

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

แบบ บก.๐๒

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถขุดดินตะขบ จำนวน ๑ คัน (ครุภัณฑ์ก่อสร้าง)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการช่าง เทศบาลนครตรัง
๓. วงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
รวมเป็นราคากลางทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ราคา/หน่วย
รายละเอียดตามราคากลาง (ดูเอกสารแนบ)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีเค.คอร์ปอเรชั่น กรุป
 - ๕.๒ บริษัท ซีพีเค แมชชีนเนอรี่ จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท จาติ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน



ประธานกรรมการ

(นายยงยุทธ เบญจวรังกุล)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา



กรรมการ

(นายเกรียงไกร ว่องวานนท์)
นายช่างโยธาอาวุโส



กรรมการ

(นายประยุด คงเอียด)
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ



ปลัดเทศบาลนครตรัง

(นายตรีเมตร เหมือนเลียน)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลนครตรัง

อนุมัติ



นายกเทศมนตรีนครตรัง

(
นายกเทศมนตรีนครตรัง
นายกเทศมนตรีนครตรัง

รายการคุณลักษณะเฉพาะรถขุดดินตะขาบ

ลักษณะทั่วไป

รถขุดดินตะขาบ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า มีกระบอบอกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ เป็นรถขุดไฮดรอลิคดินตะขาบ หมุนได้รอบตัว มีบั้งกีพร้อมฟันและ Side Cutter ความจุบั้งกีไม่น้อยกว่า 70 ลิตร มีระยะขุดไกลสุดได้ไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร มีหลังคากันแดดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และรายละเอียดอื่นๆ ตามที่เทศบาลนครตรังกำหนด

คุณลักษณะเฉพาะ

1. เป็นรถขุดไฮดรอลิคดินตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว มีแรงม้าไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า
 - 1.1 เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนกระบอบอกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ขนาดกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 50 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 2,100 รอบ/นาที หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 1.2 ปริมาตรกระบอบอกสูบตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 1.3 น้ำหนักขณะใช้งานรวมคนขับ ไม่มากกว่า 7.5 ตัน เพื่อสะดวกในการขนย้ายและทำงานในพื้นที่ดินอ่อน
 - 1.4 ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกและง่ายต่อการจัดหาอะไหล่
 - 1.5 รถขุดที่เสนอราคาจะต้องมีแผนกบริการ และสถานที่จำหน่ายอะไหล่เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุงและการสั่งซื้ออะไหล่
2. บั้งกีและความสามารถ
 - 2.1 มีบั้งกีพร้อมฟันและ Side Cutter ความจุบั้งกีไม่น้อยกว่า 70 ลิตร
 - 2.2 มีระยะขุดไกลสุด ไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร
 - 2.3 มีระยะขุดลึกสุด ไม่น้อยกว่า 3.80 เมตร
 - 2.4 มีระยะขุดสูงสุด ไม่น้อยกว่า 5.70 เมตร
 - 2.5 มีความเร็วในการหมุน ไม่น้อยกว่า 9 รอบ / นาที
3. ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ดินตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้
4. ระบบเครื่องล่าง ดินตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
5. ระบบไฟฟ้า 12 โวลต์ / 24 โวลต์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
6. มีหลังคากันแดดแบบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
7. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

อุปกรณ์ประกอบ

1. มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
2. เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
3. เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
4. เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิค
5. เกจบอกไฟชาร์ตหรือสัญญาณไฟชาร์ต
6. หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน 2 ชุด
7. กระบอบอกอัตราประจำปี จำนวน 1 ชุด
8. ไม้กรองอากาศ จำนวน 2 ชุด

9. ไม้กรองทุกระบบ จำนวน 6 ชุด
10. แม่แรงไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า 6 ตัน จำนวน 1 ชุด
11. ประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 14 มิลลิเมตร ถึง 26 มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์
บรรจุ กล่องเหล็ก จำนวน 1 ชุด
12. ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง 14 มิลลิเมตร ถึง 26 มิลลิเมตร จำนวน 1 ชุด
13. เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด
14. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน 1 ชุด
15. ติดตั้งวิทยุเทป และอุปกรณ์เครื่องเล่น CD ,MP 3 จำนวน 1 ชุด

เงื่อนไขอื่นและการรับประกัน

1. ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา
2. ผู้เสนอราคาต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์ที่กำหนดในวันส่งมอบ พร้อมเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต และหนังสือคู่มือจำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย คู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)
3. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี
4. ในกรณีที่เอกสารเสนอราคา / แค็ตตาล็อกเป็นภาษาต่างประเทศ ให้ผู้เสนอราคาดำเนินการแปลหรืออธิบายเป็นภาษาไทย เพื่อให้ง่ายต่อการพิจารณาคุณสมบัติ
5. ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุภายใน 60 วัน

(ลงชื่อ)



(นายยุทธ เบญจวรังกุล)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายเกรียงไกร ว่องวรานนท์)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายประยัต คองเอียด)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ