

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซล ๑๐ ล้อ ๒ เพลา พร้อมกระบะเท้าย  
จำนวน ๒ คัน /หน่วยงาน เจ้าของโครงการ สำนักงานราชัง เทศบาลนครตรัง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒  
เป็นเงิน ๖,๕๕๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย ๓,๔๗๕,๐๐๐ บาท ตามเอกสารแนบ

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๔.๑ บริษัท นิวสตาร์ แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด ๙๙/๗๔ ซอยอ่อนนุช ๗๔/๓-๑ เขตประเวศ กทม.

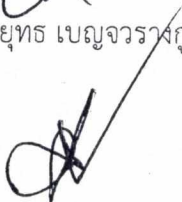
๔.๒ บริษัท ยิงเจริญ มอเตอร์ แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด ๑/๕ ซอยลาดกระบัง ๒๔/๑ ถนน  
ลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

๔.๓ บริษัท สยาม อินดัสทีล เอ็นจิเนียริง จำกัด ๙/๓๒๙ หมู่ที่ ๙ ตำบลไร่ชิง อำเภอสามพราน  
จังหวัดนครปฐม

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

  
(นายยงยุทธ เบญจจรัสกุล)

ประธานกรรมการ

  
(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

กรรมการ

  
(นายอำนาจโชค ทองนอก)

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกดีเซล ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย  
จำนวน ๑ คัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ สำนักการช่าง เทศบาลนครตรัง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒  
เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท ตามเอกสารแนบ
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๔.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ประเภทยานพาหนะและขนส่ง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑
  - ๔.๒ ไม่มี
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน



(นายยงยุทธ เบญจรวงศ์)

ประธานกรรมการ



(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

กรรมการ



(นายอำนาจโชค ทองนอก)

กรรมการ

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) 10 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน

โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

### 1. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถยนต์สำหรับบรรทุกแบบเทท้าย ตอนหน้าเป็นแก๊ง ภายในสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ 3 คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนหลังเป็นกระบะบรรทุก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ด้านข้างทั้งสองด้านมีบานประตูปิด-เปิด พร้อมที่ล็อค
- 1.2 ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

### 2. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- 2.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ที่ผลิตในทวีปยุโรป , อเมริกา, ออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่น เครื่องยนต์และตัวถังจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายต่อการซ่อมบำรุงและจัดหาอะไหล่
- 2.2 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 10 ล้อ ระบบขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 2 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อจำนวน 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 2.3 ห้องโดยสารติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศและฟิล์มกรองแสง เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- 2.4 เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 6 สูบ 4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ และเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.2315 - 2551 มาตรฐานยูโร 3 โดยเครื่องยนต์และชื่อผลิตภัณฑ์ ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- 2.5 มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 280 แรงม้า
- 2.6 มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 2.7 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- 2.8 ติดตั้งวิทยุ-CD

### 3. ระบบส่งกำลัง/บังคับเลี้ยว

- 3.1 คลัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 ระบบเกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 9 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์
- 3.3 พวงมาลัยขับเคลื่อนขวาลูกปืนหมุนเวียน มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

### 4. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 4.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

### 5. ระบบกันสะเทือนและระบบห้ามล้อ

- 5.1 ระบบกันสะเทือนและระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

### 6. สมรรถนะรถ

- 6.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม



## 7. ระบบไฟฟ้า

- 7.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- 7.2 มีอัลเทอร์เนเตเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- 7.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
- 7.4 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 70 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 7.5 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

## 8. กระบะบรรทุก

- 8.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมและมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ
- 8.2 พื้นกระบะสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร พื้นสร้างจากเหล็กที่ผ่านการชุบสังกะสีเท่านั้นห้ามใช้สังกะสีเหลวทาหรือพ่น เหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่าหนึ่งพันห้าร้อยชั่วโมง โดยบริษัทที่ได้หนังสือรับรองผลทดสอบเหล็กแผ่นชุบสังกะสีจากหน่วยงานของราชการต้องเป็นบริษัทในประเทศไทย พร้อมแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบเหล็กแผ่นชุบสังกะสีจากหน่วยงานของราชการมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- 8.3 ฝาครอบและส่วนอื่นๆ ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร
- 8.4 ฝากระบะสามารถเปิดได้ ทั้ง 3 ด้าน และเป็นคอกสูงเสมอเก๋ง

## 9. ระบบการยกเท

- 9.1 ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกลไฮดรอลิคดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีระบบคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- 9.2 กระบอกลไฮดรอลิคยกเท สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 12 ตัน
- 9.3 ชุดกระบอกลไฮดรอลิคยกเท ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง และได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 ผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO 9001-2015 (มอก. 9001-2559) และให้แนบเอกสารหรือแคตตาล็อกในวันเสนอราคา

## 10. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- 10.1 สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นชนิดแผงสันแบบ LED ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 20 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 40 ซม. สูงไม่น้อยกว่า 10 ซม.
- 10.2 โคมไฟหมุนใช้หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ กำลังไฟ 12 – 24 โวลท์
- 10.3 ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ฝาครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่เทศบาลนครตรังระบุ

## 11. การพ่นสี/แถบสะท้อนแสง

- 11.1 พื้นด้านล่างแก่งและตัวแชสซีส์ตลอดแนว พ่นสีกันสนิมชนิดพิเศษ
- 11.2 ทั้งภายในและภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมชนิดพิเศษ แล้วพ่นทับด้วยสีจริง พร้อมติดสติ๊กเกอร์ด้านหน้ากระบอก และพ่นโลโก้ข้างประตูซ้าย-ขวา ข้อความตามที่เทศบาลนครตรังระบุ

## 12. อุปกรณ์ประจำรถยนต์

- |                              |              |
|------------------------------|--------------|
| 12.1 หนังสือคู่มือการใช้รถ   | จำนวน 1 เล่ม |
| 12.2 แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด  |
| 12.3 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ     | จำนวน 1 ชุด  |
| 12.4 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม    | จำนวน 1 ชุด  |
| 12.5 อุปกรณ์ซ่อมบำรุง        | จำนวน 1 ชุด  |

### เงื่อนไขการเสนอราคาและรับประกัน

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา
2. การรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ และจะต้องส่งช่างมาทำการตรวจสอบตามระยะกำหนดการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
3. ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งเอกสารพร้อมต่อทะเบียนและป้ายประจำรถในวันตรวจรับงาน
4. กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน กำหนดระยะเวลาส่งมอบภายใน 120 วัน
5. ผลิตภัณฑ์ที่เสนอจะต้องมีแหล่งกำเนิด จากทวีปอเมริกา, ทวีปยุโรป, ทวีปออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่นเท่านั้น

### คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจรวงกุล)  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอำนาจโชค ทองนอก)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) 6 ตัน 6 ล้อ จำนวน 1 คัน

โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

1. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) จำนวน 1 คัน คุณลักษณะขนาด 6 ตัน ชนิด 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ราคาพร้อมกระบะและเครื่องปรับอากาศ
- 1.2 ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋งและเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

2. ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- 2.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ที่ผลิตในทวีปยุโรป , อเมริกา, ออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่น เครื่องยนต์และตัวถังจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายต่อการซ่อมบำรุงและจัดหาอะไหล่
- 2.2 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ระบบขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เฟลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถลจำนวน 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 2.3 ห้องโดยสารติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศและฟิล์มกรองแสง เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- 2.4 เครื่องยนต์ดีเซลขนาด 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.2315 - 2551 มาตรฐานยูโร 3 โดยเครื่องยนต์และชื่อผลิตภัณฑ์ ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- 2.5 มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน 2,400 รอบ/นาที
- 2.6 มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 2.7 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- 2.8 ติดตั้งวิทยุ-CD

3. ระบบส่งกำลัง/บังคับเลี้ยว

- 3.1 คลัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 ระบบเกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์
- 3.3 พวงมาลัยขับเคลื่อนขวาลูกปืนหมุนเวียน มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

4. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 4.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

5. ระบบกันสะเทือนและระบบห้ามล้อ

- 5.1 ระบบกันสะเทือนและระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

6. สมรรถนะรถ

- 6.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม



## 7. ระบบไฟฟ้า

- 7.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- 7.2 มีอัลเทอร์เนเตเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- 7.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
- 7.4 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 70 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 7.5 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

## 8. กระจบบรรทุก

- 8.1 กระจบบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมและมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ ที่ผลิตในประเทศไทย เป็นกิจการของคนไทยซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 หรือ (มอก.9001-2559) โดยมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 8.2 พื้นกระจบบเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ด้านข้างและฝาท้ายแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. แผ่นเหล็กที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. และสามารถเปิดได้ทั้ง 3 ด้าน

## 9. ระบบการยกเท

- 9.1 ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค ซึ่งกระบอกไฮดรอลิคดันใต้ท้องตัวกระจบบ โดยมีระบบคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- 9.2 กระบอกไฮดรอลิคยกเท สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 6 ตัน
- 9.3 ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเท ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง และได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 ผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO 9001-2015 (มอก. 9001-2559) และให้แนบเอกสารหรือแคตตาล็อกในวันเสนอราคา

## 10. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่าง

- 10.1 สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นชนิดแผงสันแบบ LED ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 20 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 40 ซม.
- 10.2 โคมไฟหมุนใช้หลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ กำลังไฟ 12 - 24 โวลท์
- 10.3 ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ฝาครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสม

## 11. การพ่นสี/แถบสะท้อนแสง

- 11.1 พื้นด้านล่างแก๊งและตัวแชสซีส์ตลอดแนว พ่นสีกันสนิมชนิดพิเศษ
- 11.2 ทั้งภายในและภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมชนิดพิเศษ แล้วพ่นทับด้วยสีจริง พร้อมติดสติ๊กเกอร์ด้านหน้ากระจก และพ่นโลโก้ข้างประตูซ้าย-ขวา ข้อความตามที่หน่วยงานระบุ

## 12. อุปกรณ์ประจำรถยนต์

- 12.1 หนังสือคู่มือการใช้รถ จำนวน 1 เล่ม
- 12.2 แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด
- 12.3 ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ จำนวน 1 ชุด
- 12.4 เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด
- 12.5 ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 10 มม. ถึง 24 มม. จำนวน 1 ชุด

### เงื่อนไขการเสนอราคาและรับประกัน

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา
2. การรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ และจะต้องส่งช่างมาทำการตรวจสอบตามระยะกำหนดการใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
3. ผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งเอกสารพร้อมต่อทะเบียนและป้ายประจำรถในวันตรวจรับงาน
4. กำหนดระยะเวลาส่งมอบของภายใน 120 วัน
5. ผลิตภัณฑ์ที่เสนอจะต้องมีแหล่งกำเนิด จากทวีปอเมริกา, ทวีปยุโรป, ทวีปออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่น เท่านั้น

### คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจรวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอานวยโชค ทองนอก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



# เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....

การซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๒ รายการ (สำนักงานช่าง)

ตามประกาศ เทศบาลนครตรัง

ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๒

เทศบาลนครตรัง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาลนครตรัง" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

๑. รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๒ คัน คุณสมบัติ ๑๐ ล้อ ๒ เพลา ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ แรงม้า พร้อมกระเบรท้าย เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ๖ สูบ ๒๔ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน คุณสมบัติ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบรท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ราคาพร้อมกระเบรและเครื่องปรับอากาศ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

## ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
  - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

## ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ