

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๑๔,๐๐๐.- บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๘๑๔,๐๐๐.- บาท (แปดแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
ตามราคารามาตรฐานครุภัณฑ์ เป็นเงิน ๘๑๔,๐๐๐.- บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๔.๑ บัญชีราคารามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๑
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมหมาย ยอดเพชร)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิทยา พรหมมี)

สัตวแพทย์ชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางภรพรรณี ตุลยกุล)

พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

เรียน นายกเทศมนตรี

เพื่อโปรดทราบและพิจารณา / นางเนติพร

เนติพร บกตกลัว ดวชสข.และคำเนตพคท

พรบ.พชช.๒๕๖๑ (นางสาวนาทียะ แสงศรีจันทร์)

รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดเทศบาลนครตรัง

อนุมัติ

(นายแพทย์รักษ บัญเจริญ)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครตรัง

๒๓ เม.ย. ๒๕๖๒

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปอยู่ตอนท้าย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ ห้องโดยสารแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ได้มาตรฐานแข็งแรง
- ๑.๔ กระงะทุกบานเป็นกระงะนิรภัย
- ๑.๕ สีรถเป็นสีบรอนซ์เงินตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากการประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง และเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไคโรคินเจ็คชั่นแบบคอมมอนเรล

๓. ระบบขับเคลื่อนและเกียร์

- ๓.๑ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ เกียร์ธรรมดา

๔. ระบบกันสะเทือนและเบรก

- ๔.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ๔.๒ ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแบบแหนบซ้อน หรือแหนบแผ่นครึ่งวงรี
- ๔.๓ เบรกหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกมีครีป หรือรูดระบายความร้อน เบรกหลังเป็นแบบดรัมเบรก และมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

๕. ล้อและยาง

- ๕.๑ ล้ออัลลอย (ล้อแม็ก) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางเรเดียมาตรฐาน ทั้ง ๔ ล้อ และล้อกระทะและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ พวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พีนเนียน (Rack & Pinion) พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ด้านขวาของรถ

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ที่ได้มาตรฐาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์อัตราการจ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง

๗.๒ กระบอกประตู่ มีการควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเลื่อนขึ้น-ลงได้ทั้ง ๔ บาน ด้านคนขับมีระบบปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติพร้อมระบบป้องกันการหนีบและมีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๔ มีที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่ต่ำกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๗.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๖ ระบบไฟส่องสว่าง ไฟหน้าเป็นแบบฮาโลเจนหรือดีกว่า และไฟสัญญาณต่างๆถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๘.๓ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๙. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

๙.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๙.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๙.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ อัน

๙.๔ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๙.๕ อุปกรณ์อื่นนอกเหนือจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแคตตาล็อก (catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๑๐. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวก

๑๐.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยระบบดักกลับสามจุด ทั้งเบาะหน้าและเบาะหลังตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต และได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

๑๐.๒ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตำแหน่งผู้ขับและผู้โดยสารคู่หน้า

๑๐.๓ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock) ทั้ง ๒ ตอน และมีระบบล็อกป้องกันการเปิดประตูจากภายใน

๑๑. อุปกรณ์อื่นๆ

- ๑๑.๑ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑๑.๒ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และเป็นไปตามมาตรฐาน
ที่กฎหมายกำหนด
- ๑๑.๓ ติดตั้งวัสดุกันกระแทก (Liner) ที่กระเบาะท้าย กันชนท้ายและบันไดทางขึ้นทั้งสองด้าน
- ๑๑.๔ ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของ
ศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองประกวดราคา
- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
 - การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(นายสมหมาย ยอดเพชร)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายวิทยา พรหมมี)
สัตวแพทย์ชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายงานบริหารสาธารณสุข

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นางกรพรรณณี ตุลยกุล)
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ