย ชิดเชื้อ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกวิน แดงนุ้ย)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายประเสริฐ คั่นฉ่อง)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป อยู่ตอนท้าย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ได้มาตรฐานแข็งแรง

๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

๑.๕ สีรถเป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกัน ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง และเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาว์ว ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์หรือ ๑๕๐ แรงม้า

๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไคโรอินเจกชั่นแบบคอมมอนเรล

๓. ระบบขับเคลื่อนและเกียร์

๓.๑ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ เกียร์ธรรมดา ๖ จังหวะ

๔. ระบบกันสะเทือนและเบรก

๔.๑ หน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง

๔.๒ หลังเป็นแบบแหนบซ้อน หรือแหนบแผ่นครึ่งวงรี

๔.๓ เบรคหน้าเป็นแบบดิสค์เบรคมีครีบบระบายความร้อน เบรคหลังเป็นระบบดรัมเบรค และมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรค (EBD)

๕. ล้อและยาง

๕.๑ ล้ออัลลอย (ล้อแม็กซ์) ไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยางเรเดียลมาตรฐาน ทั้ง ๔ ล้อ และกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

๖.๑ พวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พีนีเยม (Rack & Pinion) พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์อัตราการจ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง

- ๗.๒ กระจกประตู มีการควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ได้ทั้ง ๔ บาน ด้าน
คนขับมีระบบปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน
- ๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๔ มีที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ
ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๖ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และสัญญาณไฟต่าง ๆ ถูกต้องตาม
กฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๘ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ, ซีดี, MP๓, DVD มีระบบจอภาพระบบสัมผัสติดรถยนต์จากอุปกรณ์ชุด
เดียวกันพร้อมลำโพง

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ
แก่การใช้งาน
- ๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๓ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้
ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๙. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- ๙.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ อัน
- ๙.๔ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่
บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๕ อุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog)
ที่แนบท้ายสัญญา

๑๐. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

- ๑๐.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับสามจุด ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
และได้มาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๑๐.๒ เบาะที่นั่งมี ๒ ตอน ตอนหน้าสามารถปรับเอนนอนได้ และมีพนักกันกระแทกศีรษะ
เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า
- ๑๐.๔ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน และมีระบบล็อกป้องกันการเปิด
ประตูจากภายใน

๑๑. อุปกรณ์อื่น ๆ

- ๑๑.๑ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑๑.๒ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตาม
มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

- ๑๑.๓ ติดตั้งวัสดุกันกระแทก (Liner) ที่กระบะท้าย กันชนท้ายและบันไดทางขึ้นทั้งสองด้าน
- ๑๑.๔ ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของ
ศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองประกวดราคา

- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
- การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายสมชาย ชิตเชื้อ)

(ผู้อำนวยการสำนักการศึกษา)

(ลงชื่อ)

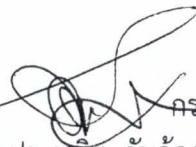


กรรมการ

(นายกวิน แดงนุ้ย)

นักสนทนากาารชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประเสริฐ คันฉ่อง)

หัวหน้างานป้องกันฯ