

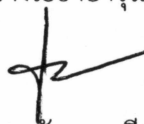
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้อวัสดุก่อสร้าง (หินคลุก)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการช่าง เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗๖,๕๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒  
รวมเป็นราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๓๓,๖๐๐.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย  
รายละเอียดตามราคากลาง (ดูเอกสารแนบ)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ (ค่าวัสดุ)
  - ๕.๒ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง (ค่าขนส่ง)
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

  
(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

ประธานกรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

  
(นายประหยัด คงเอียด)

กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

  
(นายอำนวยการโชค ทองนอก)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนานงาน

เห็นชอบ

  
(นายตรีเนตร เหมือนเลื่อน)  
(รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน)  
ปลัดเทศบาลนครตรัง

ปลัดเทศบาลนครตรัง

อนุมัติ

  
(นายอภิชาติ วินัย)  
นายกเทศมนตรีนครตรัง

นายกเทศมนตรีนครตรัง

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

แบบ ปร.4

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง (หินคลุก)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานช่าง เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่จัดซื้อ 476,500.00 บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 13 พฤศจิกายน 2562

| ที่ | รายการ                 | จำนวน                               |       | ราคาวัสดุ ณ.<br>โรงไม้/ตัน<br>(บาท) | ราคาค่า<br>ขนส่ง/ตัน<br>(บาท) | รวมค่าวัสดุ<br>และค่า<br>ขนส่ง(บาท) | รวมเงิน<br>(บาท) |
|-----|------------------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|
|     |                        | ปริมาณ                              | หน่วย |                                     |                               |                                     |                  |
| 1   | วัสดุหินคลุก           | 1,900.00                            | ตัน   | 174.46                              | 38.83                         | 213.29                              | 405,251.00       |
| 2   | รวมค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง |                                     |       |                                     |                               |                                     | 405,251.00       |
| 3   | ค่าภาษี 7 %            |                                     |       |                                     |                               |                                     | 28,367.57        |
| 4   | รวมข้อ 2 + ข้อ 3       |                                     |       |                                     |                               |                                     | 433,618.57       |
| 5   | ปรับราคาคงเหลือ        | (สี่แสนสามหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน) |       |                                     |                               |                                     | 433,600.00       |

หมายเหตุ ค่าขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร (ราคาน้ำมัน 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร)  
(โรงไม้หินตรังยูซี)

๔ แหล่งที่มาของราคา (ราคาอ้างอิง)

- ๔.๑ กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ (ค่าวัสดุ)
- ๔.๒ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง (ค่าขนส่ง)

๕ กำหนดส่งของภายใน 30 วัน

(ลงชื่อ)

(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายประหยัด คงเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจโชค ทองนอก)

นายช่างชำนาญงาน

กรรมการ

### คุณลักษณะเฉพาะวัสดุหินคลุก

วัสดุหินคลุก (หินไม่) จะต้องมีความขนาดคละกัสน้ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก สามารถนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง

#### คุณสมบัติ

- (1) ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ
- (2) มีอัตราส่วนมวลคละกัสน้ำเสมอ ประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
- (3) ส่วนหยาบต้องเป็นหินไม่หรือกรวดไม่
- (4) ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกับส่วนหยาบ หากมีความจำเป็นต้องให้วัสดุส่วนละเอียดชนิดอื่นเจือปนเพื่อปรับปรุงคุณภาพ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากเทศบาลนครตรังก่อน
- (5) มีค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ตาม มผ. (ท) 505 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดเหลว ไม่มากกว่าร้อยละ 25
- (6) มีค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ตาม มผ. (ท) 506 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าขีดพลาสติก (Plastic Limit : P.L.) ไม่มากกว่าร้อยละ 11
- (7) มีค่าของความสึกหรอ (Percentage of wear) ตาม มผ. (ท) 509 : มาตรฐานการทดสอบหาค่าความสึกหรอของวัสดุชนิดเม็ดหยาบด้วยเครื่อง Los Angeles Abrasion ไม่มากกว่าร้อยละ 60
- (8) มีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางนี้

| ขนาดของ<br>ตะแกรงมาตรฐาน | น้ำหนักผ่านตะแกรงมาตรฐาน เป็นร้อยละ |         |         |
|--------------------------|-------------------------------------|---------|---------|
|                          | ชนิด ก.                             | ชนิด ข. | ชนิด ค. |
| 2"                       | 100                                 | 100     | -       |
| 1"                       | -                                   | 75 - 95 | 100     |
| 3/8"                     | 30 - 65                             | 40 - 75 | 50 - 85 |
| เบอร์ 4                  | 25 - 55                             | 30 - 60 | 35 - 65 |
| เบอร์ 10                 | 15 - 40                             | 20 - 45 | 25 - 50 |
| เบอร์ 40                 | 8 - 20                              | 15 - 30 | 15 - 30 |
| เบอร์ 200                | 2 - 8                               | 5 - 20  | 5 - 15  |

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวรณนท์)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)



(นายประหยัด คงเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ (ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอำนาจโชค ทองนอก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน