

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รถชุดดินตะขาบ จำนวน ๑ คัน (ครุภัณฑ์ก่อสร้าง)  
/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ สำนักงานการช่าง เทศบาลนครตรัง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒  
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ หจก. ทีเค.คอร์ปอเรชั่น กรู๊ป ๑๐๒/๗๔ หมู่ที่ ๕ ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี

๔.๒ บริษัท ซีพีเค แมชีนเนอรี จำกัด ๑๗๙๙ ซอย สุขุมวิท ๖๖/๑ แขวงบางจาก เขตพระโขนง  
กรุงเทพมหานคร

๔.๓ บริษัท กวง เล้ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ๔๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจวรังกุล)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา



(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส



กรรมการ

(นายประหยัด คงเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

## รายการคุณลักษณะเฉพาะรถขุดดินตะขาบ

### ลักษณะทั่วไป

รถขุดดินตะขาบ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า มีกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ หมุนได้รอบตัว มีบั้งกีพร้อมฟันและ Side Cutter ความจุบั้งกีไม่น้อยกว่า 70 ลิตร มีระยะขุดไกลสุดได้ไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร มีหลังคากันแดดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และรายละเอียดอื่นๆ ตามที่เทศบาลนครตรังกำหนด

### คุณลักษณะเฉพาะ

1. เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว มีแรงม้าไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า
  - 1.1 เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ขนาดกำลังเครื่องยนต์สูงสุด 52 แรงม้า ที่ความเร็วรอบ 2,100 รอบ/นาที
  - 1.2 ปริมาตรกระบอกลูกสูบตามมาตรฐานผู้ผลิต
  - 1.3 ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกและง่ายต่อการจัดหาอะไหล่
  - 1.4 รถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือมีสัญชาติประเทศในทวีปอเมริกา, ยุโรป, ออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่น
2. บั้งกีและความสามารถ
  - 2.1 มีบั้งกีพร้อมฟันและ Side Cutter ความจุบั้งกีไม่น้อยกว่า 70 ลิตร
  - 2.2 มีระยะขุดไกลสุด ไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร
  - 2.3 มีระยะขุดลึกสุด ไม่น้อยกว่า 3.80 เมตร
  - 2.4 มีระยะขุดสูงสุด ไม่น้อยกว่า 5.70 เมตร
  - 2.5 มีความเร็วในการหมุนไม่เกิน 9.4 รอบต่อนาที เพื่อลดอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานและการสึกหรอของเครื่องยนต์
3. ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ดินตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้
4. ระบบเครื่องล่าง ดินตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
5. ระบบไฟฟ้า 12 โวลต์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
6. มีหลังคากันแดดแบบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
7. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

### อุปกรณ์ประกอบ

1. มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
2. เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
3. เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
4. เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก
5. เกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ
6. หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน 2 ชุด
7. กระบอกอัดจาระบี จำนวน 1 ชุด
8. ใส้กรองอากาศ จำนวน 2 ชุด
9. ใส้กรองทุกระบบ จำนวน 6 ชุด
10. แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 6 ตัน จำนวน 1 ชุด
11. ประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 14 มิลลิเมตร ถึง 26 มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์ บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน 1 ชุด

12. ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 14 มิลลิเมตร ถึง 26 มิลลิเมตร จำนวน 1 ชุด
13. เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด
14. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน 1 ชุด
15. วิทยุ CD จำนวน 1 ชุด

#### เงื่อนไขอื่นและการรับประกัน

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มจากบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย
2. ผู้เสนอราคาต้องมีอะไหล่สำรองคลังไม่น้อยกว่า 2 ปี พร้อมแนบหลักฐานซึ่งทางหน่วยงานราชการสามารถตรวจสอบได้ โดยหน่วยงานราชการไม่มีภาระผูกพันในการจะสั่งอะไหล่หรือไม่ก็ตาม
3. ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์ที่กำหนดในวันส่งมอบ พร้อมเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต และหนังสือคู่มือจำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย คู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)
4. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี
5. แคตตาล็อก กรณีที่เป็นภาษาต่างประเทศ ให้ทำการแปลหรือมีคำอธิบายเป็นภาษาไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผล

(ลงชื่อ)

(นายยงยุทธ เบญจรวงศ์)  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายเกรียงไกร ว่องวรนนท์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายประยัต คองเอียด)  
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ