



ประกาศเทศบาลนครตรัง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครตรัง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๖๖๔,๙๖๒.๖๖ บาท (สี่ล้านหกแสนหกหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบสองบาทหกสิบหกสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครตรังเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า"

ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจกรรมร่วมค้ำดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้ำที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจกรรมร่วมค้ำไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำ ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจกรรมร่วมค้ำ ได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักใน การเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมร่วมค้ำนั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจกรรมร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้ำที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.trangcity.go.th, www.tranglocal.go.th, www.trang.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๒๑๖๕๑๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ผ.

(นายสาโรช คงนคร)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครตรัง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติคคอนกรีตถนนท่ากลาง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ
สำนักงานการช่าง เทศบาลนครตรัง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๓๔๒,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
ปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติคคอนกรีตถนนท่ากลางจากแยกท่ากลางถึงแยกวัดตันตยาภิรม
กว้าง ๘.๐๐-๑๒.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๗๗๗.๗๐
ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลนครตรัง เลขที่ A ๑๐/๒๕๖๑
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๔,๖๖๔,๙๖๒.๖๖ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา, แบบสรุปค่าก่อสร้าง, แบบสรุปราคากลางงาน
ก่อสร้าง (เอกสารแนบ)
 - ๕.๒ _____
 - ๕.๓ _____
 - ๕.๔ _____
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจตุรงค์ พุ่มนวล)

ประธานกรรมการ



(นายกิตติพงษ์ ทวนดำ)

กรรมการ



(นายอำนาจโชค ทองนอก)

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครตรัง / เทศบาลนครตรัง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,342,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,664,962.66 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จตุรงค์ พุ่มนวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ

7.2 กิตติพงษ์ ทวนดำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 อำนวยโชค ทองนอก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /						จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง
สาย	ถนนท่ากลาง						
ตอน	1						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	26.03	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00%			
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	19,550.00	830.00	1,211.01	25.00	0.00	20,786.01	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ
2	ยางแอสฟัลต์AC-60/70	ตัน	18,600.00	200.00	291.21	35.00	0.00	18,926.21	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ
3	ยางแอสฟัลต์PARAAC	ตัน	25,750.00	830.00	1,211.01	35.00	0.00	26,996.01	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ
4	หินคละ	ลบ.ม.	337.00	12.00	41.21	0.00	0.00	378.21	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ
5	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	290.00	0.00	0.00	0.00	0.00	290.00	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ
6	RUMBLESTRIPS	ตร.ม.	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ
7	ชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	19,850.00	830.00	1,211.01	25.00	0.00	21,086.01	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ

จตุรงค์ พุ่มนวล

12 สิงหาคม 2562 16:49:15

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง
สาย	ถนนท่ากลาง					
ตอน	1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	26.03	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	หินฝุ่นหินฝุ่นราคามโรงโม	ตัน	222.74	12.00	29.44	0.00	0.00	252.18	ก.ค. 2562	
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,906.55	1.00	4.40	50.00	0.00	2,960.95	ก.ค. 2562	
10	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	397.20	1.00	11.19	0.00	0.00	408.39	ก.ค. 2562	
11	หินคลุกหินคลุกราคามโรงโม	ตัน	174.46	12.00	29.44	0.00	0.00	203.90	ก.ค. 2562	
12	หินย่อยราคาโรงโมหินย่อย3/8"ราคามโรงโม	ตัน	228.97	12.00	29.44	0.00	0.00	258.41	ก.ค. 2562	
13	หินย่อยราคาโรงโมหินย่อย3/4"	ตัน	241.43	12.00	29.44	0.00	0.00	270.87	ก.ค. 2562	

จตุรงค์ พุ่มนวล

12 สิงหาคม 2562 16:49:15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
	จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง					
สาย	ถนนท่ากลาง					
ตอน	1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	26.03	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ราคาณโรงโม่	ตัน	241.43	12.00	29.44	0.00	0.00	270.87	ก.ค. 2562	
14	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย1/2"ราคาณโรงโม่	ตัน	247.66	12.00	29.44	0.00	0.00	277.10	ก.ค. 2562	

จตุรงค์ พุ่มนวล

12 สิงหาคม 2562 16:49:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม 1.1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1.1 งาน Milling	ตร.ม.	4,479.900	12.32	55,192.36	1.3822	17.02	76,286.87
2	2. งานพื้นทาง 2.1 งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม 2.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)	ตร.ม.	4,479.900	71.99	322,508.00	1.3822	99.50	445,770.55
	3. งานผิวทาง							

จตุรงค์ พุ่มนวล

12 สิงหาคม 2562 16:47:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3.1 งานไพรม์โคตและแทกโคต(PRIME COAT&TACK COAT)							
	3.1.1 PRIME COAT (บนหินคลุกซีเมนต์)	ตร.ม.	4,479.900	23.78	106,532.02	1.3822	32.86	147,248.55
4	3.1.2 งาน TACK COAT	ตร.ม.	5,297.800	13.02	68,977.35	1.3822	17.99	95,340.49
5	3.2 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ASPHALT COURSE))							
	3.2.1 Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม.(ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	4,479.900	268.26	1,201,777.97	1.3822	370.78	1,661,097.51
6	3.2.2 Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม.(ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	5,297.800	264.74	1,402,539.57	1.3822	365.92	1,938,590.19
7	4. งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานตีเส้นจราจร							
	4.1.1 เส้นจราจรชนิด สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	750.000	290.00	217,500.00	1.3822	400.83	300,628.50
รวมราคากลาง								4,664,962.66

จตุรงค์ พุ่มนวล

12 สิงหาคม 2562 16:47:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครตรัง/เทศบาลนครตรัง



(จตุรงค์ พุ่มนวล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กิตติพงษ์ ทวนดำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อำนวยโชค ทองนอก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10.00	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20.00	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30.00	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40.00	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50.00	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60.00	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70.00	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80.00	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90.00	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
100.00	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110.00	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120.00	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130.00	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140.00	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150.00	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160.00	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170.00	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180.00	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190.00	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
200.00	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210.00	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220.00	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230.00	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240.00	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250.00	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260.00	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270.00	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280.00	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290.00	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
300.00	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350.00	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400.00	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450.00	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500.00	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
≥700.00	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,375,027.27 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,375,027.27 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,342,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.53	18.95
2	15.16	21.23
3	16.79	23.51
4	18.42	25.79
5	20.05	28.07
6	21.68	30.35
7	23.98	33.57
8	27.06	37.88
9	30.14	42.20
10	33.23	46.52
11	36.32	50.84
12	39.40	55.16
13	42.49	59.48
14	45.57	63.80
15	48.65	68.12
16	51.74	72.44
17	54.82	76.75
18	57.91	81.07
19	60.99	85.39
20	64.08	89.71
21	67.16	94.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	70.25	98.35
23	73.33	102.67
24	76.42	106.99
25	79.50	111.31
26	82.59	115.62
27	85.67	119.94
28	88.76	124.26
29	91.84	128.58
30	94.93	132.90
31	98.02	137.22
32	101.10	141.54
33	104.19	145.86
34	107.27	150.17
35	110.36	154.50
36	113.44	158.82
37	116.52	163.13
38	119.61	167.45
39	122.69	171.77
40	125.78	176.09
41	128.87	180.41
42	131.95	184.73
43	135.03	189.05
44	138.12	193.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	141.20	197.68
46	144.29	202.01
47	147.38	206.33
48	150.46	210.65
49	153.55	214.97
50	156.63	219.29
51	159.72	223.61
52	162.80	227.92
53	165.88	232.24
54	168.97	236.56
55	172.06	240.88
56	175.14	245.20
57	178.23	249.52
58	181.30	253.83
59	184.39	258.15
60	187.48	262.47
61	190.57	266.80
62	193.65	271.12
63	196.74	275.43
64	199.82	279.75
65	202.91	284.08
66	205.99	288.39
67	209.08	292.71

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

เลขที่หนังสือแจ้งประกวดราคา 042157/18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	212.16	297.02
69	215.25	301.35
70	218.33	305.67
71	221.43	310.00
72	224.51	314.31
73	227.59	318.63
74	230.66	322.93
75	233.76	327.26
76	236.84	331.57
77	239.92	335.89
78	243.01	340.21
79	246.09	344.53
80	249.18	348.85
81	252.26	353.17
82	255.35	357.49
83	258.43	361.80
84	261.54	366.15
85	264.61	370.46
86	267.68	374.75
87	270.77	379.08
88	273.86	383.40
89	276.94	387.71
90	280.04	392.05
91	283.13	396.38
92	286.21	400.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	289.28	404.99
94	292.36	409.31
95	295.47	413.66
96	298.54	417.95
97	301.62	422.27
98	304.72	426.61
99	307.81	430.93
100	310.88	435.23
101	313.96	439.55
102	317.07	443.90
103	320.16	448.22
104	323.22	452.51
105	326.30	456.83
106	329.41	461.17
107	332.49	465.48
108	335.58	469.81
109	338.65	474.11
110	341.74	478.44
111	344.85	482.78
112	347.92	487.09
113	351.02	491.42
114	354.08	495.71
115	357.16	500.03
116	360.26	504.36
117	363.32	508.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	366.40	512.96
119	369.50	517.29
120	372.61	521.65
121	375.68	525.96
122	378.77	530.28
123	381.83	534.56
124	384.95	538.93
125	388.03	543.24
126	391.13	547.58
127	394.18	551.85
128	397.25	556.15
129	400.33	560.46
130	403.43	564.80
131	406.54	569.16
132	409.61	573.45
133	412.69	577.76
134	415.78	582.09
135	418.89	586.44
136	421.94	590.72
137	425.01	595.01
138	428.16	599.43
139	431.19	603.66
140	434.30	608.02
141	437.35	612.29
142	440.49	616.68

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอลฟีดึงคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราแอลฟีดึงคอนกรีตถนนท่ากลาง 0421/5/กสอ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	443.57	621.00
144	446.66	625.32
145	449.69	629.57
146	452.81	633.93
147	455.86	638.21
148	459.01	642.61
149	462.09	646.93
150	465.18	651.26
151	468.21	655.49
152	471.32	659.85
153	474.37	664.12
154	477.52	668.52
155	480.59	672.82
156	483.67	677.14
157	486.77	681.47
158	489.87	685.82
159	492.90	690.07
160	496.04	694.45
161	499.09	698.73
162	502.15	703.01
163	505.23	707.32
164	508.31	711.64
165	511.41	715.98
166	514.52	720.33
167	517.65	724.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	520.68	728.95
169	523.82	733.35
170	526.88	737.63
171	529.94	741.92
172	533.02	746.23
173	536.11	750.55
174	539.21	754.89
175	542.31	759.24
176	545.32	763.45
177	548.46	767.84
178	551.60	772.24
179	554.64	776.49
180	557.69	780.76
181	560.75	785.05
182	563.94	789.51
183	567.02	793.83
184	570.11	798.16
185	573.09	802.33
186	576.20	806.68
187	579.32	811.05
188	582.46	815.44
189	585.47	819.66
190	588.63	824.08
191	591.66	828.33
192	594.71	832.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	597.90	837.06
194	600.96	841.35
195	604.04	845.65
196	607.12	849.97
197	610.21	854.30
198	613.32	858.64
199	616.29	862.80
200	619.41	867.17
201.0 - 1000.0	3.10	4.34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพัตติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพัตติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.10 บาท/ตัน
4.34 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.99	11.19
2	9.68	13.55
3	11.37	15.92
4	13.06	18.28
5	14.75	20.64
6	16.43	23.00
7	18.12	25.37
8	20.04	28.06
9	22.39	31.35
10	24.74	34.64
11	27.09	37.92
12	29.44	41.21
13	31.78	44.50
14	34.13	47.79
15	36.48	51.07
16	38.83	54.36
17	41.18	57.65
18	43.52	60.93
19	45.88	64.23
20	48.22	67.51
21	50.57	70.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

22	52.92	74.09
23	55.26	77.37
24	57.62	80.66
25	59.97	83.96
26	62.31	87.24
27	64.66	90.53
28	67.02	93.82
29	69.35	97.09
30	71.71	100.39
31	74.05	103.66
32	76.41	106.97
33	78.76	110.26
34	81.11	113.55
35	83.44	116.82
36	85.80	120.12
37	88.15	123.41
38	90.50	126.71
39	92.85	129.99
40	95.19	133.27
41	97.55	136.57
42	99.90	139.86
43	102.24	143.13
44	104.59	146.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

45	106.93	149.71
46	109.29	153.01
47	111.63	156.28
48	113.98	159.58
49	116.31	162.84
50	118.66	166.13
51	121.03	169.44
52	123.36	172.70
53	125.71	175.99
54	128.08	179.31
55	130.41	182.57
56	132.75	185.85
57	135.11	189.15
58	137.48	192.48
59	139.82	195.74
60	142.16	199.02
61	144.52	202.33
62	146.89	205.65
63	149.21	208.90
64	151.54	212.16
65	153.89	215.44
66	156.24	218.74
67	158.61	222.06

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	160.92	225.29
69	163.32	228.64
70	165.64	231.90
71	167.98	235.18
72	170.33	238.47
73	172.70	241.78
74	175.07	245.10
75	177.37	248.31
76	179.77	251.67
77	182.08	254.91
78	184.40	258.16
79	186.84	261.57
80	189.18	264.86
81	191.54	268.15
82	193.79	271.30
83	196.16	274.63
84	198.55	277.97
85	200.95	281.33
86	203.23	284.53
87	205.52	287.73
88	207.96	291.14
89	210.27	294.37
90	212.58	297.62
91	215.05	301.07
92	217.39	304.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	219.74	307.63
94	222.09	310.93
95	224.31	314.03
96	226.68	317.35
97	229.06	320.68
98	231.45	324.04
99	233.86	327.40
100	236.10	330.54
101	238.53	333.94
102	240.78	337.10
103	243.23	340.52
104	245.50	343.70
105	247.96	347.15
106	250.25	350.35
107	252.54	353.55
108	254.84	356.77
109	257.34	360.28
110	259.66	363.52
111	261.98	366.77
112	264.31	370.03
113	266.64	373.30
114	268.98	376.58
115	271.33	379.87
116	273.69	383.17
117	276.06	386.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	278.43	389.80
119	280.81	393.14
120	283.20	396.48
121	285.35	399.49
122	287.76	402.86
123	290.17	406.24
124	292.59	409.63
125	294.76	412.66
126	297.20	416.07
127	299.64	419.50
128	301.82	422.55
129	304.28	426.00
130	306.76	429.46
131	308.95	432.53
132	311.44	436.02
133	313.64	439.10
134	316.15	442.61
135	318.36	445.71
136	320.58	448.81
137	323.11	452.35
138	325.33	455.47
139	327.88	459.04
140	330.12	462.17
141	332.36	465.30
142	334.93	468.91

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	337.18	472.06
144	339.43	475.21
145	342.04	478.86
146	344.31	482.03
147	346.57	485.20
148	348.84	488.38
149	351.12	491.57
150	353.77	495.28
151	356.06	498.49
152	358.35	501.69
153	360.65	504.91
154	362.95	508.13
155	365.26	511.36
156	367.57	514.59
157	369.88	517.83
158	372.62	521.66
159	374.94	524.92
160	377.28	528.19
161	379.62	531.46
162	381.96	534.75
163	384.31	538.04
164	386.67	541.33
165	389.03	544.64
166	391.39	547.95
167	393.76	551.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	396.14	554.60
169	398.05	557.27
170	400.43	560.61
171	402.82	563.95
172	405.22	567.31
173	407.62	570.67
174	410.03	574.04
175	412.44	577.42
176	414.86	580.81
177	417.29	584.21
178	419.20	586.88
179	421.64	590.29
180	424.08	593.71
181	426.53	597.14
182	428.98	600.58
183	431.45	604.03
184	433.36	606.70
185	435.83	610.16
186	438.31	613.63
187	440.79	617.11
188	442.70	619.78
189	445.20	623.28
190	447.70	626.78
191	450.21	630.30
192	452.12	632.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	454.64	636.50
194	457.17	640.04
195	459.71	643.59
196	461.62	646.26
197	464.17	649.83
198	466.72	653.41
199	468.63	656.08
200	471.20	659.68
201.0 - 1000.0	2.36	3.30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรและแอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.36 บาท/ตัน
3.30 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.40	6.16
2	5.68	7.95
3	6.96	9.75
4	8.24	11.54
5	9.53	13.34
6	10.81	15.13
7	12.09	16.93
8	13.37	18.72
9	14.66	20.52
10	15.94	22.31
11	17.22	24.11
12	18.50	25.90
13	19.79	27.70
14	21.07	29.50
15	22.41	31.37
16	23.86	33.40
17	25.31	35.44
18	26.76	37.47
19	28.22	39.50
20	29.67	41.54
21	31.12	43.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

22	32.57	45.60
23	34.03	47.64
24	35.48	49.67
25	36.93	51.70
26	38.38	53.73
27	39.83	55.77
28	41.29	57.81
29	42.74	59.83
30	44.19	61.87
31	45.64	63.90
32	47.10	65.94
33	48.55	67.97
34	50.00	70.00
35	51.45	72.03
36	52.91	74.07
37	54.36	76.10
38	55.81	78.13
39	57.27	80.18
40	58.72	82.20
41	60.17	84.24
42	61.63	86.28
43	63.07	88.30
44	64.53	90.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

45	65.98	92.37
46	67.44	94.41
47	68.89	96.44
48	70.33	98.46
49	71.79	100.51
50	73.24	102.54
51	74.70	104.58
52	76.14	106.60
53	77.59	108.63
54	79.05	110.67
55	80.50	112.71
56	81.95	114.73
57	83.40	116.76
58	84.85	118.80
59	86.31	120.84
60	87.77	122.88
61	89.22	124.91
62	90.67	126.94
63	92.12	128.97
64	93.58	131.01
65	95.02	133.03
66	96.48	135.08
67	97.93	137.10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรทางเชื่อมด้านทิศใต้ถนนท่ากลาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	99.38	139.13
69	100.83	141.16
70	102.29	143.20
71	103.74	145.24
72	105.21	147.29
73	106.64	149.30
74	108.11	151.36
75	109.56	153.38
76	111.00	155.41
77	112.45	157.44
78	113.91	159.47
79	115.36	161.51
80	116.82	163.55
81	118.28	165.60
82	119.72	167.60
83	121.18	169.66
84	122.62	171.67
85	124.09	173.73
86	125.53	175.75
87	126.98	177.77
88	128.42	179.79
89	129.87	181.82
90	131.36	183.90
91	132.81	185.94
92	134.23	187.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	135.69	189.96
94	137.15	192.01
95	138.61	194.06
96	140.08	196.11
97	141.50	198.10
98	142.97	200.16
99	144.40	202.16
100	145.88	204.23
101	147.31	206.23
102	148.79	208.31
103	150.23	210.32
104	151.66	212.33
105	153.15	214.41
106	154.59	216.43
107	156.04	218.45
108	157.48	220.47
109	158.93	222.50
110	160.37	224.52
111	161.82	226.55
112	163.28	228.59
113	164.73	230.62
114	166.19	232.66
115	167.64	234.70
116	169.10	236.74
117	170.57	238.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	172.03	240.84
119	173.50	242.89
120	174.90	244.86
121	176.37	246.92
122	177.84	248.98
123	179.25	250.95
124	180.73	253.02
125	182.20	255.09
126	183.61	257.06
127	185.10	259.14
128	186.58	261.22
129	188.00	263.20
130	189.49	265.28
131	190.90	267.26
132	192.32	269.25
133	193.82	271.34
134	195.23	273.33
135	196.74	275.43
136	198.16	277.42
137	199.66	279.53
138	201.09	281.52
139	202.51	283.52
140	203.94	285.51
141	205.45	287.63
142	206.88	289.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	208.31	291.63
144	209.83	293.77
145	211.27	295.77
146	212.70	297.78
147	214.13	299.79
148	215.57	301.80
149	217.11	303.95
150	218.54	305.96
151	219.98	307.98
152	221.43	310.00
153	222.87	312.02
154	224.31	314.04
155	225.76	316.06
156	227.20	318.08
157	228.65	320.11
158	230.10	322.14
159	231.55	324.17
160	233.00	326.20
161	234.45	328.23
162	235.91	330.27
163	237.36	332.31
164	238.82	334.35
165	240.28	336.39
166	241.74	338.43
167	243.20	340.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	244.66	342.53
169	246.13	344.58
170	247.59	346.63
171	249.06	348.68
172	250.53	350.74
173	251.87	352.62
174	253.34	354.68
175	254.81	356.74
176	256.29	358.80
177	257.76	360.87
178	259.24	362.94
179	260.58	364.81
180	262.06	366.89
181	263.54	368.96
182	265.03	371.04
183	266.51	373.12
184	267.85	374.99
185	269.34	377.08
186	270.83	379.16
187	272.32	381.25
188	273.66	383.13
189	275.16	385.22
190	276.65	387.32
191	278.15	389.41
192	279.49	391.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	280.99	393.39
194	282.50	395.50
195	283.84	397.37
196	285.34	399.48
197	286.85	401.59
198	288.19	403.47
199	289.70	405.58
200	291.21	407.70
201.0 - 1000.0	1.46	2.04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรทางเชื่อมใต้ที่ดินที่ ๑๔๒๑/๕๗๑๘

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.46 บาท/ตัน
2.04 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	61.18	4.66	5.83	65.84	67.01
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานราดยางโพรหมไคต์	ตร.ม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานราดยางแทคไคต์	ตร.ม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.38	2.21	2.76	15.59	16.14
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.49	3.05	3.81	21.54	22.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	27.49	4.54	5.68	32.03	33.17
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	40.26	6.64	8.30	46.90	48.56
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	323.31	16.77	20.96	340.08	344.27
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	11.54	2.82	3.53	14.36	15.07
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.02	2.28	2.85	11.30	11.87
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	146.32	35.15	43.94	181.47	190.26
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.78	1.74	2.18	13.52	13.96
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.01	1.92	2.40	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.88	2.53	3.16	22.41	23.04
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.26	2.39	2.99	13.65	14.25
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.67	1.06	1.33	8.73	9.00
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	31.12	11.03	13.79	42.15	44.91
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	34.23	11.03	13.79	45.26	48.02
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.32	5.92	7.40	28.24	29.72
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.90	7.39	9.24	35.29	37.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.20	9.86	12.33	47.06	49.53
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.64	11.83	14.79	56.47	59.43
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.58	2.07	2.59	11.65	12.17
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.18	0.39	0.49	2.57	2.67
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.10	5.86	7.33	48.96	50.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.03	7.39	9.24	66.42	68.27
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	71.49	8.11	10.14	79.60	81.63
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	86.66	9.00	11.25	95.66	97.91
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.86	1.97	2.46	11.83	12.32
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	2.30	2.88	13.81	14.39
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.27	2.44	3.05	21.71	22.32

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

หน่วยงาน เทศบาลนครตรัง / เทศบาลนครตรัง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน			X				บ.ซีโกแอสฟัลท์ จำกัด	05 สิงหาคม 2562	ราคาสืบจากแหล่งผลิต บ.ซีโกแอสฟัลท์ จำกัด โรงงาน 22/22 หมู่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
2	ยางแอสฟัลท์AC-60/70	ตัน			X				บ.ไทยบิฑูมิล จำกัด	05 สิงหาคม 2562	ราคาสืบจากแหล่ง บ.ไทยบิฑูมิล กม.171 ต.ท่าโรงช้าง อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
3	ยางแอสฟัลท์PARAAC	ตัน			X				บ.ซีโกแอสฟัลท์	05 สิงหาคม 2562	ราคาสืบจากแหล่งผลิต บ.ซีโกแอสฟัลท์ จำกัด โรงงาน 22/22 หมู่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
4	หินคละ	ลบ.ม.	X						สำนักงานเทศบาลนครตรัง	05 สิงหาคม 2562	ราคาคำนวณจากวัสดุหินคละจากราคาพาณิชย์จังหวัดตรัง
5	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.				X			เทศบาลนครตรัง	05 สิงหาคม 2562	ราคาของหน่วยงานเทศบาลนครตรังสืบจากกรมทางหลวงชนบท

จตุรงค์ พุ่มนวล

12 สิงหาคม 2562 16:49:38

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

หน่วยงาน เทศบาลนครตรัง / เทศบาลนครตรัง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	RUMBLESTRIPS	ตร.ม.				X			เทศบาลนครตรัง	05 สิงหาคม 2562	ราคาของเทศบาลนครตรังนำสืบจากกรมทางหลวงชนบท
7	ชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด	05 สิงหาคม 2562	ราคาสืบจากแหล่งผลิต บ.ซีโก้แอสฟัลท์ จำกัด โรงงาน 22/22 หมู่ 13 ต.บ่อสุพรรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	4	2	-	-			

จตุรงค์ พุ่มนวล

12 สิงหาคม 2562 16:49:38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลิติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม

1.1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1.1 งาน Milling

ค่างาน Milling

ค่างาน Milling = ขุดลึก 5 ซม.

= 12.320 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 12.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานพื้นทาง

2.1 งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

2.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1.1.1 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.)} = 29.720 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)} = 2.300 \text{ ตัน/ลบ.ม.}$$

$$\text{ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)} = 0.000 \% \times d \times 0.15 \text{ (ถ้ามี)} = 0.000 \text{ ตัน/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)} = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่ายาง AC} = 0.000 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)} = 3.500 \% \times d \times 0.15 = 0.012 \text{ ตัน/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)} = 2,960.950 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าปูนซีเมนต์} = 35.531 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) \times 0.15} = 6.747 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

(ความหนา)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 29.72 + 0.00 + 35.53 + 6.74 = 71.99 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง

3.1 งานไพรม์โค้ตและแท็กโค้ต(PRIME COAT&TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT (บนหินคลุกซีเมนต์)

$$\text{ค่ายางCSS-1} = 0.80 \times (21,086.010 \text{ บาท/ตัน}) / 1000 = 16.868 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

[1](จ

$$\text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา} = \text{งานราดยางไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม.} = 6.920 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

[2](จากตารางค่าดำเนินการ)

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 23.788 \text{ บาท/ตร.ม. [3]} = [1]+[2]$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 23.78 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง

3.1 งานไพรม์โค้ตและแท็กโค้ต(PRIME COAT&TACK COAT)

3.1.2 งาน TACK COAT

$$\text{ค่ายาง CRS-2} = 0.30 \times (20,786.010 \text{ บาท/ตัน}) / 1000 = 6.235 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (จากตารางที่ 1)}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา} &= \text{งานราดยางแท็กโค้ต บาท/ตร.ม.} = 6.790 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &[2](\text{จากตารางค่าดำเนินการ}) \end{aligned}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 13.025 \text{ บาท/ตร.ม. [3]} = [1]+[2]$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 13.02 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง

3.2 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ASPHALT COURSE)

3.2.1 Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม.(ปูบน PRIME COAT)

Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม.(ปูบน PRIME COAT)

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ทั้งหมด = 488.000 ลบ.ม. [1]

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ทั้งหมด = 1,171.200 ตัน [2] = [1]x2.4

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ที่ใช้คำนวณ = 10,000.000 ตัน

(กรณีปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ 10,000

ตันในการคำนวณ)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 25.000 = 25.000 บาท/ตัน AC [4] = 250000/[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาณ PARA ASPHALTIC CONCRETE = 10,000.000 ตัน [5] = [3]

ปริมาณ Para AC 1 ตัน ปูได้ = 8.330 ตร.ม. [6] (จากตารางที่6)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ Para AC 100.000 กม. = 145.880 บาท/ตันอุปกรณ์ [7]
(จากตารางค่าขนส่ง)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันระยะขนส่ง 100.000 กม. = 1.167 บาท/ตันAC = [7] x 80 / [5]
[8]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง = 25.000 บาท/ตัน AC [9] = [4]

ค่าวัสดุอย่าง Para AC+ค่าขนส่งอย่าง Para AC ระยะทางขนส่ง 830.000 กม. = 26,996.010 บาท/ตันวัสดุ
[10]

ค่าอย่าง Para AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม = 1,403.792 [12] = [10]x[0.052]

ค่าหินจากแหล่ง+ค่าขนส่งหินจากแหล่ง ระยะทางขนส่ง 12.000 กม. = 378.210 บาท/ลบ.ม.
[13]

(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ = 279.875 บาท/ตัน AC [16] = [13] x 0.74

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ = 378.697 บาท/ตัน AC

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต [17](จากตารางค่าดำเนินการ)*1.10

ค่าขนส่ง Para AC (กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4) 1.000 กม. = 7.990 บาท/ตัน AC [18]

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง

3.2 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ASPHALT COURSE)}

3.2.1 Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม.(ปูบน PRIME COAT)

ค่าขนส่ง Para AC (กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4) 1.000 กม.	(จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ	= 1.000 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 8.330 ซม. =	= 15.070 บาท/ตร.ม.
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตรม.	[20](จากตารางค่าดำเนินการฯ)
= 138.086 บาท/ตัน AC [21]	= [6] × [19] × [20]×1.10
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,234.607 บาท/ตัน AC [22]	= [8]+[9]+[12]+[16] +[17]+[18]+[21]
ค่าใช้จ่ายรวม คิดต่อ ตร.ม.	= 268.260
ค่างานต้นทุน	= 268.26 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง

3.2 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ASPHALT COURSE)

3.2.2 Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม.(ปูบน TACK COAT)

Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม. (ปูบน TACK COAT)

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ทั้งหมด = 488.000 ลบ.ม. [1]

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ทั้งหมด = 1,171.200 ตัน [2] = [1]x2.4

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ที่ใช้คำนวณ = 10,000.000 ตัน

(กรณีปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ 10,000

ตันในการคำนวณ)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท 25.000 = 25.000 บาท/ตัน AC [4] = 250000/[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาณ PARA ASPHALTIC CONCRETE = 10,000.000 ตัน [5] = [3]

ปริมาณ Para AC 1 ตัน ปูได้ = 8.330 ตร.ม. [6] (จากตารางที่6)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ Para AC 100.000 กม. = 145.880 บาท/ตันอุปกรณ์ [7]
(จากตารางค่าขนส่ง)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันระยะขนส่ง 100.000 กม. = 1.167 บาท/ตันAC = [7] x 80 / [5]
[8]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง = 25.000 บาท/ตัน AC [9] = [4]

ค่าวัสดุ Para AC+ค่าขนส่ง Para AC ระยะทางขนส่ง 830.000 กม. = 26,996.010 บาท/ตันวัสดุ
[10]

ค่า Para AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม = 1,403.792 [12] = [10]x[0.052]

ค่าหินจากแหล่ง+ค่าขนส่งหินจากแหล่ง ระยะทางขนส่ง 12.000 กม. = 378.210 บาท/ลบ.ม.
[13]

(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ = 279.875 บาท/ตัน AC [16] = [13] x 0.74

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ = 378.697 บาท/ตัน AC
[17](จากตารางค่าดำเนินการ)*1.10

ค่าขนส่ง Para AC (กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4) 1.000 กม. = 7.990 บาท/ตัน AC [18]

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง

3.2 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ASPHALT COURSE)

3.2.2 Para Asphaltic Concrete ความหนา 5 ซม.(ปูบน TACK COAT)

ค่าขนส่ง Para AC (กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4) 1.000 กม.	(จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ	= 1.000 [19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 8.330 ซม. =	= 11.870 บาท/ตร.ม.
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม.	[20](จากตารางค่าดำเนินการฯ)
= 108.764 บาท/ตัน AC [21]	= [6] x [19] x [20]x1.10
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,205.285 บาท/ตัน AC [22]	= [8]+[9]+[12]+[16] +[17]+[18]+[21]
ค่าใช้จ่ายรวม คิดต่อ ตร.ม.	= 264.740
ค่างานต้นทุน	= 264.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลติกคอนกรีตถนนท่ากลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด

4.1 งานตีเส้นจราจร

4.1.1 เส้นจราจรชนิด สีเทอร์โมพลาสติก

งานตีเส้นจราจร

สีเทอร์โมพลาสติก = 290.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 290.00 บาท/ตร.ม.

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติคคอนกรีตถนนท่ากลาง

ตามประกาศ เทศบาลนครตรัง

ลงวันที่ กันยายน ๒๕๖๒

เทศบาลนครตรัง ซึ่งต่อไปเรียกว่า "เทศบาลนครตรัง" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลติคคอนกรีตถนนท่ากลาง ณ เทศบาลนครตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลนครตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครตรังเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้น

รายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นนั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) บัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒๖๗,๑๐๐.๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหนี้ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครีตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลนครตรังตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจกรรมร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลนครตรังจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลนครตรังได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้

ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครตรัง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลนครตรัง จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่เทศบาลนครตรังกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลนครตรังสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของเทศบาลนครตรัง

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครตรัง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลนครตรังมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลนครตรังทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ ยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทาง ราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของเทศบาลนครตรังเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่า เสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลนครตรังจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่ายื่นข้อเสนอกระทำการ โดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครตรัง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลนครตรัง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครตรัง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาลนครตรัง อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลนครตรัง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลนครตรัง ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลนครตรังจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ติดตั้งป้ายโครงการตามที่เทศบาลนครตรังกำหนด(ป้ายชั่วคราวขณะก่อสร้าง) จำนวน ๑ ป้าย งาน Milling งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่(Pavement In Place Recycling) งานไพร่โมคิต งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Milling

งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling) งานโพร้มโค้ด งานผิวทางพาราแอสฟัลติก คอนกรีต ส่วนที่เหลือ พร้อมตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เสร็จเรียบร้อยตามแบบแปลนของเทศบาล นครตรัง เลขที่ A ๑๐/๒๕๖๑ และงานอื่น ๆ เสร็จเรียบร้อยถูกต้อง ครบถ้วนตามแบบแปลน รายการและสัญญา ตลอดจนงานเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างและสิ่งก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยบริบูรณ์ทุกประการ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗๕ วัน

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก เทศบาลนครตรัง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วง นั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลนครตรังได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลนครตรังได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้าง จากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลนครตรังได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลนครตรังได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลนครตรังจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลนครตรังสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลนครตรัง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลนครตรัง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครตรังไม่ได้

(๑) เทศบาลนครตรังไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลนครตรัง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ราคาค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลนครตรังได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลนครตรังได้คัดเลือกผู้ยื่นเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ วิศวกรโยธา

๑๓.๒ ช่างโยธา

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลนครตรัง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลนครตรัง ไว้ชั่วคราว

