

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

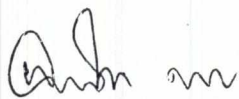
๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานการช่าง เทศบาลนครตรัง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๑๑๐,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
ปรับปรุงผิวจราจรแบบลาดยางพาราเอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ เมตร ยาว
๒,๒๑๐.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๔๔๒ ตร.ม พร้อมตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร
บนพื้นทาง ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A ๐๙/๒๕๖๒
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๗,๖๐๐,๑๖๐.๗๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา, แบบสรุปค่าก่อสร้าง, แบบสรุปราคากลางงาน
ก่อสร้าง (เอกสารแนบ)
 - ๕.๒ _____
 - ๕.๓ _____
 - ๕.๔ _____
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายจตุรงค์ พุ่มนวล)

ประธานกรรมการ


(นายกิตติพงษ์ ทวนดำ)

กรรมการ


(นายอำนวยโชค ทองนอก)

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาดาล่ง)
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
2. จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาดาล่ง)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,110,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2562 เป็นเงิน 7,600,160.70 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 จตุรงค์ พุ่มนวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ
 - 7.2 กิตติพงษ์ ทวนดำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.3 อำนวยโชค ทองนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติกคอนกรีตถนนเสียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติกคอนกรีตถนนเสียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
		จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติกคอนกรีตถนนเสียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาลง)	
สาย	ถนนเสียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาลง)		
ตอน	1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	ราคามันโซลา
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			0.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาไม่	ตัน	168.23	12.00	29.44	0.00	0.00	197.67	มี.ย. 2562	
2	หินปูนหินปูนราคาไม่	ตัน	216.51	12.00	29.44	0.00	0.00	245.95	มี.ย. 2562	
3	หินยอยราคาไม่หินยอย3/8"ราคาไม่	ตัน	222.74	12.00	29.44	0.00	0.00	252.18	มี.ย. 2562	
4	หินยอยราคาไม่หินยอย3/4"ราคาไม่	ตัน	235.20	12.00	29.44	0.00	0.00	264.64	มี.ย. 2562	
5	หินยอยราคาไม่หินยอย1/2"ราคาไม่	ตัน	241.43	12.00	29.44	0.00	0.00	270.87	มี.ย. 2562	

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาลง)	
สาย ถนนเลียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาลง)					
ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด		ตรง			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินลงทุนขยาย	
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
				26.82	
				บาท/ลิตร	
				0.00%	
				7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราทาง	ตัน	2,906.55	1.00	4.40	50.00	0.00	2,960.95	มิ.ย. 2562	บันทึกสืบ
7	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	397.20	1.00	11.19	0.00	0.00	408.39	มิ.ย. 2562	
8	ยางแอสฟัลต์AC-60/70	ตัน	18,600.00	200.00	291.21	35.00	0.00	18,926.21	ก.ค. 2562	
9	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวขาวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	21,266.67	830.00	293.46	25.00	0.00	21,585.13	มิ.ย. 2562	
10	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	20,833.33	830.00	1,211.01	25.00	0.00	22,069.34	มิ.ย. 2562	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิตติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิตติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิตติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาลง)

สาย ถนนเลียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาลง)

ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	26.82	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ขยประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ยางแอสฟัลต์PARAC	ตัน	27,600.00	200.00	291.21	35.00	0.00	27,926.21	ก.ค. 2562	บันทึกสืบ
12	หินคละ	ลบ.ม.	328.00	12.00	41.21	0.00	0.00	369.21	ก.ค. 2562	บันทึกสืบ
13	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	290.00	0.00	0.00	0.00	0.00	290.00	ก.ค. 2562	บันทึกสืบ
14	RUMBLESTRIPS	ตร.ม.	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	ก.ค. 2562	บันทึกสืบ

จตุรงค์ พุ่มนวล

30 กรกฎาคม 2562 09:33:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริดจ์ไฟ (ท่ากลาง-นาตาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานผิวทาง 2.1 งานไพรม์โค้ตและแท็กโค้ต(PRIME COAT&TACK COAT) 2.1.1 TACK COAT 2.2 งานแอสฟัลติกคอนกรีต(ASPHALT COURSE)	ตร.ม.	18,442.000	13.41	247,307.22	1.3769	18.46	340,517.31
2	2.2.1 Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม.(ปูน TACK COAT) 3. งานเบ็ดเตล็ด 3.1 งานตีเส้นจราจร 3.1.1 เส้นจราจรชนิด สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	18,442.000	269.74	4,974,545.08	1.3769	371.40	6,849,451.12
3	3.1.2 RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	995.000	290.00	288,550.00	1.3769	399.30	397,304.49
4		ตร.ม.	20.800	450.00	9,360.00	1.3769	619.60	12,887.78
รวมราคากลาง								7,600,160.70

จัดพิมพ์

30 กรกฎาคม 2562 09:31:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสโพลีติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง

จตุรงค์ พุ่มนวล

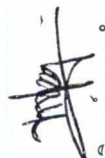
30 กรกฎาคม 2562 09:31:05

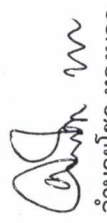
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอลฟีดัดถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง


(จตุรงค์ พิมมล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กิตติพงษ์ ทวนดำ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อำนวยเขต ทองนง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประเมินราคาจากเอกสารประกอบการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนเส้นทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล) / ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนเส้นทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / สำนบท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10.00	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20.00	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30.00	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40.00	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50.00	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60.00	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70.00	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80.00	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติคคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติคคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100.00	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110.00	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120.00	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130.00	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140.00	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150.00	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160.00	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170.00	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพีลิตติกอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพีลิตติกอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล)
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190.00	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200.00	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210.00	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220.00	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230.00	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240.00	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250.00	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260.00	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิตติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิตติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาลง)
 เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280.00	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290.00	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300.00	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350.00	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400.00	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450.00	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500.00	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
≥700.00	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสเพล็กซ์คอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

ค่างานต้นทุนทั้งโครงการ	5,519,762.30 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,519,762.30 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,110,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3319
5,519,762.30	1.3769
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล่วง)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.53	18.95
2	15.16	21.23
3	16.79	23.51
4	18.42	25.79
5	20.05	28.07
6	21.68	30.35
7	23.98	33.57
8	27.06	37.88
9	30.14	42.20
10	33.23	46.52
11	36.32	50.84
12	39.40	55.16
13	42.49	59.48
14	45.57	63.80
15	48.65	68.12
16	51.74	72.44
17	54.82	76.75
18	57.91	81.07
19	60.99	85.39
20	64.08	89.71
21	67.16	94.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	70.25	98.35
23	73.33	102.67
24	76.42	106.99
25	79.50	111.31
26	82.59	115.62
27	85.67	119.94
28	88.76	124.26
29	91.84	128.58
30	94.93	132.90
31	98.02	137.22
32	101.10	141.54
33	104.19	145.86
34	107.27	150.17
35	110.36	154.50
36	113.44	158.82
37	116.52	163.13
38	119.61	167.45
39	122.69	171.77
40	125.78	176.09
41	128.87	180.41
42	131.95	184.73
43	135.03	189.05
44	138.12	193.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	141.20	197.68
46	144.29	202.01
47	147.38	206.33
48	150.46	210.65
49	153.55	214.97
50	156.63	219.29
51	159.72	223.61
52	162.80	227.92
53	165.88	232.24
54	168.97	236.56
55	172.06	240.88
56	175.14	245.20
57	178.23	249.52
58	181.30	253.83
59	184.39	258.15
60	187.48	262.47
61	190.57	266.80
62	193.65	271.12
63	196.74	275.43
64	199.82	279.75
65	202.91	284.08
66	205.99	288.39
67	209.08	292.71

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง) (ครั้งที่ 4219/2562)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	212.16	297.02
69	215.25	301.35
70	218.33	305.67
71	221.43	310.00
72	224.51	314.31
73	227.59	318.63
74	230.66	322.93
75	233.76	327.26
76	236.84	331.57
77	239.92	335.89
78	243.01	340.21
79	246.09	344.53
80	249.18	348.85
81	252.26	353.17
82	255.35	357.49
83	258.43	361.80
84	261.54	366.15
85	264.61	370.46
86	267.68	374.75
87	270.77	379.08
88	273.86	383.40
89	276.94	387.71
90	280.04	392.05
91	283.13	396.38
92	286.21	400.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	289.28	404.99
94	292.36	409.31
95	295.47	413.66
96	298.54	417.95
97	301.62	422.27
98	304.72	426.61
99	307.81	430.93
100	310.88	435.23
101	313.96	439.55
102	317.07	443.90
103	320.16	448.22
104	323.22	452.51
105	326.30	456.83
106	329.41	461.17
107	332.49	465.48
108	335.58	469.81
109	338.65	474.11
110	341.74	478.44
111	344.85	482.78
112	347.92	487.09
113	351.02	491.42
114	354.08	495.71
115	357.16	500.03
116	360.26	504.36
117	363.32	508.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	366.40	512.96
119	369.50	517.29
120	372.61	521.65
121	375.68	525.96
122	378.77	530.28
123	381.83	534.56
124	384.95	538.93
125	388.03	543.24
126	391.13	547.58
127	394.18	551.85
128	397.25	556.15
129	400.33	560.46
130	403.43	564.80
131	406.54	569.16
132	409.61	573.45
133	412.69	577.76
134	415.78	582.09
135	418.89	586.44
136	421.94	590.72
137	425.01	595.01
138	428.16	599.43
139	431.19	603.66
140	434.30	608.02
141	437.35	612.29
142	440.49	616.68

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง) 0421/ร18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	443.57	621.00
144	446.66	625.32
145	449.69	629.57
146	452.81	633.93
147	455.86	638.21
148	459.01	642.61
149	462.09	646.93
150	465.18	651.26
151	468.21	655.49
152	471.32	659.85
153	474.37	664.12
154	477.52	668.52
155	480.59	672.82
156	483.67	677.14
157	486.77	681.47
158	489.87	685.82
159	492.90	690.07
160	496.04	694.45
161	499.09	698.73
162	502.15	703.01
163	505.23	707.32
164	508.31	711.64
165	511.41	715.98
166	514.52	720.33
167	517.65	724.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	520.68	728.95
169	523.82	733.35
170	526.88	737.63
171	529.94	741.92
172	533.02	746.23
173	536.11	750.55
174	539.21	754.89
175	542.31	759.24
176	545.32	763.45
177	548.46	767.84
178	551.60	772.24
179	554.64	776.49
180	557.69	780.76
181	560.75	785.05
182	563.94	789.51
183	567.02	793.83
184	570.11	798.16
185	573.09	802.33
186	576.20	806.68
187	579.32	811.05
188	582.46	815.44
189	585.47	819.66
190	588.63	824.08
191	591.66	828.33
192	594.71	832.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	597.90	837.06
194	600.96	841.35
195	604.04	845.65
196	607.12	849.97
197	610.21	854.30
198	613.32	858.64
199	616.29	862.80
200	619.41	867.17
201.0 - 1000.0	3.10	4.34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟท่ากลาง-นาตาล่วง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.10 บาท/ตัน
4.34 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอลฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราแอลฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล่วง)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.99	11.19
2	9.68	13.55
3	11.37	15.92
4	13.06	18.28
5	14.75	20.64
6	16.43	23.00
7	18.12	25.37
8	20.04	28.06
9	22.39	31.35
10	24.74	34.64
11	27.09	37.92
12	29.44	41.21
13	31.78	44.50
14	34.13	47.79
15	36.48	51.07
16	38.83	54.36
17	41.18	57.65
18	43.52	60.93
19	45.88	64.23
20	48.22	67.51
21	50.57	70.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

22	52.92	74.09
23	55.26	77.37
24	57.62	80.66
25	59.97	83.96
26	62.31	87.24
27	64.66	90.53
28	67.02	93.82
29	69.35	97.09
30	71.71	100.39
31	74.05	103.66
32	76.41	106.97
33	78.76	110.26
34	81.11	113.55
35	83.44	116.82
36	85.80	120.12
37	88.15	123.41
38	90.50	126.71
39	92.85	129.99
40	95.19	133.27
41	97.55	136.57
42	99.90	139.86
43	102.24	143.13
44	104.59	146.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

45	106.93	149.71
46	109.29	153.01
47	111.63	156.28
48	113.98	159.58
49	116.31	162.84
50	118.66	166.13
51	121.03	169.44
52	123.36	172.70
53	125.71	175.99
54	128.08	179.31
55	130.41	182.57
56	132.75	185.85
57	135.11	189.15
58	137.48	192.48
59	139.82	195.74
60	142.16	199.02
61	144.52	202.33
62	146.89	205.65
63	149.21	208.90
64	151.54	212.16
65	153.89	215.44
66	156.24	218.74
67	158.61	222.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟท่ากลาง-นาตาล่วง (04219/ร.18)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	160.92	225.29
69	163.32	228.64
70	165.64	231.90
71	167.98	235.18
72	170.33	238.47
73	172.70	241.78
74	175.07	245.10
75	177.37	248.31
76	179.77	251.67
77	182.08	254.91
78	184.40	258.16
79	186.84	261.57
80	189.18	264.86
81	191.54	268.15
82	193.79	271.30
83	196.16	274.63
84	198.55	277.97
85	200.95	281.33
86	203.23	284.53
87	205.52	287.73
88	207.96	291.14
89	210.27	294.37
90	212.58	297.62
91	215.05	301.07
92	217.39	304.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	219.74	307.63
94	222.09	310.93
95	224.31	314.03
96	226.68	317.35
97	229.06	320.68
98	231.45	324.04
99	233.86	327.40
100	236.10	330.54
101	238.53	333.94
102	240.78	337.10
103	243.23	340.52
104	245.50	343.70
105	247.96	347.15
106	250.25	350.35
107	252.54	353.55
108	254.84	356.77
109	257.34	360.28
110	259.66	363.52
111	261.98	366.77
112	264.31	370.03
113	266.64	373.30
114	268.98	376.58
115	271.33	379.87
116	273.69	383.17
117	276.06	386.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	278.43	389.80
119	280.81	393.14
120	283.20	396.48
121	285.35	399.49
122	287.76	402.86
123	290.17	406.24
124	292.59	409.63
125	294.76	412.66
126	297.20	416.07
127	299.64	419.50
128	301.82	422.55
129	304.28	426.00
130	306.76	429.46
131	308.95	432.53
132	311.44	436.02
133	313.64	439.10
134	316.15	442.61
135	318.36	445.71
136	320.58	448.81
137	323.11	452.35
138	325.33	455.47
139	327.88	459.04
140	330.12	462.17
141	332.36	465.30
142	334.93	468.91

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง) 4219/ร 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	337.18	472.06
144	339.43	475.21
145	342.04	478.86
146	344.31	482.03
147	346.57	485.20
148	348.84	488.38
149	351.12	491.57
150	353.77	495.28
151	356.06	498.49
152	358.35	501.69
153	360.65	504.91
154	362.95	508.13
155	365.26	511.36
156	367.57	514.59
157	369.88	517.83
158	372.62	521.66
159	374.94	524.92
160	377.28	528.19
161	379.62	531.46
162	381.96	534.75
163	384.31	538.04
164	386.67	541.33
165	389.03	544.64
166	391.39	547.95
167	393.76	551.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	396.14	554.60
169	398.05	557.27
170	400.43	560.61
171	402.82	563.95
172	405.22	567.31
173	407.62	570.67
174	410.03	574.04
175	412.44	577.42
176	414.86	580.81
177	417.29	584.21
178	419.20	586.88
179	421.64	590.29
180	424.08	593.71
181	426.53	597.14
182	428.98	600.58
183	431.45	604.03
184	433.36	606.70
185	435.83	610.16
186	438.31	613.63
187	440.79	617.11
188	442.70	619.78
189	445.20	623.28
190	447.70	626.78
191	450.21	630.30
192	452.12	632.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	454.64	636.50
194	457.17	640.04
195	459.71	643.59
196	461.62	646.26
197	464.17	649.83
198	466.72	653.41
199	468.63	656.08
200	471.20	659.68
201.0 - 1000.0	2.36	3.30

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง) 4219/ร 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.36 บาท/ตัน
3.30 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรทางราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรทางราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล่วง)

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๑๕๖๖/๒๕๖๒
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.40	6.16
2	5.68	7.95
3	6.96	9.75
4	8.24	11.54
5	9.53	13.34
6	10.81	15.13
7	12.09	16.93
8	13.37	18.72
9	14.66	20.52
10	15.94	22.31
11	17.22	24.11
12	18.50	25.90
13	19.79	27.70
14	21.07	29.50
15	22.41	31.37
16	23.86	33.40
17	25.31	35.44
18	26.76	37.47
19	28.22	39.50
20	29.67	41.54
21	31.12	43.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	32.57	45.60
23	34.03	47.64
24	35.48	49.67
25	36.93	51.70
26	38.38	53.73
27	39.83	55.77
28	41.29	57.81
29	42.74	59.83
30	44.19	61.87
31	45.64	63.90
32	47.10	65.94
33	48.55	67.97
34	50.00	70.00
35	51.45	72.03
36	52.91	74.07
37	54.36	76.10
38	55.81	78.13
39	57.27	80.18
40	58.72	82.20
41	60.17	84.24
42	61.63	86.28
43	63.07	88.30
44	64.53	90.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	65.98	92.37
46	67.44	94.41
47	68.89	96.44
48	70.33	98.46
49	71.79	100.51
50	73.24	102.54
51	74.70	104.58
52	76.14	106.60
53	77.59	108.63
54	79.05	110.67
55	80.50	112.71
56	81.95	114.73
57	83.40	116.76
58	84.85	118.80
59	86.31	120.84
60	87.77	122.88
61	89.22	124.91
62	90.67	126.94
63	92.12	128.97
64	93.58	131.01
65	95.02	133.03
66	96.48	135.08
67	97.93	137.10

จตุรงค์ พุ่มนวล

30 กรกฎาคม 2562 09:33:58

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง) 04219/ร18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	99.38	139.13
69	100.83	141.16
70	102.29	143.20
71	103.74	145.24
72	105.21	147.29
73	106.64	149.30
74	108.11	151.36
75	109.56	153.38
76	111.00	155.41
77	112.45	157.44
78	113.91	159.47
79	115.36	161.51
80	116.82	163.55
81	118.28	165.60
82	119.72	167.60
83	121.18	169.66
84	122.62	171.67
85	124.09	173.73
86	125.53	175.75
87	126.98	177.77
88	128.42	179.79
89	129.87	181.82
90	131.36	183.90
91	132.81	185.94
92	134.23	187.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	135.69	189.96
94	137.15	192.01
95	138.61	194.06
96	140.08	196.11
97	141.50	198.10
98	142.97	200.16
99	144.40	202.16
100	145.88	204.23
101	147.31	206.23
102	148.79	208.31
103	150.23	210.32
104	151.66	212.33
105	153.15	214.41
106	154.59	216.43
107	156.04	218.45
108	157.48	220.47
109	158.93	222.50
110	160.37	224.52
111	161.82	226.55
112	163.28	228.59
113	164.73	230.62
114	166.19	232.66
115	167.64	234.70
116	169.10	236.74
117	170.57	238.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	172.03	240.84
119	173.50	242.89
120	174.90	244.86
121	176.37	246.92
122	177.84	248.98
123	179.25	250.95
124	180.73	253.02
125	182.20	255.09
126	183.61	257.06
127	185.10	259.14
128	186.58	261.22
129	188.00	263.20
130	189.49	265.28
131	190.90	267.26
132	192.32	269.25
133	193.82	271.34
134	195.23	273.33
135	196.74	275.43
136	198.16	277.42
137	199.66	279.53
138	201.09	281.52
139	202.51	283.52
140	203.94	285.51
141	205.45	287.63
142	206.88	289.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง) 0421.0/ร18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	208.31	291.63
144	209.83	293.77
145	211.27	295.77
146	212.70	297.78
147	214.13	299.79
148	215.57	301.80
149	217.11	303.95
150	218.54	305.96
151	219.98	307.98
152	221.43	310.00
153	222.87	312.02
154	224.31	314.04
155	225.76	316.06
156	227.20	318.08
157	228.65	320.11
158	230.10	322.14
159	231.55	324.17
160	233.00	326.20
161	234.45	328.23
162	235.91	330.27
163	237.36	332.31
164	238.82	334.35
165	240.28	336.39
166	241.74	338.43
167	243.20	340.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	244.66	342.53
169	246.13	344.58
170	247.59	346.63
171	249.06	348.68
172	250.53	350.74
173	251.87	352.62
174	253.34	354.68
175	254.81	356.74
176	256.29	358.80
177	257.76	360.87
178	259.24	362.94
179	260.58	364.81
180	262.06	366.89
181	263.54	368.96
182	265.03	371.04
183	266.51	373.12
184	267.85	374.99
185	269.34	377.08
186	270.83	379.16
187	272.32	381.25
188	273.66	383.13
189	275.16	385.22
190	276.65	387.32
191	278.15	389.41
192	279.49	391.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	280.99	393.39
194	282.50	395.50
195	283.84	397.37
196	285.34	399.48
197	286.85	401.59
198	288.19	403.47
199	289.70	405.58
200	291.21	407.70
201.0 - 1000.0	1.46	2.04

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอลฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราแอลฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง) 421/3/ร18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.46 บาท/ตัน

2.04 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล่วง)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	61.18	4.66	5.83	65.84	67.01
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87

จตุรงค์ พุ่มนวล

30 กรกฎาคม 2562 09:34:35

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรทางราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานราดยางเทคโค้ด	ตร.ม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.38	2.21	2.76	15.59	16.14
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.49	3.05	3.81	21.54	22.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	27.49	4.54	5.68	32.03	33.17
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	40.26	6.64	8.30	46.90	48.56
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	323.31	16.77	20.96	340.08	344.27
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรทางราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาลง)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไคต์	ตร.ม.	11.54	2.82	3.53	14.36	15.07
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.02	2.28	2.85	11.30	11.87
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	146.32	35.15	43.94	181.47	190.26
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.78	1.74	2.18	13.52	13.96
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.01	1.92	2.40	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.88	2.53	3.16	22.41	23.04
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.26	2.39	2.99	13.65	14.25
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.67	1.06	1.33	8.73	9.00
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	31.12	11.03	13.79	42.15	44.91
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	34.23	11.03	13.79	45.26	48.02
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.32	5.92	7.40	28.24	29.72
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.90	7.39	9.24	35.29	37.14
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.20	9.86	12.33	47.06	49.53
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.64	11.83	14.79	56.47	59.43
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.58	2.07	2.59	11.65	12.17
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.18	0.39	0.49	2.57	2.67
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอลฟีดึงคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.10	5.86	7.33	48.96	50.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.03	7.39	9.24	66.42	68.27
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	71.49	8.11	10.14	79.60	81.63
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	86.66	9.00	11.25	95.66	97.91
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.86	1.97	2.46	11.83	12.32
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	2.30	2.88	13.81	14.39
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.27	2.44	3.05	21.71	22.32

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรทางราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรทางราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล่วง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง

2.1 งานไพรม์โค้ตและแทคโค้ต(PRIME COAT&TACK COAT)

2.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 = 0.30 X (22,069.340 บาท/ตัน)/1000	= 6.620 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานราดยาง แทคโค้ต:งานราดยางแทคโค้ต(จากตาราง ที่1)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = งานราดยางแทคโค้ต บาท/ตร.ม.	= 6.790 บาท/ตร.ม. [2](จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าใช้จ่ายรวม = 13.410 บาท/ตร.ม. [3]	= [1]+[2]
ค่างานต้นทุน	= 13.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง

2.2 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALT COURSE)

2.2.1 Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม. (ปูบน TACK COAT)

Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม. (ปูบน TACK COAT)

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ทั้งหมด = 922.000 ลบ.ม. [1]

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ทั้งหมด = 2,212.800 ตัน [2] = [1] x 2.4

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ที่ใช้คำนวณ = 10,000.000 ตัน

(กรณีปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ 10,000

ตันในการคำนวณ)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 25.000 = 25.000 บาท/ตัน AC [4] = 250000/[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาณ PARA ASPHALTIC CONCRETE = 10,000.000 ตัน [5] = [3]

ปริมาณ Para AC 1 ตัน ปูได้ = 8.330 ตร.ม. [6] (จากตารางที่ 6)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ Para AC 100.000 กม. = 145.880 บาท/ตันอุปกรณ์ [7]
(จากตารางค่าขนส่ง)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันระยะขนส่ง 100.000 กม. = 1.167 บาท/ตัน AC = [7] x 80 / [5]
[8]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง = 25.000 บาท/ตัน AC [9] = [4]

ค่าวัสดุยาง Para AC + ค่าขนส่งยาง Para AC ระยะทางขนส่ง 200.000 กม. = 27,926.210 บาท/ตันวัสดุ

ค่ายาง Para AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม = 1,452.162 [12] = [10] x [0.052]

ค่าหินจากแหล่ง + ค่าขนส่งหินจากแหล่ง ระยะทางขนส่ง 12.000 กม. = 369.210 บาท/ลบ.ม.

(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ = 273.214 บาท/ตัน AC [16] = [13] x 0.74

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ = 378.697 บาท/ตัน AC

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต [17] (จากตารางค่าดำเนินการ) * 1.10

ค่าขนส่ง Para AC (กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4) 1.000 กม. = 7.990 บาท/ตัน AC [18]
(จากตารางค่าขนส่ง)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล่วง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง

2.2 งานแอสฟัลติกคอนกรีต(ASPHALT COURSE)

2.2.1 Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม.(ปูบน TACK COAT)

ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ	=	1.000 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 8.330 ซม. =	=	11.870 บาท/ตร.ม.
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตรม.	[20](จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
= 108.764 บาท/ตัน AC [21]	=	[6] × [19] × [20]×1.10
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,246.994 บาท/ตัน AC [22]	=	[8]+[9]+[12]+[16] +[17]+[18]+[21]
ค่าใช้จ่ายรวม คิดต่อ ตร.ม.	=	269.747
ค่างานต้นทุน	=	269.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล่วง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานตีเส้นจราจร

3.1.1 เส้นจราจรชนิด สีเทอร์โมพลาสติก

งานตีเส้นจราจร

สีเทอร์โมพลาสติก

= 290.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ (ท่ากลาง-นาตาล่วง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนเลียบริมทางรถไฟ(ท่ากลาง-นาตาล่วง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด

3.1 งานตีเส้นจราจร

3.1.2 RUMBLE STRIPS

RUMBLE STRIPS

RUMBLE STRIPS

ค่างานต้นทุน

= 450.000 บาท/ตร.ม.

= 450.00 บาท/ตร.ม.