

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุกดีเซล(กระบะสี่ล้อพร้อมติดตั้งระบบดับเพลิง)
จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานช่าง เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบท้าย
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัททรัพย์เมธา บอดี้ทรีค จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๔๕ หมู่ที่ ๖ ต.นาตาล่วง อ.เมือง จ.ตรัง
 - ๕.๒ บริษัทพีรณัฐ อีควิปเมนต์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๖/๙ ต.บ้านลำนาว อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช
 - ๕.๓ บริษัทเอเชีย อินโนเวชั่น ตั้งอยู่เลขที่ ๓/๑๐ ซอย ๒ (ปัทมานนท์) ถ.ปัทมานนท์ ต.ในเมือง
อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจวารกุล)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประยัด คงเอียด)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) 4 ล้อ พร้อมติดตั้งระบบดัมพ์ จำนวน 1 คัน
โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

1. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) คุณลักษณะ 4 ล้อ พร้อมติดตั้งระบบดัมพ์ น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 1 ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี กระบะเปิดได้ 3 ด้าน กระบอกดัมพ์สามารถยกได้ 2-3 ตัน สามารถเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ ควบคุมอยู่ในห้องเก๋ง ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.2 ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน พร้อมไฟท้ายกระบะตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

2. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- 2.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 2.2 รถยนต์บรรทุกแบบปิคอัพชนิด 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ โดยเครื่องยนต์และชื่อผลิตภัณฑ์ ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- 2.3 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 100 แรงม้า
- 2.4 เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับรองมาตรฐานความปลอดภัยจากสารพิษ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.2550 - 2554
- 2.5 ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.6 ระบบคลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว
- 2.5 ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- 2.6 ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลมช่วย และมีเบรกมือครบชุด
- 2.7 ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.8 ระบบปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.9 ผู้ขายจะต้องติดตั้งฟิล์มกรองแสง เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

3. ลักษณะและข้อกำหนดทางเทคนิคที่ต้องการ

- 3.1 เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะแบบเปิดข้างและเทท้ายที่ผลิตในประเทศไทย เป็นกิจการของคนไทยซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 หรือ (มอก.9001-2559) โดยมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย/หนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 3.2 เป็นรถที่ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน และฝาท้ายเปิดได้เองเมื่อทำการยกเท มีความจุไม่น้อยกว่า 1 ลูกบาศก์เมตร
- 3.3 กระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มม. ด้านข้างแผ่นเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า 2.00 มม.
- 3.4 เหล็กโครงสร้างที่ใช้ประกอบชุดกระบะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

4. ระบบการยกเทและกระบอกดัมพ์

- 4.1 ชุดกระบอกไฮดรอลิคเทท้ายคุณภาพสูง ที่ผลิตหรือจำหน่าย โดยบริษัทที่ได้มาตรฐาน ISO 9001 : 2015 โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก ในวันเสนอราคา
- 4.2 ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดัมพ์แบบไฟฟ้า



5. ระบบสัญญาณไฟ

- 5.1 สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นชนิดแผงสันแบบ LED ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 21 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 42 ซม.
- 5.2 โคมไฟหมุนใช้หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ ไฟ 12 – 24 โวลต์
- 5.3 ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ฝาครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่หน่วยงานระบุ

6. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 6.1 พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น และภายนอกของตัวถังให้พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สีจริงผู้ขายจะต้องทำการพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกตามความต้องการของหน่วยงาน
- 6.2 ได้บังโคลนหน้าและบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชูดหรือเทียบเท่า โดยพ่นไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

7. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- 7.1 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
- 7.2 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
- 7.3 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน 1 ชุด
- 7.4 ชุดอัดจารบี จำนวน 1 ชุด
- 7.5 เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 7.6 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ จำนวน 1 ชุด
- 7.7 ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 10 มม. ถึง 32 มม. จำนวน 1 ชุด

เงื่อนไขการเสนอราคาและรับประกัน

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา
2. การรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ และจะต้องส่งช่างมาทำการตรวจซ่อมตามระยะกำหนดการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
3. ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งเอกสารพร้อมต่อทะเบียนและป้ายประจำรถในวันตรวจรับงาน
4. กำหนดระยะเวลาส่งมอบของภายใน 120 วัน
5. ผลิตภัณฑ์ที่เสนองานจะต้องมีแหล่งกำเนิดจากทวีปอเมริกา, ทวีปยุโรป, ทวีปออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่นเท่านั้น

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจวารกุล)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเกรียงไกร จ่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประยัด คงเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุกดีเซล(ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ) จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการช่าง เทศบาลนครตรัง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (ถ้ามี) ตามเอกสารแนบท้าย
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ประเภทยานพาหนะและขนส่ง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑

๕.๒ .(ไม่มี).....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจรางกุล)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประหยัด คงเอียด)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) 6 ตัน 6 ล้อ จำนวน 1 คัน

โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

1. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) จำนวน 1 คัน คุณลักษณะขนาด 6 ตัน ชนิด 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบอกเตี้ย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ราคาพร้อมกระบอกและเครื่องปรับอากาศ
- 1.2 ทำการยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ภายในตัวถังและเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

2. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- 2.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ที่ผลิตในทวีปยุโรป , อเมริกา, ออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่น เครื่องยนต์และตัวถังจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายต่อการซ่อมบำรุงและจัดหาอะไหล่
- 2.2 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ระบบขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลกจำนวน 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 2.3 ห้องโดยสารติดตั้งระบบปรับอากาศและฟิล์มกรองแสง เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- 2.4 เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.2315 - 2551 มาตรฐานยูโร 3 โดยเครื่องยนต์และชื่อผลิตภัณฑ์ ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- 2.5 มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน 2,400 รอบ/นาที
- 2.6 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า
- 2.7 มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

3. ระบบส่งกำลัง/บังคับเลี้ยว

- 3.1 คลัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 ระบบเกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์
- 3.3 พวงมาลัยขับเคลื่อนขาลูกปืนหมุนเวียน มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

4. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 4.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

5. ระบบกันสะเทือนและระบบห้ามล้อ

- 5.1 ระบบกันสะเทือนและระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

6. ระบบห้ามล้อ

- 6.1 ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. สมรรถนะรถ

- 7.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม

8. ระบบไฟฟ้า

- 8.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- 8.2 มีอัลเทอร์เนเตเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- 8.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
- 8.4 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 70 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 8.5 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

9. กระบะบรรทุก

- 9.1 กระบะบรรทุกทุกประเภทหุ้มและมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ ที่ผลิตในประเทศไทย เป็นกิจการของคนไทยซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 หรือ (มอก.9001-2559) โดยมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 9.2 พื้นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ด้านข้างและฝาท้ายแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. แผ่นเหล็กที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. และสามารถเปิดได้ทั้ง 3 ด้าน

10. ระบบการยกเท

- 10.1 ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค ซึ่งกระบอกไฮดรอลิคดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีระบบคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- 10.2 กระบอกไฮดรอลิคยกเท สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 6 ตัน
- 10.3 ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเท ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง และได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และให้แนบเอกสารหรือแคตตาล็อกในวันเสนอราคา

11. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่าง

- 11.1 สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นชนิดแผงสันแบบ LED ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 21 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 42 ซม.
- 11.2 โคมไฟหมุนใช้หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ กำลังไฟ 12 - 24 โวลท์
- 11.3 ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ฝาครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสม

12. การพ่นสี/แถบสะท้อนแสง

- 12.1 พื้นด้านล่างแกงและตัวแชสชีส์ตลอดแนว พ่นสีกันสนิมชนิดพิเศษ
- 12.2 ทั้งภายในและภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมชนิดพิเศษ แล้วพ่นทับด้วยสีจริง พร้อมติดสติ๊กเกอร์ด้านหน้ากระบอก และพ่นโลโก้ข้างประตูซ้าย-ขวา ข้อความตามที่หน่วยงานระบุ

13. อุปกรณ์ประจำรถยนต์

- 13.1 หนังสือคู่มือการใช้รถ จำนวน 1 เล่ม
- 13.2 แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
- 13.3 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน 1 ชุด
- 13.4 เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 13.5 ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 10 มม. ถึง 24 มม. จำนวน 1 ชุด

เงื่อนไขการเสนอราคาและรับประกัน

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา
2. การรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ และจะต้องส่งช่างมาทำการตรวจสอบตามระยะกำหนดการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
3. ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งเอกสารพร้อมต่อทะเบียนและป้ายประจำรถในวันตรวจรับงาน
4. กำหนดระยะเวลาส่งมอบของภายใน 120 วัน
5. ผลิตภัณฑ์ที่เสนองานจะต้องมีแหล่งกำเนิด จากทวีปอเมริกา, ทวีปยุโรป, ทวีปออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่นเท่านั้น

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจวารังกุล)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประยัต คงเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซล(กระบะ๔ล้อ) แบบมีช่องว่างด้านหลัง
คนขับ (CAB) จำนวน ๒ คัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ สำนักการช่าง เทศบาลนครตรัง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๓๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๑,๔๓๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย ๗๑๕,๐๐๐ บาท ตามเอกสารแนบ
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ประเภทยานพาหนะและขนส่ง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑
 - ๔.๒ ไม่มี
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน


(นายยงยุทธ เปี่ยมจรวงกุล)

ประธานกรรมการ


(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

กรรมการ


(นายประยัด คงเอียด)

กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน 4 ล้อ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) จำนวน 2 คัน โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

1. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) จำนวน 2 คัน คุณลักษณะ ขนาด 1 ตัน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) เป็นกระบะสำเร็จรูป ราคารวมเครื่องปรับอากาศ

2. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- 2.1 รถยนต์บรรทุกแบบปิคอัพ ชนิดขนาด 1 ตัน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ
- 2.2 รถยนต์บรรทุกแบบปิคอัพ แบบมีช่องว่างด้านหลัง คนขับ (CAB) เป็นกระบะสำเร็จรูป และเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.3 เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนกระบอบอกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 100 แรงม้า โดยเครื่องยนต์และข้อผลิตภัณฑ์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- 2.4 ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.5 ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- 2.6 ระบบเบรก ล้อหน้าดีสท์แบรคแบบมีครีระบายความร้อน ล้อหลังแบบดรัมเบรก
- 2.7 ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.8 ระบบปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.9 ผู้ขายจะต้องติดตั้งฟิล์มกรองแสง เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

3. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| 3.1 แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 3.2 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 3.3 ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| 3.4 เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| 3.5 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ | จำนวน 1 ชุด |

4. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 4.1 สีเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและผู้ขายจะต้องทำการพ่นสีและข้อความตามความต้องการของหน่วยงาน

5. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| 5.1 แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 5.2 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 5.3 ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| 5.4 เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| 5.5 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ | จำนวน 1 ชุด |



เงื่อนไขการเสนอราคาและรับประกัน

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา
2. ในวันเสนอราคาจะต้องเสนอแคตตาล็อก รุ่นที่เสนอเพื่อประกอบการพิจารณา
3. การรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ และจะต้องส่งช่างมาทำการตรวจสอบตามระยะกำหนดการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
4. ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งเอกสารพร้อมต่อทะเบียนและป้ายประจำรถในวันตรวจรับงาน
5. กำหนดระยะเวลาส่งมอบของภายใน 90 วัน
6. ผลิตภัณฑ์ที่เสนอจะต้องมีแหล่งกำเนิดจากทวีปอเมริกา, ทวีปยุโรป, ทวีปออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่นเท่านั้น

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ)


(นายยงยุทธ เบญจวรรานกุล)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายประยัต คองเอียด)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ