

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เครื่องผสมแอลพีแก๊ส จำนวน ๑ เครื่อง (ครุภัณฑ์ก่อสร้าง)

/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ สำนักการช่าง เทศบาลนครตรัง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย ๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ บริษัท ศรีพันธุ์วิเศษ จำกัด ๕๖/๑๙๐ ซอยรามอินทรา ๓๔ แยก ๒๑ ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

๔.๒ บริษัท โอโยราวิศวกรรม จำกัด ๒๖/๙-๑๐ หมู่ที่ ๕ ถนนลำลูกกา-ธัญบุรี ตำบลบึงคำพร้อย
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

๔.๓ บริษัท ไทย-อเมริกัน บีม แอนด์ ซัพพลาย จำกัด ๑๔๙ ถนนประดิษฐ์พิสุทธิ์ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน


(นายธงชัย เบญจวรรณกุล)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ


(นายเกรียงไกร เบญจวรรณกุล)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ


(นายประยัด คงเอียด)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ก่อสร้าง
เครื่องผสมแอสฟัลต์ จำนวน ๑ เครื่อง แบบ MOBILE HOT RECYCLING

โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นเครื่องซ่อมผิวแอสฟัลต์แบบ Mobile Hot Recycling ติดตั้งบนแชสซี (Chassis) ชนิดหางลาก จำนวน ๔ ล้อ สำหรับผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์ (Asphalt Mixture) และหลอมผิวแอสฟัลต์ของถนนให้อ่อนตัวได้ ภายในเครื่องเดียวกัน

๒. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ

๒.๑ เครื่องยนต์

ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓ แรงม้า พร้อมระบบสตาร์ทด้วยไฟฟ้า

๒.๒ ถังความร้อน (Hotbox)

- สามารถใช้ได้กับส่วนผสมแอสฟัลต์ใหม่และส่วนผสมแอสฟัลต์เก่าจากผิวถนน
- ขนาดถังบรรจุกากยางได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร
- มีประตูปิด-เปิด (Loading Gate) พร้อมอุปกรณ์ควบคุมการปิด-เปิด สำหรับใส่ส่วนผสมแอสฟัลต์ และมีระบบนำส่วนผสมแอสฟัลต์ออกจากถังแบบอัตโนมัติ

- ระบบทำความร้อน (Heating System) สามารถเลือกใช้เชื้อเพลิงได้อย่างน้อย ๒ ระบบ โดยเป็นระบบน้ำมันดีเซลกับระบบไฟฟ้า หรือระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) กับระบบไฟฟ้า

- สามารถปรับตั้งอุณหภูมิใช้งานได้ในช่วง ๑๔๐ - ๑๖๐ องศาเซลเซียส หรือมากกว่า

๒.๓ แผ่นความร้อน (Heating Plate)

- มีขนาดครอบคลุมพื้นที่ใช้งานรวมไม่น้อยกว่า ๒ ตร.ม. โดยสามารถเลือกการใช้งานแผ่นความร้อนเป็นแบบพร้อมกันทั้งหมด หรือแบบครึ่งเดียว และมีระบบยกแผ่นความร้อนขึ้น-ลง (Lifting System) เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน

๒.๔ ระบบควบคุมการใช้งาน (Control System)

- สวิตช์เลือกชนิดเชื้อเพลิงของถังความร้อน (Hotbox)
- อุปกรณ์ปรับตั้งและควบคุมอุณหภูมิระบบทำความร้อน (Heating System) ของถังความร้อน (Hotbox) พร้อมสวิตช์ปิด-เปิด
- สวิตช์เลือกการใช้งานแผ่นความร้อน (Heating Plate) เป็นแบบทำงานพร้อมกันทั้งหมดหรือทำงานเพียงครึ่งเดียว พร้อมสวิตช์ปิด-เปิด

๒.๕ หางลาก (Tailer)

- เป็นหางลากแบบล้อยาง ๔ ล้อ มีชุดลากจูงแบบ Towing พร้อมล้อหน้า (Jockey Wheel) และห่วง (Hook) สามารถปรับความสูง-ต่ำให้เหมาะสมกับตำแหน่งการลากจูงได้

๒.๖ อุปกรณ์อื่น ๆ

- ไฟสัญญาณบอกทิศทาง (Traffic Light) และไฟสัญญาณฉุกเฉิน
- สีให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ให้เสนอรายการเพื่อประกอบการพิจารณา)
- หนังสือคู่มือแนะนำการใช้และการบำรุงรักษา (Operating Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

เงื่อนไขการเสนอราคาและรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา
๒. อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
๓. การรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ และจะต้องส่งช่างมาทำการตรวจสอบตามระยะกำหนดการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
๔. ผู้ขายจะต้องดำเนินการฝึกอบรมการใช้งาน การปฏิบัติงานหรือควบคุมในการใช้เครื่อง การบำรุงรักษา และการซ่อมเบื้องต้นแก่เจ้าหน้าที่ ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด
๕. ผู้ขายจะต้องพ่นตราเทศบาล และอักษรชื่อของเทศบาล ขนาดตามที่เทศบาลกำหนด
๖. กำหนดระยะเวลาส่งมอบเครื่องซ่อมผิวแอสฟัลต์แบบ Mobile Hot Recyclingภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน

(ลงชื่อ)



(นายยุทธ เบญจวางกุล)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายเกรียงไกร ว่องวานนท์)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายอันวัยโชค ทองนอก)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

กรรมการ